



AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI  
CUNEO

MARCO VERNETTI

OGGETTO: interpellanza su "viadotto Soleri situazione della  
struttura"

Il sottoscritto Claudio BONGIOVANNI consigliere comunale  
del gruppo Cuneo MIA,

#### PREMESSO CHE

- Nel mese di aprile 2021 alcuni tratti di strada provinciale sono stati trasferiti all'ANAS, tra questi anche il viadotto Soleri.
- La Provincia aveva approvato un importante progetto di fattibilità tecnico economica e il successivo progetto definitivo dei lavori di sistemazione dell'impalcato e di rinforzo sia strutturale che sismico del viadotto con fondi dei Ministeri dei Trasporti e delle Finanze. Un'operazione di messa in sicurezza dal costo di circa 11 milioni di euro che pareva essere stata trasferita all'ANAS, secondo le indicazioni dei ministeri circa il finanziamento che doveva seguire la proprietà della parte stradale del ponte.
- Nello scorso febbraio 2023 il consigliere Boselli aveva richiamato l'attenzione sulla sicurezza del viadotto.
- La risposta da parte degli enti proprietari Anas per la parte stradale e RFI per la parte ferroviaria, su sollecitazione della sindaca, era stata che il manufatto era soggetto a ispezioni ricorrenti mensili e più approfondite una volta all'anno, di cui l'ultima eseguita nel 2022. Inoltre il fatto che transitassero sia treni che veicoli fosse motivo per sedare la maggior parte dei dubbi sulla stabilità del ponte.

#### CONSTATATO CHE

- A tutt'oggi in seguito al passaggio di proprietà dalla provincia l'unica lavorazione sulla parte stradale eseguita e consistita nel rifacimento della pavimentazione giugno 2021.
- L'attuale situazione del viadotto, come si può evincere dalle fotografie allegate, non risulta in buone condizioni e necessita di una manutenzione immediata.
- L'impalcato stradale ed il rinforzo strutturale dell'opera sono quelli che richiedono i maggiori interventi riparatori, partendo dall'impermeabilizzazione dell'impalcato stradale dalla quale continuano a percolare le acque di piattaforma sulla ferrovia sottostante, tali infiltrazioni contribuiscono all'erosione della struttura.
- Non ci hanno né soddisfatto e né rassicurato le risposte date all'interpellanza dello scorso anno. Ad oggi nulla apparentemente è avvenuto, anche se pare sia in corso da parte dei due enti proprietari la progettazione necessaria a porre rimedio a tale situazione.

#### INTERPELLA

La sindaca e l'assessore competente, affinché si attivino presso ANAS ed RFI per capire:

- Se le due interruzioni della linea, secondo il piano ferroviario, dal 25 Aprile al 11 maggio e poi dal 9 al 18 agosto sono legate a lavori di manutenzione.
- Quali siano le intenzioni degli enti gestori relativamente alla sempre più urgente ristrutturazione del viadotto, le modalità ed il cronoprogramma dell'intervento.

Con preghiera di risposta nel prossimo consiglio comunale.

Cuneo li, 15/03/2024.

Claudio BONGIOVANNI  
("Cuneo MIA")

Usto: 







