

"IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO

che il Comune di Cuneo detiene una partecipazione azionaria di numero 10.000 azioni al valore nominale di 1,34 € cadauna per complessivi € 13.400,00 pari al 9,89% del capitale sociale;

DATO ATTO

che l'Assemblea straordinaria della società ha deliberato in data 25/05/2005 un aumento di capitale fino ad € 9.999.884,00;

che il Consiglio di Amministrazione della società con verbale del 23/12/2005 ha prorogato al 28 aprile 2006 il termine per la sottoscrizione e versamento del capitale sociale fino al raggiungimento di € 8.000.000,00;

che il Consiglio di Amministrazione della società nella stessa seduta ha deliberato di fissare la data del 10 febbraio 2006 quale termine massimo entro il quale gli Enti Pubblici azionisti manifestino la loro volontà ad aderire all'aumento di capitale deliberato;

CONSIDERATA

la valenza strategica che la struttura aeroportuale ha per lo sviluppo economico, turistico e sociale dell'ambito territoriale cuneese;

CONSIDERATO

che la stessa struttura aeroportuale si inserisce a pieno titolo in un più ampio progetto di sviluppo dell'intero territorio regionale così come espresso di recente in una dichiarazione congiunta della Regione Piemonte, della Provincia di Torino e del Comune di Torino, secondo cui "l'aeroporto Sandro Pertini di Caselle, insieme a Levaldigi, riveste un ruolo essenziale nelle strategie mirate ad aumentare le entrate turistiche, a creare nuove opportunità occupazionali ed ad ottenere ritorni sugli importanti investimenti degli ultimi anni su tutto il territorio regionale";

RIBADITO

che nella stessa dichiarazione congiunta, Regione, Provincia e Comune hanno sottolineato come "tra le nostre priorità c'è anche il miglioramento dei collegamenti di trasporto pubblico da e per Caselle e Levaldigi, da e per tutto il Piemonte";

VALUTATO

positivamente il nuovo piano industriale presentato che potrà garantire un funzionamento adeguato ed una gestione in pareggio nei prossimi anni;

RAVVISATA

la disponibilità dello Stato ad assumere nella dotazione organica del Corpo nazionale di Vigili del Fuoco il personale della società che attualmente assicura il servizio antincendio presso lo scalo, disponibilità manifestata con l'emendamento approvato n. 3.1 all'articolo 3 del progetto di decreto "milleproroghe";

CONSIDERATA

la necessità di ricapitalizzazione della società con ripiano delle passività pregresse, allo scopo di garantire l'esistenza della stessa, la continuazione della sua attività e lo sviluppo della struttura aeroportuale ritenuta di strategico interesse per il territorio locale;

VISTA

la richiesta di aumento di capitale avanzata dalla società con la quale al Comune di Cuneo, per mantenere la sua percentuale di partecipazione del 9,89%, verrebbe richiesto la sottoscrizione di n. 52.733 azioni del valore nominale di 1,34 € cadauna per un valore nominale complessivo di € 70.662,22 oltre ad un sovrapprezzo di 13,66 € cadauna per un totale di € 720.332,78 e così per complessivi 790.995,00;

DELIBERA

- 1) di esprimere l'intendimento di aderire alla ricapitalizzazione, con sovrapprezzo, della società di Gestione dell'Aeroporto Cuneo-Levaldigi S.p.A. (GEAC S.p.A.) mediante la sottoscrizione delle quote azionarie nei limiti della propria percentuale di partecipazione e per gli importi unitari e complessivi indicati in premessa;
- 2) di invitare il Sindaco e la Giunta Comunale a predisporre i provvedimenti di ordine finanziario ed amministrativo volti a consentire l'attuazione della presente espressione di volontà da parte di questo Consiglio nel corso di una seduta da svolgersi in tempo utile per il rispetto del termine stabilito per la sottoscrizione alla data del 28 aprile 2006;
- 3) di condizionare, comunque, la sottoscrizione dell'aumento del capitale al preventivo e congiunto verificarsi di quanto segue:
 - a) tutti i soci pubblici (Regione, Provincia, Camera di Commercio e Comuni) assumano impegno di sottoscrizione delle quote azionarie per la ricapitalizzazione della società fino alla concorrenza di otto milioni di Euro;
 - b) il provvedimento legislativo statale di inserimento nella dotazione organica del Corpo nazionale di vigili del fuoco del personale della società che attualmente assicura il servizio antincendio presso lo scalo, sia stato formalmente approvato;
- 4) di inviare copia della presente delibera al Presidente della società GEAC S.p.A. nonché ai Soci di parte pubblica della GEAC S.p.A."

Preso atto dell'ampia discussione svoltasi sull'argomento e riportata in calce al presente provvedimento;

Preso atto altresì che durante detta discussione entrano in aula i Consiglieri Beltramo Giovanni, Dutto Claudio, Giordano Angelo, Lauria Giuseppe e Bandiera Giancarlo ed esce dall'aula il Consigliere Galfrè Livio, sono pertanto presenti n. 36 componenti;

Preso atto inoltre che durante detta discussione il Consigliere Fino Umberto propone il seguente emendamento:

"IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO

.....

