

Al presidente del Consiglio Comunale di Cuneo

Marco Verneti

Oggetto: Interpellanza a risposta orale su "Intervento per la valorizzazione di Corso Solaro"

La sottoscritta Luciana Toselli, consigliera del Gruppo Cuneo per i Beni Comuni

RICORDATO che

tre anni fa è stata discussa in Consiglio Comunale un'interpellanza del gruppo Cuneo per i Beni Comuni con oggetto "Corso Solaro: una balconata sulla Bisalta... con pochi alberi e molte macchine", nella quale veniva evidenziato "il degrado di Corso Solaro, dei controviali del Viale degli Angeli e delle strade confinanti, legato al loro utilizzo esorbitante come spazi per la sosta gratuita e al conseguente aumento del traffico delle auto in cerca di parcheggio". Infatti da alcuni anni è aumentato considerevolmente il passaggio di autoveicoli nelle strade citate a causa, in particolare, del loro aumento assoluto (nel 2023 Cuneo ha raggiunto il numero di 75 auto private ogni 100 abitanti, valore tra i più alti del nostro Paese). L'alta densità di circolazione viene favorita in questa, come in altre Aree del Centro, dalla larga disponibilità di parcheggi non a pagamento e senza limitazioni orarie, in percentuali che non hanno confronto con altre realtà urbane di analoghe dimensioni. Tali condizioni strutturali e normative, in mancanza di misure alternative capaci di limitare l'uso dell'auto, quali il completamento dei Parcheggi di testata, in integrazione con una rete di Trasporto Pubblico capillare e con una migliore fruibilità delle pur numerose piste ciclabili o ciclopedonali, hanno trasformato le strade dell'area Liberty della città in un congestionato circuito percorso da mezzi di ogni genere alla spesso vana ricerca di uno stallo per il parcheggio (la cosiddetta circolazione passiva, causa di ulteriore inquinamento dell'aria, in particolare nelle ore di uscita degli alunni dalle scuole).

RILEVATO che

nel Gennaio di quest'anno è stato discusso un OdG, presentato dal Gruppo Cuneo per i Beni Comuni, che IMPEGNAVA la GIUNTA a proseguire e raggiungere i seguenti obiettivi:

- 1) una progressiva riduzione dei parcheggi gratuiti con assegnazioni di PASS per i residenti e i professionisti nel perimetro del Centro Storico fino a Corso Dante,
- 2) un sistema di soste di breve durata a pagamento per i non residenti,
- 3) il ripristino di una navetta con mezzo elettrico lungo l'asse longitudinale della città a partire da Piazza Galimberti fino a San Rocco,
- 4) una riprogettazione in maggiore sicurezza delle piste ciclabili
- 5) si Impegnava la Giunta a recuperare il Corso SOLARO alla sua vocazione di strada panoramica destinata alla pedonabilità, ripiantumando anche i bordi delle ripe e migliorandone la manutenzione.

CONSTATATO che

in C. Comunale tale OdG veniva respinto, ma veniva comunicato il finanziamento di un progetto che prevede la ripiantumazione dei numerosi alberi ammalorati ed espantati in questi ultimi anni, la riverniciatura e il rialzo(peraltro poco estetico in questa forma) della ringhiera di delimitazione verso la ripa e una discutibile piastrellatura di parte del camminamento che costeggia la ripa(che verrebbe incongruamente deprivata di vegetazione per circa 20m) SENZA ALCUN ACCENNO ALLA PROGRESSIVA PEDONALIZZAZIONE DEL CORSO, INTERVENTO CHE CONNOTEREBBE IL PIENO RECUPERO AMBIENTALE E RISOCIALIZZANTE DELL'INTERO LUOGO.

Tutto ciò considerato e raccogliendo le osservazioni di alcuni residenti riuniti in Assemblea

INTERPELLA L'ASSESSORE COMPETENTE

affinché voglia modificare alcuni elementi del pur limitato progetto presentato e in particolare il miglioramento estetico del rialzo della ringhiera, necessario per portarla a livello di sicurezza, e il rispetto della copertura arborea nei venti metri di ripa sottostanti alla ringhiera.

In attesa di risposta orale nel prossimo Consiglio Comunale, ringrazia

Cuneo 18/03/2024

Luciana Toselli consigliera del Gruppo Cuneo per i Beni Comuni

Visto: 