

## **“IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **PREMESSO CHE**

il tema della sicurezza sulle strade nel mondo allarma la coscienza di tutti; sono oltre un milione e duecentomila i morti sulle strade del mondo ogni anno, quanti quelli provocati da tubercolosi o malaria; ogni sei secondi una persona resta uccisa o menomata, ogni tre minuti muore un bambino per incidente stradale; oltre il 90% degli incidenti avviene nei Paesi in via di sviluppo; di fronte a questo scempio e nonostante il tema necessiti di un forte impegno politico e di adeguate risorse economiche, si registra – tuttora – una diffusa indifferenza della Comunità internazionale

### **CONSIDERATO**

che su iniziativa dell’Automobile Club d’Italia, in accordo con la FIA Foundation, si stanno raccogliendo le firme per appoggiare l’iniziativa STRADE SICURE – MAKE ROADS SAFE al fine di sollecitare una risoluzione dell’Assemblea Generale dell’ONU

### **DELIBERA**

di sottoscrivere la petizione ed invitare l’Assemblea Generale delle Nazioni Unite ad adottare, durante la sua 62esima sessione del 2007, una Risoluzione che promuova azioni concrete per ridurre gli effetti dell’incidentalità stradale nel mondo, in particolare nei Paesi a medio e basso reddito, e che sostenga le seguenti azioni:

- supportare un piano d’azione globale decennale del valore di 300 milioni di dollari per migliorare la sicurezza stradale nei Paesi in via di sviluppo
- chiedere alla Banca Mondiale e ad altri principali donatori di garantire che almeno il 10% degli stanziamenti per lo sviluppo delle infrastrutture stradali sia destinato alla sicurezza
- appoggiare l’idea di organizzare un Summit interministeriale mondiale, patrocinato dalle Nazioni Unite, al fine di concordare azioni politiche ad alto livello volte a contrastare le morti sulle strade nei Paesi in via di sviluppo

### **CHIEDE**

alla Comunità internazionale di combattere le maggiori cause di incidentalità

- accrescendo l’educazione alla guida
- migliorando il disegno delle strade in funzione della sicurezza
- predisponendo misure a tutela dei pedoni
- migliorando le politiche di controllo del traffico
- combattendo il fenomeno della guida sotto effetto dell’alcool e delle droghe
- reprimendo l’abitudine all’eccesso di velocità alla guida.”

Preso atto dell'ampia discussione svoltasi sull'argomento quale riportata in calce al presente provvedimento;

Preso atto che durante detta discussione escono dall'aula i Consiglieri Tecco Giuseppe e Lauria Giuseppe. Sono pertanto presenti n. 33 componenti.

Preso atto altresì che durante la discussione la Consigliera Meinero Liliana propone un emendamento, successivamente ritirato dalla stessa Consigliera;

Presenti in aula	n. 33
Non partecipano alla votazione	n. 0
Presenti all'apertura della votazione (espressa con voto elettronico)	n. 33
Astenuti	n. 0
Votanti	n. 33
Voti favorevoli	n. 33
Voti contrari	n. 0

“.....O M I S S I S.....”

Il Presidente dichiara sciolta la seduta alle ore 23,05.