

LA GIUNTA

Premesso che la Regione Piemonte, in attuazione del «Piano Regionale della Sicurezza Stradale», del «Programma triennale di Attuazione 2007 - 2009», approvati con deliberazione n. 11 - 5692 del 16 aprile 2007 e del «Programma annuale d'azione 2007» approvato con deliberazione n. 16-6308 del 5 luglio 2007, intende dare avvio alla realizzazione della “Linea strategica 1.1.0 - Diffondere la strategia delle zone 30 nelle aree urbane” - Campo di azione Infrastruttura, secondando lo sforzo che l'Unione Europea richiede agli Stati membri per ridurre sensibilmente il grave problema degli impatti derivanti dal traffico motorizzato sulla salute umana, che si manifestano sotto tre aspetti:

- l'inquinamento atmosferico;
- l'inquinamento acustico;
- l'incidentalità.

Premesso ancora che su questo filone di interventi si innesta la cosiddetta strategia delle “zone 30”, che persegue il fine primario della sicurezza dello spazio della mobilità negli ambiti residenziali urbani, con azioni di moderazione del traffico, ma anche con progetti di riequilibrio tra lo spazio dedicato al traffico motorizzato e lo spazio dedicato alla mobilità pedonale e ciclabile o con iniziative di messa in sicurezza di aree cittadine;

Atteso che con la presente iniziativa sono cofinanziabili, mediante contributo in conto capitale fino ad un massimo del 50%, gli interventi per la messa in sicurezza della rete stradale di ambiti residenziali urbani, secondo quanto previsto dalla strategia delle zone 30, come definita nelle linee guida messe a punto dalla Regione Piemonte;

Rilevato che per accedere al cennato finanziamento le proposte progettuali devono assumere la veste di progetto preliminare, corredato dei seguenti documenti:

1. Inquadramento urbano Tavola in scala 1:5.000.
2. Piano esecutivo della zona 30 Tavola in scala 1:2.000.
3. Efficacia ed efficienza delle iniziative assunte;
4. Sinergia con altre misure già assunte o da assumersi;
5. Partecipazione ed educazione
6. Progetto preliminare degli interventi
7. Tavola di dettaglio con particolari e sezioni dei punti più significativi con indicazione dei materiali e delle tecnologie adottate;

Rilevato che lo studio delle misure idonee, la predisposizione del progetto e l'invio presso la Regione devono intervenire entro la data del 15 ottobre c.a.;

Ritenuto indispensabile partecipare al bando regionale, individuando una serie di iniziative che si collocano nel quadro degli interventi di messa in sicurezza delle zone urbane, alcuni dei quali già attuati;

Ritenuto che sia opportuno affidare l'incarico della valutazione delle misure di sicurezza idonee e della redazione del progetto preliminare relativo, corredato ulteriormente della documentazione utile per accedere ai finanziamenti regionali della "strategia delle zone 30", alla società SINTAGMA S.r.l., con sede in Perugia, S. Martino in Campo, Via Roberta n. 1, per i seguenti motivi:

- Gli interventi passibili di finanziamento devono essere necessariamente coerenti con il piano della sicurezza e con il piano della sosta, strumenti che la società ha predisposto, nel caso del primo, ed ha in corso di definizione, nel caso del secondo;
- La conoscenza delle problematiche connesse alla mobilità cuneese da parte di una delle primarie società nazionali di progettazione nel settore assicura scelte coerenti e tecnicamente idonee;
- L'obbligo di rispettare una tempistica molto stretta esclude la possibilità di un intervento da parte dei tecnici comunali, impegnati in attività di progettazione e direzione lavori programmati ad inizio d'anno e necessitanti di tempo per prendere cognizione e familiarità con delle problematiche inusuali;
- La misura della tariffa professionale praticata beneficia della documentazione, delle rilevazioni e dei rilievi già acquisiti dalla società in funzione delle precedenti prestazioni;

