



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 4

MOZIONE DI INDIRIZZO IN MERITO A "INIZIATIVE PER MIGLIORARE IL COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA PROVINCIA DI CUNEO E IL DIPARTIMENTO FRANCESE DELLE ALPI DI ALTA PROVENZA ATTRAVERSO LA S.S. 21 DEL COLLE DELLA MADDALENA E LA STRADA DIPARTIMENTALE FRANCESCE RD900" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI COMUNALI GARNERO MASSIMO E MALLONE NOEMI (GIORGIA MELONI-FRATELLI D'ITALIA) –

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- l'isolamento viario e infrastrutturale della Provincia di Cuneo ha raggiunto livelli preoccupanti in grado di minare lo sviluppo economico del territorio;
- in questo desolante quadro il Colle della Maddalena rappresenta un passaggio naturale, tra la pianura cuneese e il dipartimento francese delle Alpi di Alta Provenza, che non necessita di costose quanto complicate opere infrastrutturali;
- tale via di comunicazione ha un notevolissimo valore economico, sociale e culturale, in quanto permette gli scambi commerciali, turistici e di import-export tra i due versanti;
- il Colle della Maddalena/Col de Larche deve continuare ad essere una strada dedicata all'economia e alle imprese di autotrasporto della Provincia di Cuneo e dei dipartimenti francesi di confine e non viene considerata come una via di passaggio "economia in quanto libera da pedaggi autostradali" da parte di imprese non legate al territorio;
- con una certa frequenza le precipitazioni nevose portano alla chiusura del Colle, costringendo le imprese di autotrasporto della Provincia di Cuneo che devono raggiungere la regione lionese o il sud della Francia all'utilizzo del Tunnel del Frejus o del già sovraccaricato sistema autostradale ligure con un notevole aumento di costi diretti e ambientali dovuti all'aumento delle distanze da percorrere;

PRESO ATTO CHE

- la Commissione intergovernativa, istituita da Italia e Francia per miglioramento dei collegamenti nelle Alpi del Sud, nella sua riunione del 30 di novembre 202 ha ribadito l'importanza del Colle della Maddalena e dell'utilità per l'economia locale di un transito il più possibile agevole;
- il piano di distacco artificiale delle valanghe (PIDAV) istituito da ANAS, Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura, Comune di Argenterà è strumento utile ma non risolutivo in caso di nevicate che portino alla chiusura;
- nonostante ANAS mantenga e pulisca con attenzione la S.S. 21, al fine di consentire il passaggio con continuità e sicurezza occorrono anche modifiche al tracciato nei punti dei tornanti più impegnativi e soprattutto la costruzione di tratti di gallerie paravalanghe nei versanti più esposti ai fenomeni valanghivi;

INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA

a richiedere all'ANAS ente proprietario della S.S. 21 la improrogabile messa in cantiere di gallerie paravalanghe, oltre che a intensificare con gli enti locali del versante francese iniziative di collaborazione al fine di rendere sempre più fruibile il valico del Colle della Maddalena/Col de Larche.