DELIBERA

- 1) ...
- 2) ...
- 3) di condizionare, comunque, la sottoscrizione dell'aumento del capitale al preventivo e congiunto verificarsi di quanto segue:
 - a) che il Consiglio di Amministrazione prima della deliberazione definitiva del Consiglio Comunale, approvi il progetto di Bilancio per il 2005, con l'indicazione dettagliata di tutte le passività, delle garanzie concesse ai creditori, anche da parte dei terzi, degli impegni assunti che troveranno manifestazione monetaria nei successivi esercizi, al fine di poter valutare la proponibilità e la praticabilità di un piano per la ristrutturazione del debito;
 - b) che, la deliberazione di cui al punto che precede evidenzi il dettaglio delle iniziative assunte, durante l'ultimo esercizio, per ridurre i costi di gestione ed eventualmente gli ostacoli che hanno impedito di raggiungere tale obiettivo;
 - c) che il piano industriale e le sue indicazioni circa le modalità necessarie per ridurre i costi di gestione - già indicate nello schema di piano all'attenzione dei Soci - vengano fatte proprie dal Consiglio di Amministrazione della GEAC;
 - d) che risultino attendibili le previsioni sul volume del traffico passeggeri a seguito di incontri con il mondo produttivo (Unione Industriale, Confartigianato, ed altri soggetti coinvolti nel Patto per lo Sviluppo), attraverso la sottoscrizione di protocolli fra le varie associazioni e la struttura aeroportuale che garantiscano, direttamente od indirettamente, una quota significativa di passeggeri (indicativamente 5.000) sulla tratta Cuneo/Roma;
 - e) che ci sia la concreta disponibilità delle fondazioni bancarie o di soggetti terzi sia rispetto alla Provincia che agli enti locali territoriali, a farsi carico, attraverso la formalizzazione di accordi finanziari, del costo dei voli e della mobilità aerea, quanto meno nella fase di rilancio della struttura (almeno per il primo anno);

- f) che sia praticabile un piano di ristrutturazione del debito in grado di tacitare tutti i creditori anche attraverso il ricorso agli istituti di legge in materia, di guisa che, per quanto possibile, residuino soltanto i mutui con la Cassa Depositi e Prestiti ed i mutui contratti con altri istituti bancari a medio o lungo termine ed il trattamento di fine rapporto del personale che resterà in servizio dopo la ristrutturazione;
 - g) che trovi concretezza il piano di assegnazione, all'Aeroporto di Cuneo Levaldigi, di un Distaccamento di Vigili del Fuoco con oneri a carico dello Stato;
 - h) che venga proposto, con i relativi tempi, un piano di ricollocazione del personale eventualmente in esubero;
 - i) che l'aumento di capitale di 8 milioni di Euro ricordato nelle premesse risulti integralmente sottoscritto e versato contestualmente da tutti insieme alla Provincia;
- 4) di inviare copia della presente delibera al Presidente della società GEAC S.p.A. nonché ai Soci di parte pubblica della GEAC S.p.A."

Preso atto infine che viene sospesa momentaneamente la seduta per una riunione dei Capigruppo come da richiesta del Consigliere Fino Umberto;

Alla ripresa dei lavori il Presidente pone in votazione l'emendamento proposto dal Consigliere Fino Umberto;

| | |
|---|--|
| Presenti in aula | n. 36 |
| Non partecipano alla votazione | n. 4 Giordano Giovanni, Bandiera Giancarlo, Lauria Giuseppe e Dutto Claudio |
| Presenti all'apertura della votazione (espressa con voto elettronico) | n. 32 |
| Astenuti | n. 4 Cravero Riccardo, Malvolti Piercarlo e Martini Matteo (UDC); Giordano Angelo |
| Votanti | n. 28 |
| Voti favorevoli | n. 5 Comba Giuseppe, Dalmasso Emilio, Fino Umberto e Streri Nello (FORZA ITALIA); Romano Anna Maria (ALLEANZA NAZIONALE) |
| Voti contrari | n. 23 |

IL CONSIGLIO COMUNALE NON APPROVA L'EMENDAMENTO

-----oOo-----

Il Presidente pone in votazione l'ordine del giorno senza alcun emendamento;

| | |
|--|--|
| Presenti in aula | n. 36 |
| Non partecipa alla votazione | n. 1 Bandiera Giancarlo |
| Presenti all'apertura della votazione (espressa con voto elettronico) | n. 35 |
| Astenuti | n. 3 Comba Giuseppe, Dalmasso Emilio e Fino Umberto (FORZA ITALIA) |
| Votanti | n. 32 |
| Voti favorevoli | n. 29 |
| Voti contrari | n. 3 Giordano Giovanni (CUNEO SOLIDALE); Lauria Giuseppe (ALLEANZA NAZIONALE); Dutto Claudio (LEGA NORD PIEMONT PADANIA) |

-----oOo-----

Preso atto che, aperta la discussione sull'argomento si svolgono i seguenti interventi:

" O M I S S I S"