

## LA GIUNTA

Premesso che:

- il miglioramento e lo sviluppo del sistema della mobilità urbana del Comune di Cuneo risulta essere uno degli obiettivi dell'Amministrazione Comunale al fine di dare risposte concrete, attente e qualificate ad uno dei temi molto sentiti dai cittadini;
- si intende affrontare il problema della mobilità urbana, con una pianificazione coordinata che, fissati determinati obiettivi, individui le strategie più opportune per il loro raggiungimento;
- la complessità del sistema della mobilità urbana, in ragione dell'articolazione di fattori di ordine sociale, ambientale ed economico, implica che non esistono interventi semplici, settoriali, di facile attuazione e nel contempo risolutivi, ma che occorre attuare una serie molteplice, coordinata e diversificata di interventi:
  - o sulle diverse componenti del sistema quali: infrastrutture e veicoli, sistemi e regolazione, sicurezza ed enforcement,
  - o su diversi orizzonti temporali: breve, medio e lungo termine;
- negli ultimi anni l'Amministrazione Comunale ha intrapreso una serie di azioni per promuovere la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di parcheggi di interscambio con conseguente collegamento Centro cittadino con bus navette; la promozione della mobilità ciclistica mediante la realizzazione di nuove piste ciclabili e con il sistema di bike sharing; l'approvazione e attuazione del Piano Triennale dei Trasporti del trasporto pubblico locale della conurbazione di Cuneo; la realizzazione di interventi infrastrutturali quali il parcheggio adiacente agli impianti sportivi e conseguente progettazione di ascensore inclinato di collegamento con il Centro cittadino, il parcheggio di Corso Gramsci all'uscita del tunnel Est – Ovest di prossima apertura;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ha emanato il “Programma di cofinanziamento che promuove la realizzazione di interventi della mobilità in ambiente urbano, diretti alla riduzione dell'impatto ambientale derivante dal traffico urbano”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 270 del 20 novembre 2006 ;
- con tale bando il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio provvede a cofinanziare progetti relativi a tre aree di intervento tra le quali è previsto all'art. 1, comma 2, lett. B) quelli riguardanti l'equipaggiamento delle aree di parcheggio esistenti con infrastrutture che favoriscano l'intermodalità tra mezzi di trasporto privati e pubblici;
- il cofinanziamento consiste in un contributo in conto capitale fino alla misura massima del 50% del costo del progetto;
- sono ricompresi tra i beneficiari dei contributi i comuni capoluogo di provincia, anche aventi una popolazione inferiore a 150.000 abitanti, che ricadono nelle zone individuate dalle autorità competenti ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. n. 351/99 e che il Comune di Cuneo ricade in detta fattispecie;

- per accedere al cofinanziamento occorre presentare al Ministero, entro il prossimo 18 febbraio 2007, apposita istanza di candidatura corredata da:
  - descrizione del progetto redatto secondo lo schema allegato 1.1. – Modulo B allegato al Bando,
  - progetto preliminare - definitivo del suddetto progetto di potenziamento di bike sharing “Bicincittà” e relativi atti tecnici,
  - Eventuale documentazione integrativa prevista dal bando;

Considerato che, nell’ambito del progetto di bike sharing “Bicincittà”, l’Amministrazione Comunale intende potenziare il servizio di intermodalità nei pressi dei parcheggi di testata della Città di Corso Gramsci e degli impianti sportivi comunali di Porta Mondovì;

Considerato inoltre che, la valenza innovativa dell’intervento, che andrebbe ad integrare e completare l’offerta delle postazioni di Bicincittà già esistenti, permetterebbe di offrire un servizio con una copertura pressoché totale del territorio cittadino;

Dato atto che per la realizzazione dell’opera è ipotizzabile prevedere la compartecipazione di soggetti privati relativamente sia alla realizzazione e gestione del sistema di noleggio;

Dato altresì atto che si intende presentare il progetto sopracitato al fine di partecipare ai contributi previsti dal Ministero;

A tal fine il Settore Ambiente e Mobilità ha il progetto preliminare – definitivo dell’intervento oltre la predisposizione del modulo B previsto - allegato 1.1 del bando ;

I maggiori lavori relativi all’intervento in argomento, si possono riassumere nei seguenti interventi:

- opere di scavo di sbancamento;
- opere di fondazione;
- fornitura e posa in opera di copertura delle biciclette;
- fornitura e posa delle colonnine per la postazione delle biciclette.

