

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- nell'ambito dell'utilizzo della bicicletta nel tempo libero, il cicloturismo è una realtà sempre più diffusa a livello nazionale ed europeo tanto da raggiungere ormai il 14% del mercato turistico in Europa, con un indotto commerciale sicuramente non trascurabile, anche per le piccole realtà comunali che possono vantare attrazioni architettoniche o paesaggistiche non strettamente collegate ai centri cittadini e quindi difficilmente visitabili con altri mezzi;
- le problematiche con cui questa nuova realtà rischia di scontrarsi sono rappresentate dal traffico automobilistico, spesso caotico, veloce e pericoloso che rende impraticabile per i ciclo escursionisti le strade principali, quelle che la maggior parte della gente conosce. Diventa allora necessario pensare di realizzare degli itinerari cicloturistici che consentano a chi intraprende questa attività, di poterla effettuare su strade con poco traffico di autoveicoli e mezzi pesanti ed occorre che questi percorsi siano ben segnalati, attraverso la messa in opera di cartellonistica stradale specifica, ma anche promossa e realizzata in modo tale che non solo gli appassionati possano venirne a conoscenza, ma che diventi un patrimonio di tutti;
- una prima serie di percorsi ciclo naturalistici è stata realizzata dall'Amministrazione comunale, per un totale complessivo di 105 chilometri interamente segnalati e che interessano anche parti dei Comuni limitrofi al capoluogo, nell'ambito del parco fluviale Gesso e Stura;

Considerato che:

- la possibilità di ampliare gli itinerari cicloturistici discende dalla collaborazione con i Comuni limitrofi, con i quali sarà possibile creare una "rete cicloturistica del cuneese", con percorsi articolati e differenti;
- a tal fine, dopo una serie di incontri per la discussione di un progetto comune, è stato predisposto un Protocollo d'intesa fra i seguenti Comuni: Beinette, Bernezzo, Borgo San Dalmazzo, Boves, Busca, Caraglio, Castelletto Stura, Centallo, Cervasca, Chiusa di Pesio, Cuneo, Dronero, Margarita, Montanera, Morozzo, Peveragno, Pianfei, Rocca de' Baldi, Roccasparvera, Roccavione, Sant'Albano Stura, Tarantasca, Vignolo e Villar San Costanzo;
- i percorsi previsti dal citato Protocollo d'intesa riguardano circa 500 chilometri di strade secondarie, per le quali sono stati individuate le seguenti direttrici di percorso:
 - o Itinerario CN_04 – Fondovalle Stura
 - o Itinerario CN_05 – Fondovalle Gesso
 - o Itinerario CN_06 – La fascia pedemontana
 - o Itinerario CN_07 – Ai piedi della Bisalta
 - o Itinerario CN_08 – Tra Colla, Josina e Pesio
 - o Itinerario CN_09 – Valle Pesio
 - o Itinerario CN_10 – Fondovalle Pesio
 - o Itinerario CN_11 – Il giro dei canali
 - o Itinerario CN_12 – La pianura cuneese
 - o Itinerario CN_13 – Fondovalle Maira e Grana;

- altra opera importante e complementare sarà quella di individuare i collegamenti tra i capoluoghi dei comuni che in parte ricalcheranno gli itinerari sopra individuati e che permetteranno il collegamento ciclo pedonale tra i vari comuni su strade poco trafficate;
- per attuare questo progetto sarà necessario altresì provvedere all'installazione di una segnaletica dedicata che individui il numero dell'itinerario e sviluppare parallelamente un prodotto editoriale promozionale;

Ritenuto, quindi, necessario ed opportuno approvare il Protocollo d'intesa tra i Comuni di Beinette, Bernezzo, Borgo San Dalmazzo, Boves, Busca, Caraglio, Castelletto Stura, Centallo, Cervasca, Chiusa di Pesio, Cuneo, Dronero, Margarita, Montanera, Morozzo, Peveragno, Pianfei, Rocca de' Baldi, Roccasparvera, Roccavione, Sant'Albano Stura, Tarantasca, Vignolo e Villar San Costanzo al fine di regolare i rapporti, le modalità e le suddivisioni degli oneri per il conseguimento degli obiettivi di cui in premessa;

