

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Ministero per l'Ambiente ha approvato un bando di cofinanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai comuni non rientranti nelle aree metropolitane;
- il Comune di Cuneo ha partecipato al bando suddetto con un progetto preliminare redatto – in seguito ad incarico con propria deliberazione n. 101 del 6.05.2009 – dall'ing. Andrea MARELLA dello studio Trafficlub di Fossano, relativo ai tratti di pista ciclabile di collegamento con la frazione Madonna delle Grazie, lungo Via Piozzo e la frazione Spinetta lungo Via vecchia Ferrovia-via Spinetta;
- con Decreto Ministeriale DSA-DEC-2009-1344 del 14/10/2009 è stato concesso il cofinanziamento al Comune di Cuneo di € 288.911,99;
- con decreto Direttoriale n. 663 del 14.06.2010 è stato approvato dal Ministero il Piano Operativo di Dettaglio trasmesso dal Comune di Cuneo ed è stato emesso il mandato di pagamento di euro 144.455,99 pari al 50% del cofinanziamento, come previsto dal Bando;
- il Comune di Cuneo ha provveduto – con la propria parte di cofinanziamento – all'affidamento dell'incarico di progettazione e D.L. ed al finanziamento per la realizzazione del primo lotto del progetto Biciplan relativo al collegamento con Madonna delle Grazie;
- con la parte di cofinanziamento ministeriale vengono coperte le spese relative all'incarico professionale di progettazione e D.L. e alla realizzazione dei lavori relativi al secondo lotto "collegamento con frazione Spinetta" lungo via Vecchia Ferrovia e Via Spinetta per un importo complessivo del Lotto pari a euro 288.911.99;

Dato atto che:

- l'Amministrazione intende procedere alle successive fasi di progettazione per il collegamento con la frazione Spinetta;
- allo scopo è stato chiesto al professionista ing. Andrea MARELLA dello studio Trafficlub di Fossano, già progettista della fase preliminare, di redigere un preventivo di spesa per le fasi di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché per i rilievi topografici, coordinamento per la sicurezza nelle fasi di progettazione ed esecuzione e per la direzione e contabilità lavori;
- il quadro economico, meglio dettagliato nella convenzione firmata dal Professionista, può essere così sintetizzato:

<b>a) Prestazione professionale</b>	
Rilievo plano-altimetrico, progettazione definitiva, progettazione esecutiva, direzione e contabilità lavori, coordinamento per la	
a1) sicurezza in fase progettazione ed esecuzione	€ 19 767.62
b1) Inarcassa 2%	€ 395.35
b2) IVA 20%	€ 4 032.59
<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 24 195.57</b>

- ai sensi dell'art. 26 del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi , è possibile individuare un collaboratore esterno, con convenzione a termine, ad alto contenuto di professionalità per il conseguimento di specifici obiettivi predeterminati quando le risorse interne non possono far fronte alle attività connesse al raggiungimento degli obiettivi gestionali;
- si ritiene pertanto di affidare al sopracitato professionista la redazione del progetto a livello definitivo ed esecutivo per i seguenti motivi:
  - lo studio professionale del quale fa parte l'ing. Marella è uno studio tecnico laboratorio di ricerca, consulenza tecnica e comunicazione pubblica sulla sicurezza stradale, l'ingegneria del traffico l'ambiente e i trasporti e collabora stabilmente con organizzazioni e centri di ricerca sul tema della sicurezza stradale, è primario nella materia , come si evince dal curriculum presentato
  - il prezzo praticato è equo e conveniente
  - lo specialista comunale in materia, oltre a non poter rispettare la tempistica richiesta, è già impegnato su altri interventi programmati a inizio anno;
- la competenza in ordine alle precitate collaborazioni spetta alla Giunta Comunale;
- l'incarico di cui trattasi viene conferito ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e, pertanto, non è sottoposto ai limiti di cui all'art. 1, comma 173 della legge 23 dicembre 2005, n. 266;

Visto l'art. 183 del T.U. 18.08.2000 , n.267;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 9.03.2010 di approvazione del Bilancio di Previsione 2010;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 59 del 16.03.2010 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2010;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità;

Visto l'art. 42 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 48 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Gestione del Territorio, Ing. Luciano MONACO, alla regolarità contabile del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dr. Carlo TIRELLI, espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge;

### **DELIBERA**

- 1) di autorizzare l'affidamento all'ing. Andrea MARELLA dello studio Trafficlub di Fossano, via Sacco n. 8/a, (c.f. MRL NDR 80A12 L219K) dell'incarico professionale per la redazione del progetto a livello definitivo ed esecutivo per la costruzione di tratto di pista ciclabile sul territorio comunale per il collegamento con la frazione Spinetta, per l'importo di €. 24.195,57#, IVA 20% e cassa previdenza 2% comprese;
- 2) di impegnare la somma di €. 24.195,57= al Tit. II, Fz. 08, Serv. 01, Int. 01, Capitolo 6609003 "PISTE CICLABILI IN LOCALITA' MADONNA DELLE GRAZIE E SPINETTA BICIPLAN" (centro di costo 08102) (codice siope 2102) del bilancio 2009, ora a r.p. del bilancio di previsione 2010, che presenta la necessaria disponibilità, finanziato dallo stato (cod. imp. n. 2009/7352/1);
- 3) di dare atto che il compenso verrà liquidato ad avvenuta presentazione di regolare parcella, redatta in base alle vigenti tariffe professionali di categoria, autorizzando il relativo pagamento a 90 giorni con attestazione del Dirigente del Settore Gestione del Territorio ai sensi degli artt. 32 e 33 del vigente Regolamento di Contabilità, nei limiti dell'importo impegnato;
- 4) di dare infine atto che responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento è il Dirigente del Settore Gestione del Territorio Ing. Luciano MONACO.

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Visto l'art. 134, 4° comma, del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.