

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Ministero per l'Ambiente ha approvato un bando di cofinanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai comuni non rientranti nelle aree metropolitane;
- il Comune di Cuneo ha partecipato al bando suddetto con un progetto preliminare redatto – in seguito ad incarico con DGC 101 del 6.05.2009 – dall'ing. Andrea MARELLA dello studio Traffclab di Fossano, relativo ai tratti di pista ciclabile di collegamento con la frazione Madonna delle Grazie, lungo Via Piozzo e la frazione Spinetta lungo Via vecchia Ferrovia-via Spinetta;
- il bando ministeriale prevedeva che il contributo fosse costituito da un cofinanziamento del Ministero pari al massimo al 70% del progetto, mentre il rimanente 30% dovesse essere autofinanziato dall'Amministrazione;
- con D.G.C. n. 161 del 29.07.08 è stato approvato il progetto esecutivo “Parco Fluviale Gesso e Stura – Rete Verde – Realizzazione percorso ciclonaturalistico Cuneo - Borgo S. Giuseppe - Madonna delle Grazie”, dell'importo totale di euro 76 000.00,
- con D.G.C. n. 347 9.12.09 è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori di costruzione di tratti di piste ciclabili sul territorio comunale ammontante a €. 833.333,00= e l'istanza di partecipazione al bando di cofinanziamento;
- con decreto DSA-DEC-2009-1344 del 14/10/2009 di ammissione a cofinanziamento (ai sensi dell'art. 7, comma 1 del Bando) è stato concesso il cofinanziamento al Comune di Cuneo dell'importo di euro 288.911,99#;
- il Comune di Cuneo ha provveduto alla propria parte di cofinanziamento con interventi e secondo il quadro di riepilogo di seguito riportato, rimodulando il quadro economico dell'istanza di finanziamento in seguito al finanziamento effettivamente decretato ed a ulteriore copertura finanziaria da parte del Comune di Cuneo per l'anno 2010:

QUADRO ECONOMICO RIMODULATO IN SEGUITO A FINANZIAMENTO MINISTERO

		importo finanziato dal Comune di Cuneo		importi ammissibili a cofinanziamento, ai sensi del bando dal Ministero (ai sensi del Bando)
a) biciplan Madonna delle Grazie (quadro economico progetto definitivo)				
a1) lavori ed opere	€	201.332,00		€ 201.332,00
IVA 10% sui lavori	€	20.133,20		€ 20.133,20
imprevisti	€	2.441,33		€ 2.441,33
IVA imprevisti	€	244,13		€ 244,13
spese tecniche	€	19.961,40	2%	€ 4.026,64
IVA spese tecniche	€	3.992,28	-	-
incentivo art. 92 DLgs	€	981,66	-	-
acquisto aree	€	18.914,00	-	-
pubblicità bando gara	€	2.000,00	-	-
	€	270.000,00	€	270.000,00
b) biciplan Spinetta (quadro economico rimodulato)				
lavori ed opere	€	209.186,22		€ 209.186,22
IVA 10% sui lavori	€	20.918,62		€ 20.918,62
spese tecniche	€	19.767,62	2%	€ 4.183,72
IVA spese tecniche	€	3.953,52	-	-
incentivo art. 92 DLgs	€	1.000,00	-	-
acquisto aree	€	31.086,00	-	-
pubblicità bando gara	€	2.000,00	-	-
	€	287.911,99		
c) pista ciclonaturalistica Cuneo- Borgo S. Giuseppe - Madonna delle Grazie (quadro economico progetto esecutivo)				
lavori ed opere	€	50.000,00		€ 50.000,00
IVA 20% su lavori	€	10.000,00		€ 10.000,00
spese tecniche	€	13.150,00	2%	€ 1.000,00
IVA spese tecniche	€	2.630,00	-	-
incentivo art. 92 DLgs	€	220,00	-	-
	€	76.000,00		
di cui finanziato dal Comune di Cuneo	€	70.000,00	€	70.000,00
di cui finanziato con PRUSST	€	6.000,00		
	€	0,00		
				totale importi ammissibili a cofinanziamento, ai sensi del bando dal Ministero (ai sensi del Bando)
	€		€	523.465,87
		totale progetto BICIPLAN	€	633.911,99
importi finanziati dal Comune di Cuneo				
DGC 347 del 29.12.2009 "Pista ciclonaturalistica Cuneo - Borgo S. Giuseppe - Madonna delle Grazie"	€	70.000,00		
DGC 116 del 12.05.2009 "Pista ciclabile località Madonna delle Grazie - Via Piozzo"	€	150.000,00		
DGC 299 del 10.11.2009 "Approvazione piano triennale Opere Pubbliche 2010-2012"	€	125.000,00		
	€	345.000,00		
	€	288.911,99		
	€	633.911,99		

finanziamento ministeriale su importi ammissibili: 288911,99/523465,87 = 55%

- occorre ora approvare il programma operativo di dettaglio allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale dando atto della copertura finanziaria per la quota di spesa non coperta dal contributo ministeriale e a carico del bilancio comunale, come indicato nel citato decreto di ammissione a finanziamento, da inoltrare entro il 12.02.2010;

Visto il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Gestione del Territorio, Ing. Luciano MONACO, alla regolarità contabile del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dr. Carlo TIRELLI, espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

- 1) di approvare il Programma Esecutivo di Dettaglio (POD) relativo ai lavori di costruzione di tratti di piste ciclabili sul territorio comunale, come specificato dal Bando Ministeriale di cofinanziamento all'Art. 8, redatto secondo il format inviato dal Ministero ed allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale.
- 2) di dare atto che la spesa di Euro 345.000,00# a carico del bilancio comunale trova copertura finanziaria secondo le seguenti modalità:
 - Euro 70.000,00# impegnati con delibera di Giunta Comunale n. 347 del 29/12/2009 del Bilancio di previsione 2009, gestione residui passivi 2008,
 - Euro 150.000,00# impegnati con delibera di Giunta Comunale n. 116 del 12/05/2009 del Bilancio di Previsione 2009,
 - Euro 125.000,00 finanziati con proventi da concessioni edilizie e previsti nello schema di elenco annuale 2010 dei lavori pubblici, approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 299 del 10/11/2009;
- 3) di dare infine atto che responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento è il Dirigente Tecnico del Settore Gestione del Territorio Ing. Luciano MONACO.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 134, 4° comma, del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.