

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI CUNEO

MARCO VERNETTI

OGGETTO: interpellanza su "Riapertura linea ferroviaria Cuneo – Mondovì".

Il sottoscritto Claudio BONGIOVANNI consigliere comunale del Gruppo "Cuneo Mia",

PREMESSI che, con i due ordini del giorno del Gruppo "Cuneo per i Beni Comuni" il primo in data 14/07/2020 relativo a "salvaguardia della ferrovia Cuneo – Mondovì e contrarietà al progetto di conversione in ciclabile" e il secondo in data 16/04/2022 riferito a "sostegno all'inserimento, mediante decreto del MIMS, della linea Cuneo Mondovì nell'elenco delle ferrovie turistiche nazionali nella prospettiva futura di una riattivazione piena della linea al servizio dei trasporto delle persone e delle merci";

PREMESSO che, in seguito a questi due ordini del giorno, il Consiglio si era impegnato con il primo ordine del giorno per la riattivazione della linea, aveva espresso contrarietà alla conversione in pista ciclabile che avrebbe reso più complicata la riattivazione della linea ferroviaria e si era dichiarato favorevole alla costituzione di un tavolo intercomunale al fine di vagliare soluzioni da proporre alla Regione. Con il secondo ordine del giorno il consiglio comunale si era impegnato a sostenere il suo inserimento nell'elenco delle ferrovie turistiche nazionali cosa che si è poi effettivamente realizzata;

CONSTATATO che la proposta di realizzazione di una pista ciclabile, mediante copertura dei binari con pannelli di gomma e plastica, non è più ipotizzabile in quanto la linea ferroviaria è stata inserita in un elenco di tratte riconosciute di particolare pregio culturale, storico, paesaggistico e turistico quindi posta sotto vincolo di utilizzo;

CONSTATATA la denuncia da parte del Sindaco di Beinette sull'abbandono della stazione ferroviaria del suo paese come risulta anche per le altre stazioni e fermate della linea stessa tranne quella di Margarita che è stata mantenuta in buone condizioni;

CONSTATATO che la linea Cuneo – Mondovì risulta già attrezzata (a terra) col sistema di sicurezza SCMT e la circolazione é regolata con telecomando dal DCO (Dirigente Centrale Operativo) di Torino disponendo quindi di sistemi di sicurezza e di esercizio che devono solamente essere riattivati;

CONSTATATO che essendo ora la linea chiusa al servizio passeggeri e senza traffico merci, una nuova apertura ("riapertura") per risultare competitiva e fruibile, potrebbe essere in un primo momento un servizio passeggeri con treni diretti Cuneo e Mondovì con sola fermata a Beinette e con coincidenze adeguate in Mondovì sia in direzione Savona sia in direzione Torino e anche in direzione Cuneo (per le provenienze da Fossano e Savona);

CONSTATATO che in un secondo momento – utilizzando anche coincidenze con il Trasporto Pubblico Locale su gomma potrebbe diventare ancora più appetibile introducendo, per i treni per correnti la linea, anche alcune fermate lungo la linea stessa a cui potrebbero attestarsi (adeguati orari per le coincidenze tra treni e bus) le percorrenze automobilistiche del territorio, come evidente beneficio per l'ambiente in generale e per il traffico stradale (in particolare anche per l'ingresso e l'uscita da Cuneo);

CHIEDE alla Sindaca e all'Assessore competente:

- *Di attivarsi al più presto in coordinamento con i Sindaci di Beinette e di Mondovì per l'avvio di un tavolo intercomunale al fine di sollecitare la Regione Piemonte, RFI e Trenitalia per riattivare la*

linea, in primo luogo con i rotabili a trazione autonoma già in dotazione o di Futura disponibilità e successivamente con mezzi ibridi.

Con preghiera di risposta nel prossimo Consiglio Comunale.

Cuneo li, 31/08/2022.

Claudio BONGIOVANNI

("Cuneo Mia")

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Claudio Bongiovanni". The signature is written in a cursive style with some loops and flourishes.