

## LA GIUNTA

Premesso che:

- il miglioramento e lo sviluppo del sistema della mobilità urbana del Comune di Cuneo risulta essere uno degli obiettivi dell'Amministrazione Comunale al fine di dare risposte concrete, attente e qualificate ad uno dei temi molto sentiti dai cittadini;
- si intende affrontare il problema della mobilità urbana, con una pianificazione coordinata che, fissati determinati obiettivi, individui le strategie più opportune per il loro raggiungimento;
- la complessità del sistema della mobilità urbana, in ragione dell'articolazione di fattori di ordine sociale, ambientale ed economico, implica che non esistono interventi semplici, settoriali, di facile attuazione e nel contempo risolutivi, ma che occorre attuare una serie molteplice, coordinata e diversificata di interventi:
  - sulle diverse componenti del sistema quali: infrastrutture e veicoli, sistemi e regolazione, sicurezza ed enforcement,
  - su diversi orizzonti temporali: breve, medio e lungo termine;

Dato atto che:

- l'art. 22 della Legge 340/2000 impone ai Comuni la redazione di un piano urbano della mobilità, strumento di pianificazione, integrato ed interconnesso tra l'assetto del territorio ed il sistema dei trasporti, fondato su un insieme di interventi a carattere infrastrutturale, gestionale e tecnologico-normativo di medio e lungo periodo;
- l'art. 36 del D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" impone ai Comuni la redazione del piano urbano del traffico, di durata biennale, finalizzato al miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico che organizza al meglio l'esistente, configurandosi come un piano di gestione;
- il Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Cuneo è stato approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 106 del 31 luglio 2001;
- risulta, conseguentemente, necessario redigere il piano urbano della mobilità della Città di Cuneo, inteso come processo di pianificazione, integrato ed interconnesso tra l'assetto del territorio ed il sistema dei trasporti, e – in questo ambito – aggiornare il Piano urbano del traffico;

Atteso che il piano urbano della mobilità è costituito dal razionale "assemblaggio" di più piani che sviluppano aspetti specifici sul tema: tra questi il piano urbano del traffico (del quale già si è detto), ma anche il piano della sosta ed piano della sicurezza;

Atteso ancora che tra i tasselli che compongono il piano della mobilità, assume veste di urgenza il piano della sosta, prodromico per l'assunzione di una serie di decisioni strategiche in materia di parcheggi e viabilità;

Atteso che il piano della sosta deve individuare, nel dettaglio e nei termini operativi, le linee di forza, già in precedenza individuate, nel sistema del trasporto pubblico locale della conurbazione di Cuneo (metrobus) e nei sistemi ettometrici e di mobilità alternativa all'auto, come scaturito da uno studio della società Sintagma S.r.l. di Perugia;

Preso atto che la redazione di tale piano richiede un bagaglio di conoscenze specialistiche ed una diffusa esperienza nel settore, non riscontrabili all'interno della struttura comunale;

Ritenuto opportuno e conveniente affidare l'incarico di redazione alla Sintagma S.r.l. di Perugia, per i seguenti motivi:

- è primaria società italiana nel settore dello studio e programmazione sulla mobilità;
- ha già acquisito conoscenza – e documentazione – della realtà cuneese per uno studio commissionato in precedenza;
- ha riscontrato la fiducia dell'Amministrazione Comunale per competenza, propositività e capacità relazionali;
- il compenso forfetario di Euro 46.000,00, oltre I.V.A. e spese CNPAIA è equo rispetto ai valori di mercato, giustificato dalla documentazione già acquisita in precedenza;

Constato che, ai sensi dell'art. 26 del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi, è possibile individuare un collaboratore esterno, con convenzione a termine, ad alto contenuto di professionalità per il conseguimento di specifici obiettivi predeterminati quando le risorse interne non possono far fronte alle attività connesse al raggiungimento degli obiettivi gestionali;

Vista la convenzione che regola nel dettaglio i rapporti tra la Civica Amministrazione e la Società SINTAGMA S.r.l. di Perugia e le prestazioni richieste;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 27.01.2004 di approvazione del Bilancio di Previsione 2004 e del Bilancio Programmatico 2004-2006;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 36 del 24.02.2004 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2004;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 31 del 10.04.1998, assunta con i poteri di cui all'art. 32 della legge 142/90, modificato con deliberazione consiliare n. 158 del 29.11.2000 ed entrato in vigore il 1° febbraio 2001;

Visto l'art. 183 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 48 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Segretario Generale nella sua qualità di Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità, Dott. Pietro PANDIANI e del Dirigente del Settore Polizia Locale e Attività Produttive, Dott. Bruno GIRAUDO, alla regolarità contabile del Dirigente del Settore Ragioneria Generale Dr. Carlo TIRELLI, espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

## **DELIBERA**

1. di affidare alla SINTAGMA S.r.l., con sede in Perugia, S. Martino in Campo, Via Roberta n. 1, l'incarico della redazione - nell'ambito del piano urbano della mobilità - del piano della sosta coordinato con l'istituzione di forme di mobilità alternativa all'auto, per l'importo di Euro 46.000,00, oltre all'IVA (20%) e C.N.P.A.I.A. pari a Euro 10.304,00 e così per complessivi Euro 56.304,00#;
2. di impegnare la spesa presunta di Euro 56.304,00# al Tit. II, Fz. 09, Serv. 01, Int. 06, Capitolo 5044000 "Attuazione e gestione piano urbano del traffico: consulenze" (centro di costo 08301) nel seguente modo:
  - Euro 47.060,00 del bilancio 2003, ora a R.P. del bilancio 2004 (c.i. 2003/8154/1),
  - Euro 9.244,00 del bilancio 1998, ora a R.P. del bilancio 2004 (c.i. 1998/7381/2);
3. di dare atto che il compenso verrà liquidato ad avvenuta presentazione di regolari fatture, autorizzando il relativo pagamento con attestazione del Funzionario Responsabile del Settore competente ai sensi degli artt. 32 e 33 del vigente Regolamento di Contabilità, nei limiti dell'importo impegnato, dando atto che potranno essere concessi acconti e che i pagamenti avverranno entro 90 giorni dalla presentazione delle fatture;
4. di inviare copia del presente provvedimento al Settore Ragioneria Generale, al Settore del Personale e al Settore Legale;
5. di dare atto che, Responsabile dell'esecuzione del presente provvedimento, è il Funzionario Tecnico del Settore Ambiente e Mobilità, Ing. Luca Gautero.

## **LA GIUNTA**

Visto l'art. 134, 4° comma del T.U. 18 agosto 2000, n. 267;

Riconosciuta l'urgenza di provvedere,

Con voti unanimi espressi nei modi di Legge,

## **DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.