Visto l'art. 37 bis e seguenti della legge 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 42, comma 5°, dello Statuto del Comune di Cuneo;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità, dr. Pietro Pandiani, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 e alla regolarità contabile del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dr. Carlo TIRELLI, espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. di conferire alla società SINTAGMA S.r.l., con sede in Perugia, S. Martino in Campo, Via Roberta n. 1, l'incarico della valutazione delle misure di sicurezza stradale idonee e della redazione del progetto preliminare relativo, corredato ulteriormente della documentazione utile per accedere ai finanziamenti regionali sull'iniziativa denominata "strategia delle zone 30";
2. di dare atto che la prestazione si deve articolare secondo le linee del seguente piano di lavoro:

1. Inquadramento urbano (Rif. PRSS – Programma Annuale di Azione 2007 - Bando – Linea strategica 1.1.0 – Diffondere la strategia delle zone 30 nelle aree urbane - Allegato A: Criterio 1 - specifiche tecniche): **elaborazione Sintagma**

Identificazione degli ambiti e dei punti di maggiore criticità per quanto concerne l'incidentalità (punti neri e punti grigi) e individuazione delle priorità di intervento.

L'individuazione degli ambiti residenziali che possono essere oggetto di un piano esecutivo di zona 30 deve essere riportata in una **tavola in scala 1:5.000** nella quale devono essere riportati:

1. la gerarchia funzionale delle strade urbane, secondo quanto previsto dal Codice della Strada (**Sintagma**);
2. le strade interessate dalle linee del trasporto pubblico urbano (**Comune di Cuneo**);
3. la rete delle piste ciclabili esistenti e in progetto (**Comune di Cuneo**);
4. le eventuali zone di traffico limitato (ZTL) e delle isole pedonali esistenti e in progetto (**Comune di Cuneo**);
5. le scuole e delle aree verdi pubbliche (**Comune di Cuneo**);
6. i confini degli ambiti residenziali oggetto dei piani esecutivi delle zone 30 (**Comune di Cuneo**).

La tavola deve essere accompagnata da una **sintetica relazione** in cui:

- si descrive lo stato e l'evoluzione della sicurezza stradale;
- si identificano gli ambiti e i punti di maggiore criticità per quanto concerne l'incidentalità (punti neri e punti grigi), l'inquinamento acustico ed atmosferico, la congestione e le priorità di intervento (**Comune di Cuneo**).

In relazione ai precedenti lavori che hanno interessato la città di Cuneo ed in relazione ai contenuti della tavola al 5000 dell'inquadramento urbano occorre:

- integrare i dati sull'incidentalità per gli anni 2005 – 2006 che dovranno fornire Polizia Municipale, Polizia Stradale e Carabinieri per aggiornare le mappe dell'incidentalità 2001 – 2004 già redatte da Sintagma (**Comune di Cuneo fornisce i dati e Sintagma li elabora**);
- aggiornare la gerarchia funzionale delle strade urbane (**Sintagma**);
- individuare le informazioni necessarie per l'elaborazione della tavola, ed in particolare i punti da 2 a 6 (**Comune di Cuneo**).

2. Piano esecutivo della zona 30 (Rif. PRSS – Programma Annuale di Azione 2007 - Bando – Linea strategica 1.1.0 – Diffondere la strategia delle zone 30 nelle aree urbane - Allegato A: Criterio 2 - specifiche tecniche): **elaborazione Sintagma**

L'ambito residenziale prescelto per la proposta progettuale deve essere selezionato in base all'obiettivo di ridurre l'incidentalità ove essa sia più elevata e mettere in sicurezza le zone aventi rischio maggiore.

Dove essere presentato il piano esecutivo della zona 30 individuata con dati di traffico e di incidentalità, descrizione dei criteri seguiti nella formazione del piano stesso e stima sintetica del costo complessivo.