Vista la bozza di Protocollo d'intesa allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale della stessa e ritenuto opportuno provvedere alla sua approvazione;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 09.03.2010 di approvazione del bilancio di previsione 2010;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 59 del 16.03.2010 di approvazione del piano esecutivo di gestione 2010;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 31 del 10.04.1998, assunta con i poteri di cui all'art. 32 della legge 142/90, modificato con deliberazione consiliare n. 158 del 29.11.2000 e da ultimo con deliberazione consiliare n. 114 del 26.10.2004 ed entrato in vigore l'8 dicembre 2004;

Visto l'art. 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Segretario Generale nella sua qualità di Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità, Dott. Pietro Pandiani espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, il Protocollo d'intesa tra i Comuni di Beinette, Bernezzo, Borgo San Dalmazzo, Boves, Busca, Caraglio, Castelletto Stura, Centallo, Cervasca, Chiusa di Pesio, Cuneo, Dronero, Margarita, Montanera, Morozzo, Peveragno, Pianfei, Rocca de' Baldi, Roccasparvera, Roccavione, Sant'Albano Stura, Tarantasca, Vignolo e Villar San Costanzo, nel testo che viene allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

2. di autorizzare Alberto VALMAGGIA, Sindaco pro-tempore del Comune di Cuneo, a firmare il Protocollo d'intesa sopra citato in rappresentanza e per conto del Comune di Cuneo;
3. di dare atto che l'approvazione del presente protocollo d'intesa non comporta oneri per il bilancio comunale;
4. di dare atto che, il responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento, è il funzionario responsabile del Settore Ambiente e Mobilità ing. Luca Gautero

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 134, 4° comma del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere,

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATO

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

- il Sig. _____, nato a Cuneo il _____ domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Cuneo – Via Roma 28 – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI CUNEO** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Beinette – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI BEINETTE** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Bernezzo – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI BERNEZZO** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Borgo San Dalmazzo – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI BORGIO SAN DALMAZZO** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Boves – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI BOVES** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Busca – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI BUSCA** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Caraglio – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI CARAGLIO** (codice fiscale _____)

- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Castelletto Stura – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI CASTELLETTO STURA** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Centallo – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI CENTALLO** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Cervasca – Via Roma 34 – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI CERVASCA** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Chiusa di Pesio – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI CHIUSA DI PESIO** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Dronero – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI DRONERO** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Margarita – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI MARGARITA** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Montanera – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI MONTANERA** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Morozzo – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI MOROZZO** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Peveragno – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI PEVERAGNO** (codice fiscale _____)

- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Pianfei – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI PIANFEI** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Rocca de' Baldi – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI ROCCA DE' BALDI** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Roccasparvera – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI ROCCASPARVERA** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nata a _____, domiciliata ai fini del presente atto, presso il Comune di Roccavione – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI ROCCA VIONE** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nata a _____, domiciliata ai fini del presente atto, presso il Comune di Sant'Albano Stura – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI SANT'ALBANO STURA** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nata a _____, domiciliata ai fini del presente atto, presso il Comune di Tarantasca – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI TARANTASCA** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Vignolo - Via Roma n. 6 – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI VIGNOLO** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, domiciliato ai fini del presente atto, presso il Comune di Villar San Costanzo – Via _____ – Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI VILLAR SAN COSTANZO** (codice fiscale _____)
- il Sig. _____ nato a _____, residente a Cuneo – Corso Dante 64 – in qualità di Presidente dell'**Associazione BICINGIRO aderente alla FIAB** (codice fiscale _____)

Premesso che:

