

LA GIUNTA

Premesso che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha promosso un programma sperimentale denominato: “Progetto Pilota – Complessità territoriali”, in favore del centro-nord;
- l’obiettivo strategico che si prefigge di perseguire è quello di promuovere, coordinare e supportare interventi che, in funzione delle potenzialità espresse dal sistema territoriale individuato, siano in grado di recepire Idee-Programma contestualmente caratterizzate da:
 - coerenza programmatica a livello comunitario, nazionale e regionale,
 - capacità di porsi come interventi, materiali e immateriali, che siano in grado di coniugare lo sviluppo locale con il rafforzamento del sistema urbano policentrico dei territori, diffondendo le potenzialità dei corridoi europei programmati sul territorio nazionale,
 - innovatività, comunicabilità e replicabilità delle sperimentazioni proposte;
- ai fini dell’individuazione finale delle “Idee-Programma” e leggibili, ha individuato ex ante sistemi territoriali e urbani per i quali sono riscontrabili le migliori precondizioni di efficacia rispetto agli obiettivi sopra enunciati;
- ad esito di un’analisi di tipo multicriteriale si è pervenuti all’individuazione di 11 aree di riferimento, all’interno delle quali è ricompreso anche questo Comune, nei cui confronti è stato emesso apposito decreto di finanziamento, l’efficacia del quale è subordinata alla registrazione da parte del competente Ufficio Centrale di bilancio;
- il Piemonte Meridionale è legato alla Francia meridionale da relazioni territoriali e culturali storiche. Questa propensione spontanea configura un terreno insolitamente fertile, di interesse nazionale ed europeo, per sperimentare modelli di intervento a sostegno della crescita delle competitività locali, all’interno di un contesto di coesione e di partnership transfrontaliere, a sua volta sostenuto da un partenariato consolidato tra le città e le province del “Piemonte Meridionale”;
- in questo quadro la città di Cuneo, anche in virtù della sua collocazione geografica, si configura come espressamente vocata ad assolvere ad un ruolo di cerniera naturale in territorio italiano di una rete transfrontaliera di città, con Nizza come interfaccia in territorio francese;
- accanto a questa direttrice va segnalato un secondo asse di relazione tra il sistema territoriale considerato e l’Arco ligure, in particolare con Savona, che individua per Cuneo un ruolo territoriale di polo di interconnessione tra il sistema dei porti liguri, e quindi del progetto delle “autostrade del mare”, ed il Corridoio 5;
- il Comune di Cuneo è stato individuato come porta transfrontaliera tra il sistema territoriale del Piemonte Meridionale, il territorio di Nizza, della Costa Azzurra e dell’arco ligure ed a suo favore è stata messa a disposizione la somma di Euro 433.567,00 con decreto dipartimentale n. 274/seg. del 14 ottobre 2004;

Vista la determina dirigenziale n.2 del 14 gennaio 2005 di nomina del responsabile del procedimento;

Sentita in merito la II[^] Commissione Consiliare;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del Settore Programmazione del Territorio Arch. Giovanni PREVIGLIANO espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.08.2000 n. 267;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- 1) di approvare il Programma esecutivo delle attività del Progetto Pilota denominato "SISTEMA - Sviluppo Integrato Sistemi Territoriali MultiAzione" dal titolo "Cuneo come porta transfrontaliera tra il sistema territoriale del Piemonte Meridionale, il territorio di Nizza e dell'arco ligure";
- 2) di dare atto che il Responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento è l'Istruttore Direttivo Tecnico del Settore Programmazione del Territorio Geom. Claudio LUCIANO

LA GIUNTA

Visto l'art. 134 - 4 comma - del T.U. 18.08.2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere in tempi brevi alla trasmissione al competente Ministero del Progetto Pilota;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.