

Al Presidente
Del Consiglio Comunale
Marco Verneti

Oggetto: Informazione dei cittadini sulla variazione delle tariffe dei parcheggi in area Ospedale e zone limitrofe e necessità di riforme della mobilità urbana.

Il sottoscritto consigliere comunale Ugo Sturlese del Gruppo Cuneo per i Beni Comuni

APPRESO,

grazie ad una segnalazione di un cittadino, che recentemente sono state aumentate da parte dell'Azienda affidataria le tariffe dei parcheggi ad es. nell'area della Stazione dell'altipiano ad un importo di euro 1,30/ora, in Via Schiapparelli ad un importo di Euro 0,75/ora, in Via Coppino vicino all'Ospedale ad un importo di Euro 2,20/ora in pagamento anticipato, senza custodia e senza possibilità di ottenere un resto per monete di valore superiore al taglio in centesimi;

CONSIDERATO che

tale frazionamento della tariffa in centesimi potrebbe determinare un ingiusto danno per i cittadini che non siano in possesso dell' APP dedicata e di monete di taglio inferiore all'unità in Euro in particolare nel caso di ripetuti accessi a servizi fondamentali come quelli ospedalieri o adibiti al trasporto pubblico delle persone;

PUR CONSAPEVOLE che

la materia è definita da concessioni pluriennali difficilmente modificabili a termini di legge, almeno fino a scadenza;

**INTERPELLA
L'ASSESSORE COMPETENTE**

per sapere se non ritenga indispensabile informare la cittadinanza sulle modalità di gestione e durata dell'affidamento, sulla possibilità di equilibrare meglio la distribuzione dei costi delle tariffe in particolare a favore delle aree più sensibili in quanto di accesso a servizi essenziali ed in forme di pagamento monetario meno frammentate, mantenendo fermo l'obiettivo di fondo del PUMS di favorire l'utilizzo della ciclo pedonalità e del Trasporto Pubblico Collettivo e di limitare progressivamente l'uso dei mezzi privati nel concentrico cittadino a partire dalla riduzione degli stalli ad uso gratuito nel concentrico con salvaguardia delle esigenze dei residenti e delle attività professionali e fruizione degli stalli a tempi molto ridotti per soste temporanee. La liberazione progressiva dalla necessità di uso dell'auto potrebbe portare a sperimentare progressivamente quelle forme di "Parchi Lineari" ben descritte dall'ARCH. Vicari in un recente intervento su La Guida e sempre più necessarie per limitare inquinamento e bolle di calore urbane.

Cuneo 6-9-2024

Ugo Sturlese
Cuneo per i Beni Comuni

Visto: 