- il Comune di Cuneo sta sviluppando da anni, in collaborazione con il gruppo FIAB-Bicingiro, una serie di iniziative e progetti con l'intento di promuovere l'uso della bicicletta in diversi ambiti della vita quotidiana, dallo spostamento verso il luogo di lavoro, alla possibilità di utilizzarla nel proprio tempo libero. Nel primo ambito si possono segnalare brevemente alcuni interventi già presenti da diversi anni nel territorio comunale, come il servizio di bike sharing "Bicincittà" ed una rete di piste ciclabili che collegano le varie zone del centro cittadino, entrambi in continua evoluzione ed espansione, sia sotto il profilo degli investimenti in nuovi progetti in via di esecuzione, sia come numero di cittadini che usufruiscono di tali servizi. Nell'ambito invece dell'utilizzo della bicicletta nel tempo libero, il cicloturismo è una realtà sempre più diffusa a livello nazionale ed europeo. La possibilità di scoprire la natura e passare una giornata all'aria aperta, ha coinvolto non solo gli sportivi, ma anche famiglie e gruppi, sempre in misura maggiore, tanto che dagli ultimi dati estrapolati sulle tipologie di turismo più richieste, il cicloturismo raggiunge ormai il 14% del mercato turistico europeo, con un indotto commerciale sicuramente non trascurabile, anche per le piccole realtà comunali che possono vantare attrazioni architettoniche o paesaggistiche non strettamente collegate ai centri cittadini e quindi difficilmente visitabili con altri mezzi.
- Le problematiche con cui questa nuova realtà rischia di scontrarsi sono rappresentate dal traffico automobilistico, spesso caotico, veloce e pericoloso che rende impraticabile per i ciclo escursionisti le strade principali, quelle che la maggior parte della gente conosce. Inoltre, la segnaletica stradale, anche nelle strade secondarie, è sempre studiata per fini automobilistici, al fine di ricondurre il traffico verso strade principali e quindi più trafficate. In questo senso diventa necessario pensare di realizzare degli itinerari cicloturistici che consentano a chi intraprende questa attività, di poterla effettuare su strade con poco traffico di autoveicoli e mezzi pesanti ed occorre che questi percorsi siano ben segnalati, attraverso la messa in opera di cartellonistica stradale specifica, ma anche promossa e realizzata in modo tale che

non solo gli appassionati possano venirne a conoscenza, ma che diventi un patrimonio di tutti.

- In questo ambito, il Comune di Cuneo ha provveduto negli ultimi anni a realizzare una serie di percorsi cicloturistici per un totale di circa 105 chilometri, principalmente all'interno del territorio comunale, di strade poco trafficate. La possibilità di ampliare tali itinerari cicloturistici a questo punto discende anche dalla collaborazione con i Comuni limitrofi, con i quali sarà possibile creare una "rete cicloturistica del cuneese", con percorsi articolati e differenti.
- il progetto, a cui sono interessati i Comuni di Beinette, Bernezzo, Borgo San Dalmazzo, Boves, Busca, Caraglio, Castelletto Stura, Centallo, Cervasca, Chiusa di Pesio, Cuneo, Dronero, Margarita, Montanera, Morozzo, Peveragno, Pianfei, Rocca de' Baldi, Roccasparvera, Roccavione, Sant'Albano Stura, Tarantasca, Vignolo e Villar San Costanzo, riguarda circa 500 km. di strade secondarie, per le quali sono stati individuati le seguenti direttrici di percorso:
 - Itinerario CN_04 – Fondovalle Stura
 - Itinerario CN_05 – Fondovalle Gesso
 - Itinerario CN_06 – La fascia pedemontana
 - Itinerario CN_07 – Ai piedi della Bisalta
 - Itinerario CN_08 – Tra Colla, Josina e Pesio
 - Itinerario CN_09 – Valle Pesio
 - Itinerario CN_10 – Fondovalle Pesio
 - Itinerario CN_11 – Il giro dei canali
 - Itinerario CN_12 – La pianura cuneese
 - Itinerario CN_13 – Fondovalle Maira e Grana

Altra opera importante e complementare sarà quella di individuare i collegamenti tra i capoluoghi dei comuni che in parte ricalcheranno gli itinerari sopra individuati e che permetteranno il collegamento ciclo pedonale tra i vari comuni su strade poco trafficate.

