

## **“IL CONSIGLIO COMUNALE**

Facendo riferimento al dibattito avvenuto nella 2° Commissione Permanente del 4 ottobre 2006 e alla pubblica discussione tenutasi il 13 novembre u.s. nel Salone d’Onore alla presenza dell’Assessore Regionale De Ruggiero in merito ai provvedimenti previsti dalla Deliberazione Regionale 18 settembre 2006, n. 66-3859, concorda sulla necessità che la lotta all’inquinamento atmosferico nei centri urbani venga attuata con iniziative più concrete ed efficaci rispetto a quelle messe in atto in passato.

Pur consapevole che la libera circolazione di tali categorie di automezzi produce emissioni pro capite notevolmente superiori rispetto alle singole auto delle generazioni successive che con l’utilizzo di nuove tecnologie permettono riduzioni anche superiori al 90%, non sembra corretto che un provvedimento di restrizione del traffico colpisca così drasticamente soltanto una fascia di utenti che nella maggior parte dei casi sono quelli che usano meno l’auto o che non hanno la disponibilità immediata per cambiarla.

Partendo dalla constatazione che chi usa molto l’automobile la cambia anche molto spesso, va segnalato che una vera lotta per la riduzione delle emissioni inquinanti derivanti dal traffico veicolare che risultano incidere per circa il 70% sulle emissioni totali, può dare risultati vincenti soltanto se si incide sui volumi di traffico complessivi, ossia di tutti gli automezzi, attraverso interventi mirati di restrizione che possono essere molto diversi tra una città e l’altra. Mentre con una forte diluizione nel tempo del provvedimento riguardante gli autoveicoli non catalizzati si potrà in un tempo pur sempre ragionevole rinnovare seriamente il parco automezzi.

Per quanto riguarda la città di Cuneo, nel tenere presente la sua particolare conformazione e distribuzione urbana ed interurbana, anziché limitazioni viarie solo per alcune categorie di veicoli, servono invece politiche di ulteriore ampliamento delle zone a traffico limitato, di creazione di nuovi percorsi pedonali e di nuove aree di sosta nel centro urbano, che potranno essere ragionevolmente completate con l’entrata in esercizio dell’attraversamento Est-Ovest e poi consolidate con l’auspicata ultimazione dell’autostrada Asti-Cuneo e la conseguente realizzazione della variante esterna Ronchi-Borgo San Dalmazzo.

Valutato che queste politiche saranno più facilmente fattibili se saranno accompagnate dal sostegno finanziario della Regione, mirato per l’appunto alla realizzazione dei necessari parcheggi di testata, al potenziamento e rinnovamento del servizio pubblico della conurbazione e all’ampliamento della rete di piste ciclabili.

### **ESPRIME**

forti riserve e perplessità in merito alle misure individuate per la riduzione delle emissioni dovute ai veicoli alimentati a benzina utilizzati per il trasporto privato con omologazioni precedenti all’Euro 1 e di tutti i veicoli diesel con omologazioni precedenti all’Euro 2, chiedendone la revisione e riformulazione.”

Preso atto dell’ampia discussione svoltasi sull’argomento quale riportata in calce al provvedimento n. 144;

Preso atto altresì che durante detta discussione esce dall’aula il Consigliere Dalmasso Emilio, sono pertanto presenti n. 30 componenti;

Preso atto inoltre che durante detta discussione il Presidente propone di sospendere momentaneamente i lavori per effettuare una Conferenza dei Capigruppo per concordare un ordine del giorno unanime, proposta che viene accolta dai Consiglieri proponenti gli ordini del giorno;

Preso atto infine che il Sindaco propone il seguente emendamento, che successivamente il Presidente pone in votazione:

### **“IL CONSIGLIO COMUNALE**

Visto il provvedimento adottato dalla Giunta Regionale il 23 ottobre 2006 in ordine al Piano stralcio per la mobilità;

Considerato che le misure previste entreranno in vigore il prossimo 15 gennaio 2007;

### **IMPEGNA**

le apposite Commissioni Consiliari ad una riunione per il necessario approfondimento del provvedimento e delle conseguenti misure.”

Presenti in aula	n. 30
Non partecipa alla votazione	n. 1 Noto Carmelo
Presenti all'apertura della votazione (espressa con voto elettronico)	n. 29
Astenuti	n. 2 Bergese Riccardo e Mandrile Gian Luca (DS-CUNEO VIVA)
Votanti	n. 27
Voti favorevoli	n. 17
Voti contrari	n. 10 Comba Giuseppe, Fino Umberto, Galfrè Livio e Streri Nello (FORZA ITALIA); Cravero Riccardo, Martini Matteo e Serale Luca (UDC); Lauria Giuseppe (ALLEANZA NAZIONALE); Dutto Claudio (LEGA NORD PIEMONT PADANIA); Bodino Angelo (GRUPPO MISTO DI MAGGIORANZA)

\*\*\*\*\*