

## **"IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che:

- A seguito dell'ordine del giorno presentato da tutti i gruppi consiliari in data 6 aprile 2004 ed approvato all'unanimità, il Consiglio Comunale impegnava il Sindaco a trasmettere agli altri Enti pubblici interessati la documentazione sulle barriere architettoniche nei principali punti degli edifici di loro competenza individuati.
- Uno dei siti in oggetto è la stazione ferroviaria, accessibile in autonomia solo al binario 1.

Considerato che:

- Nessun progresso verso l'abbattimento della barriere architettoniche è stato fatto, e nemmeno nulla sembra essere in progetto per una soluzione delle difficoltà di accesso.
- Stanno per partire i lavori del Movicentro, frutto di accordi e di una convenzione tra il Comune di Cuneo e Rete Ferroviaria Italiana, operazione che consentirà lo scambio gommataia e l'insediamento della nuova biglietteria e servizi annessi.
- Il progetto del Movicentro è privo di barriere architettoniche ma, una volta realizzato, consentirà l'accesso in autonomia solo al binario 1, lasciando la situazione identica nella sostanza all'attuale.
- Un'operazione così importante rischia di restituire una nuova stazione ferroviaria, ridisegnata totalmente, ma assolutamente non accessibile ai binari 3, 4, 5, 6.

Ciò premesso

### **IMPEGNA**

#### **Il Sindaco e la Giunta**

- A convocare al più presto un tavolo di lavoro con le parti interessate (R.F.I., Centrostazioni, Trenitalia, Provincia, Regione) finalizzato a raggiungere un accordo che consenta in tempi brevi di avviare i lavori per il superamento delle barriere architettoniche ancora esistenti al fine di dichiarare la stazione ferroviaria accessibile ed agibile a tutti."

Preso atto dell'ampia discussione svoltasi sull'argomento quale riportata in calce al presente provvedimento;

Preso atto altresì che durante detta discussione escono dall'aula i Consiglieri Laugero Chiaffredo e Romano Anna Maria, sono pertanto presenti n. 36 componenti;

Preso atto infine che il Consigliere Cavallo Valter evidenzia un errore materiale e propone di sostituire nell'ultimo capoverso la parola " Centrostazioni" con " Centostazioni";

Il Presidente pone in votazione il testo così corretto:

## "IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- A seguito dell'ordine del giorno presentato da tutti i gruppi consiliari in data 6 aprile 2004 ed approvato all'unanimità, il Consiglio Comunale impegnava il Sindaco a trasmettere agli altri Enti pubblici interessati la documentazione sulle barriere architettoniche nei principali punti degli edifici di loro competenza individuati.
- Uno dei siti in oggetto è la stazione ferroviaria, accessibile in autonomia solo al binario 1.

Considerato che:

- Nessun progresso verso l'abbattimento della barriere architettoniche è stato fatto, e nemmeno nulla sembra essere in progetto per una soluzione delle difficoltà di accesso.
- Stanno per partire i lavori del Movicentro, frutto di accordi e di una convenzione tra il Comune di Cuneo e Rete Ferroviaria Italiana, operazione che consentirà lo scambio gommarotaia e l'insediamento della nuova biglietteria e servizi annessi.
- Il progetto del Movicentro è privo di barriere architettoniche ma, una volta realizzato, consentirà l'accesso in autonomia solo al binario 1, lasciando la situazione identica nella sostanza all'attuale.
- Un'operazione così importante rischia di restituire una nuova stazione ferroviaria, ridisegnata totalmente, ma assolutamente non accessibile ai binari 3, 4, 5, 6.

Ciò premesso

### **IMPEGNA**

#### **Il Sindaco e la Giunta**

- A convocare al più presto un tavolo di lavoro con le parti interessate (R.F.I., Centostazioni, Trenitalia, Provincia, Regione) finalizzato a raggiungere un accordo che consenta in tempi brevi di avviare i lavori per il superamento delle barriere architettoniche ancora esistenti al fine di dichiarare la stazione ferroviaria accessibile ed agibile a tutti."

Presenti in aula	n. 36
Non partecipano alla votazione	n. 0
Presenti all'apertura della votazione (espressa con voto elettronico)	n. 36
Astenuti	n. 0
Votanti	n. 36
Voti favorevoli	n. 36
Voti contrari	n. 0

-----oOo-----

Preso atto che, aperta la discussione sull'argomento si svolgono i seguenti interventi:

" ..... O M I S S I S ..... "