Scopo di questo progetto di rete è fornire a tutte le tipologie di ciclisti (dalle famiglie con bambini, al ciclista che vuole apprezzare le campagne o le prime propaggini

delle montagne e anche all'amatore che vuole proseguire le sue escursioni in bicicletta sulle grandi salite nelle vallate dei percorsi segnalati su strade sicure e poco trafficate in modo da consentire lo svolgimento dell'attività in maggior sicurezza e tranquillità.

- Per attuare questo progetto sarà necessario altresì provvedere all'installazione di una segnaletica dedicata che individui il numero dell'itinerario e la direzione da seguire. Inoltre occorrerà anche sviluppare parallelamente un prodotto editoriale (anche attraverso comunicati stampa e varie tipologie di pubblicità, creazione di roadbook, ecc.) con il quale verranno illustrati gli itinerari, con la scheda di ogni singolo percorso, per renderli conoscibili a più persone possibili, anche attraverso l'adozione di strumenti legati alle nuove tecnologie come per esempio le tracce GPS e eventualmente audio guide del territorio attraversato dai percorsi.

Ritenuto, quindi, necessario ed opportuno definire nel presente Protocollo d'intesa i reciproci rapporti necessari per la realizzazione del presente progetto;

TUTTO CIO' PREMESSO

Articolo 1 - PREMESSE

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente accordo

Articolo 2 - OGGETTO DEL PROTOCOLLO D'INTESA

Il presente Protocollo d'intesa ha per oggetto la definizione delle modalità di collaborazione tra i Comuni di Beinette, Bernezzo, Borgo San Dalmazzo, Boves, Busca, Caraglio, Castelletto Stura, Centallo, Cervasca, Chiusa di Pesio, Cuneo, Dronero, Margarita, Montanera, Morozzo, Peveragno, Pianfei, Rocca de' Baldi, Roccasparvera, Roccavione, Sant'Albano Stura, Tarantasca, Vignolo e Villar San Costanzo al fine di realizzare studi, progettazioni, interventi ed attività di promozione per la Rete Cicloturistica del cuneese citata in premessa.

La definizione della rete cicloturistica avverrà in modo collegiale, mentre gli interventi citati in premessa saranno realizzati dal Comune di Cuneo anche per conto dei Comuni aderenti al Protocollo d'intesa, sui rispettivi territori, previo atto formale di accettazione da parte degli stessi.

Articolo 3 - COSTITUZIONE DEL COMITATO DI COORDINAMENTO

Viene costituito un "Comitato di Coordinamento" formato dai Sindaci, o loro delegati, dei Comuni firmatari oltre al Presidente dell'associazione Bicingiro o suo delegato.

Il Comitato di Coordinamento individuerà gli obiettivi, le priorità e gli ambiti di intervento tesi alla definizione dei percorsi nei Comuni che avranno aderito al Protocollo d'intesa.

Le decisioni assunte dal Comitato di Coordinamento verranno successivamente recepite dagli organi deliberanti dei rispettivi Comuni.

Il Comitato di Coordinamento ha sede presso il Comune di Cuneo.

Articolo 4 - SUDDIVISIONE DEGLI ONERI

I costi di progettazione tecnica e finanziaria saranno completamente a carico del Comune di Cuneo.

Per quanto riguarda l'esecuzione dei lavori e la promozione della rete i costi verranno ripartiti fra i vari Comuni partecipanti al Protocollo d'intesa secondo la seguente formulazione:

- 70% della spesa complessiva suddivisa tra i comuni in funzione del reale costo che ciascun comune dovrebbe sostenere per la parte di intervento ricadente sul proprio territorio comunale (inteso come km. di percorsi segnalati che ricadono sul territorio di ciascun comune)
- il restante 30% della spesa complessiva secondo la seguente formula:

$$O_i = 0,30 \cdot S_c \cdot \frac{P_i}{\sum P_i}$$

dove:

O_i: onere a carico del comune "i"

S_c : spesa complessiva dell'intervento

P_i : popolazione residente nel comune "i" il 1° gennaio dell'anno precedente alla suddivisione dei costi.