Preso atto, infine, che il quadro economico, relativo alla domanda di cofinanziamento è il seguente:

	<b>IMPONIBILE</b>	<b>IVA 20%</b>	<b>TOTALE</b>
<b>Ipotesi di intervento</b>			
<b>Parcheggio est-Ovest - 1° Lotto *</b>			
<b>Opere civili e stradali</b>	€ 34.000,00	€ 6.800,00	€ 40.800,00
<b>Corso Solaro</b>			
<b>Opere civili e stradali</b>	€ 34.000,00	€ 6.800,00	€ 40.800,00
<b>Totali</b>	<b>€ 68.000,00</b>	<b>€ 13.600,00</b>	<b>€ 81.600,00</b>
<b>Voci di finanziamento ammissibili</b>			
Interventi	€ 68.000,00	€ 13.600,00	€ 81.600,00
Spese di progettazione	€ 1.360,00		€ 1.360,00
Marketing e pubblicità	€ 6.000,00	€ 1.200,00	€ 7.200,00
Imprevisti	€ 1.000,00	€ 200,00	€ 1.200,00
<b>Totale Progetto (A)</b>	<b>€ 76.360,00</b>	€ 15.000,00	€ 91.360,00
<b>Monitoraggio (B)</b>	<b>€ 8.500,00</b>	€ 1.700,00	€ 10.200,00
			<b>€ 101.560,00</b>
<b>Costo totale progetto</b>			
<b>Ripartizione tra Enti</b>			
Quota a carico Min. Ambiente (50% di A + 30% di B)	€ 40.730,00		€ 40.730,00
Quota a carico Comune di Cuneo	€ 38.130,00	€ 15.500,00	€ 53.630,00
Quota di cofinanziamento a carico Società Comunicare srl	€ 6.000,00	€ 1.200,00	€ 7.200,00

Rilevato che, sulla base del bando ministeriale, il finanziamento potrà essere pari al 50% del costo del progetto e pertanto pari a Euro 40.730,00;

Ritenuto opportuno approvare la descrizione del progetto redatta secondo lo schema allegato 1.1. – Modulo B allegato al Bando e il progetto preliminare - definitivo del suddetto progetto di potenziamento di Bicincittà e relativi atti tecnici;

Ritenuto inoltre di autorizzare il Sindaco Pro-Tempore del Comune di Cuneo a proporre istanza presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio per l'assegnazione dei contributi previsto dal bando pubblicato sulla G.U.R.I. n. 270 del 20 novembre 2006;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 31 del 10.04.1998, assunta con i poteri di cui all'art. 32 della legge 142/90, modificato con deliberazione consiliare n. 158 del 29.11.2000 e da ultimo con deliberazione consiliare n. 114 del 26.10.2004 ed entrato in vigore l'8 dicembre 2004;

Visto l'art. 183 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Segretario Generale nella sua qualità di Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità, Dott. Pietro PANDIANI, espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

### **DELIBERA**

- 1) di approvare il progetto preliminare - definitivo del suddetto progetto di potenziamento di Bicincittà e relativi atti tecnici oltre che la descrizione del progetto redatta secondo lo schema allegato 1.1. – Modulo B allegato al Bando, al fine di proporre istanza presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio per l'assegnazione dei contributi previsti dal bando pubblicato sulla G.U.R.I. n. 270 del 20 novembre 2006 per l'area di interventi di cui all'art. 1, comma 2, let. B) per l'importo complessivo di Euro 101.560,00;
- 2) di autorizzare il Sindaco Pro-tempore del Comune di Cuneo a proporre istanza presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio per l'assegnazione dei contributi previsto dal bando pubblicato sulla G.U.R.I. n. 270 del 20 novembre 2006;
- 3) di dare atto che, responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento, è il Funzionario Tecnico del Settore Ambiente e Mobilità Ing. Luca Gautero.

### **LA GIUNTA**

Visto l'art. 134, 4° comma del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere,

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.