Lo schema del piano esecutivo della zona 30 deve essere rappresentato in una **tavola in scala 1:2.000**, dove siano riportati gli interventi di moderazione del traffico quali (**progetto di competenza Sintagma**):

- ✓ porte di accesso alla zona;
- ✓ piattaforme e intersezioni rialzate;
- ✓ rotatorie;
- ✓ chicane;
- ✓ strettoie;

- ✓ strade pedonalizzate.

Inoltre devono essere riportate le informazioni relative a (**Comune di Cuneo**):

- ✓ eventuali punti critici per l'incidentalità;
- ✓ sensi unici;
- ✓ piste ciclabili;
- ✓ fermate del trasporto pubblico;
- ✓ aree di sosta;
- ✓ alberate.

Devono essere inoltre indicati scuole ed altri edifici o attrezzature di fruizione pubblica quali i giardini pubblici (**Comune di Cuneo**).

La tavola deve essere accompagnata da una **sintetica relazione**, dove vengono riportati i dati di traffico e di incidentalità e dove vengono presentati i criteri seguiti nella formazione del piano esecutivo della zona 30.

3. Efficacia ed efficienza (Rif. PRSS – Programma Annuale di Azione 2007 - Bando – Linea strategica 1.1.0 – Diffondere la strategia delle zone 30 nelle aree urbane - Allegato A: Criterio 3 - specifiche tecniche): **Comune di Cuneo**

Indicazione delle modalità secondo cui si è cercato di massimizzare l'efficacia e l'efficienza, anche tramite l'adozione di misure a basso costo.

4. Sinergia con altre misure (Rif. PRSS – Programma Annuale di Azione 2007 - Bando – Linea strategica 1.1.0 – Diffondere la strategia delle zone 30 nelle aree urbane - Allegato A: Criterio 4 - specifiche tecniche): **Comune di Cuneo**

Individuazione delle eventuali misure integrative quali l'istituzione di zone a traffico limitato e di zone pedonali o l'intensificazione delle misure di controllo e sanzione; nonché le misure finalizzate ad accrescere la sicurezza dei cittadini in senso lato quali l'installazione di apparati di videosorveglianza, il presidio del territorio con peculiari forme quali ad esempio la vigilanza di quartiere e attraverso tutte quelle iniziative che tendano a configurare le Zone 30 come aree sicure.

5. Partecipazione ed educazione (Rif. PRSS – Programma Annuale di Azione 2007 - Bando – Linea strategica 1.1.0 – Diffondere la strategia delle zone 30 nelle aree urbane - Allegato A: Criterio 5 - specifiche tecniche): **Comune di Cuneo**

Descrizione delle eventuali misure integrative costituite dalle attività di consultazione, di partecipazione della cittadinanza, di educazione presso le scuole e degli strumenti che si intende adottare per il loro monitoraggio.

6. Progetto preliminare degli interventi (Rif. PRSS – Programma Annuale di Azione 2007 - Bando – Linea strategica 1.1.0 – Diffondere la strategia delle zone 30 nelle aree urbane - Allegato A: Criterio 6 - specifiche tecniche): **elaborazione Sintagma**

Elaborati di livello preliminare, ai sensi della normativa vigente, degli interventi per i quali si richiede il finanziamento, corredati da **relazione tecnica** con relativo computo metrico estimativo.

Tavola di dettaglio con particolari e sezioni dei punti più significativi con indicazione dei materiali e delle tecnologie adottate.

3. di riconoscere alla società incaricata il compenso professionale nella misura di euro 22.000, oltre IVA 20% e CNPAIA 2%, per un totale lordo di euro 26.928,00, da imputarsi al tit. II Funz. 01 Serv. 06 Intervento 06 Centro di costo 01601 capitolo 4880000 "Incarichi progettuali settore tecnico" codice SIOPE 2601 (C.I. 5.965/07) del Bilancio 2007 che presenta la necessaria disponibilità;

4. di dare atto che responsabile del procedimento inerente la presente deliberazione è l'ing. Luca Gautero.

LA GIUNTA

Visto l'art. 134, 4° comma del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.