$\sum P_i$: popolazione complessiva relativa ai comuni coinvolti nell'intervento

I reali costi a carico dei singoli comuni verranno pertanto definiti in base al progetto che verrà redatto dall'Ufficio Biciclette del Comune di Cuneo e presentati al Comitato di Coordinamento che definirà dettagliatamente i criteri per l'applicazione di quanto sopra enunciato e consentirà ad ogni singolo comune aderente di conoscere con esattezza l'onere economico a proprio carico.

I costi da sostenere chiaramente verranno decurtati di eventuali contributi esterni che potranno essere concessi per la realizzazione del progetto.

Articolo 5 - MODALITÀ DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

L'attuazione degli interventi definiti dal Comitato di Coordinamento è demandata, salvo diversa disposizione, al Comune di Cuneo che, in stretto contatto con gli uffici comunali dei Comuni partecipanti al Protocollo d'intesa, provvederà alla realizzazione del progetto e successivamente alla realizzazione degli interventi per tutti i Comuni.

L'associazione FIAB Bicingiro avrà il compito dopo la realizzazione degli interventi di organizzare uscite in bicicletta per la promozione degli stessi, oltre alla verifica dello stato di conservazione della segnaletica installata al fine di consentire agli enti coinvolti di mantenerla in perfetto stato di conservazione.

Articolo 6 - RAPPORTI TRA LE PARTI

Le parti concordano che le finalità contenute nel presente Protocollo d'intesa verranno perseguite mediante periodici incontri programmatori del Comitato di Coordinamento.

Articolo 7 - CLAUSOLE DI RITO PER CONTROVERSIE FINALI

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente Protocollo d'intesa saranno rimesse al giudizio del Foro competente di Cuneo.

Cuneo lì,
per il Comune di Cuneo – Il Sindaco pro-tempore –

Beinette lì,
per il Comune di Beinette – Il Sindaco pro-tempore –

Bernezzo lì,
per il Comune di Bernezzo – Il Sindaco pro-tempore –

Borgo San Dalmazzo lì,
per il Comune di Borgo San Dalmazzo – Il Sindaco pro-tempore –

Boves lì,
per il Comune di Boves – Il Sindaco pro-tempore –

Busca lì,
per il Comune di Busca – Il Sindaco pro-tempore –

Caraglio lì,
per il Comune di Caraglio – Il Sindaco pro-tempore –

Castelletto Stura lì,
per il Comune di Castelletto Stura – Il Sindaco pro-tempore –

Centallo lì,
per il Comune di Centallo – Il Sindaco pro-tempore –

Cervasca lì,
per il Comune di Cervasca – Il Sindaco pro-tempore –

Chiusa di Pesio lì,
per il Comune di Chiusa di Pesio – Il Sindaco pro-tempore –

Dronero lì,
per il Comune di Dronero – Il Sindaco pro-tempore –

Margarita lì,
per il Comune di Margarita – Il Sindaco pro-tempore –

Montanera lì,
per il Comune di Montanera – Il Sindaco pro-tempore –

Morozzo lì,
per il Comune di Morozzo – Il Sindaco pro-tempore –

Peveragno lì,
per il Comune di Peveragno – Il Sindaco pro-tempore –

Pianfei lì,
per il Comune di Pianfei – Il Sindaco pro-tempore –

Rocca de' Baldi lì,
per il Comune di Rocca de' Baldi – Il Sindaco pro-tempore –

Roccasparvera lì,
per il Comune di Roccasparvera – Il Sindaco pro-tempore –

Roccavione lì,
per il Comune di Roccavione – Il Sindaco pro-tempore –

Sant'Albano Stura lì,
per il Comune di Sant'Albano Stura – Il Sindaco pro-tempore –

Tarantasca lì
per il Comune di Tarantasca – Il Sindaco pro-tempore –

Vignolo lì,
per il Comune di Vignolo – Il Sindaco pro-tempore –

Villar San Costanzo lì,
per il Comune di Villar San Costanzo – Il Sindaco pro-tempore –

Cuneo lì,
per l'Associazione FIAB Bicingiro – Il Presidente –
