



# COMUNE DI CUNEO

## CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 1

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "NECESSITA' DEI FINANZIAMENTI PER IL  
COMPLETAMENTO DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARA CUNEO-  
FOSSANO" PRESENTATO DAI CONSIGLIERI COMUNALI TOSELLI LUCIANA,  
STURLESE UGO E FIERRO ANIELLO (CUNEO PER I BENI COMUNI) -

## II CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO CHE

Una delle priorità stilate dalla Commissione Europea nell'ambito del programma del Next Generation EU è la transizione verde dell'economia, o altrimenti detta Green New Deal, che prevede quindi un incremento dei trasporti intelligenti, verdi e sostenibili e tra questi lo sviluppo ferroviario rientra pienamente nelle possibilità di ottenere finanziamenti necessari per poter completare o potenziare certe opere ferroviarie bisognose da tempo di rilancio. Nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza missione 3 è indicato chiaramente che uno degli obiettivi nell'ambito delle infrastrutture sia *“collegare ogni capoluogo di provincia alla rete ferroviaria italiana d'alta velocità in un massimo di sessanta minuti di tempo”*.

Ad oggi, i tempi di percorrenza lungo la tratta ferroviaria Cuneo Torino, prima città utile per l'alta velocità su ferro per chi proviene da Cuneo, sono stimabili in circa 75\80 minuti, quindi ancora indietro rispetto all'obiettivo strategico indicato nel PNNR. Tale lunghezza dei tempi di percorrenza è dovuta anche alla mancata realizzazione del raddoppio ferroviario Cuneo Fossano, che quindi consente solo velocità più basse nei tratti a binario unico rispetto al tratto Fossano Torino che è interamente a doppio binario, e anche una diminuzione della capacità di carico della linea. Infine, avere una linea Cuneo Torino completamente a doppio binario sarebbe assai importante anche per la sicurezza della circolazione ferroviaria e per riuscire a mantenere sempre aperta la linea anche in casi di eventuali incidenti che avvengano sui tratti oggi a binario unico tra Cuneo e Fossano.

### DAL MOMENTO CHE

Il raddoppio ferroviario della linea Cuneo Fossano è strategico per il comune di Cuneo anche nell'ottica della ferrovia (Torino)-Cuneo-Ventimiglia-Nizza che vedrebbe in caso di realizzazione del raddoppio Cuneo Fossano anche un accorciamento dei tempi di arrivo nel capoluogo cuneese per chi arriva da Torino ed una maggiore capacità operativa anche nell'ambito dei rifornimenti necessari ai treni diesel che percorrono la ferrovia per Ventimiglia e Nizza.

Per il primo lotto, tra Madonna dell'Olmo e Centallo, è già stato realizzato il progetto definitivo mentre invece nel tratto tra Centallo e Fossano si è ancora allo stadio della progettazione preliminare, e l'iter procedurale non può procedere in mancanza dei finanziamenti necessari per proseguire l'opera. Ad oggi si stima che servano ancora circa 76 milioni per finanziare il raddoppio completo.

### VISTO CHE

Da tempo nel piano di investimenti di RFI nell'ambito delle reti regionali è inserito tale progetto e in occasione del Tavolo Tecnico di Ascolto edizione 2018 e nell'ambito dei Tavoli di Monitoraggio di cui ai Protocolli di Intesa per lo sviluppo del traffico merci sottoscritti in ambito di Cabina di Regia per la Logistica del Nord-Ovest, il 19 ottobre 2017 (RFI e Regioni Liguria, Lombardia, Piemonte) ed il 15 marzo 2019 (RFI, MIT, FNM e le Regioni Liguria, Lombardia, Piemonte), è stata richiesta la conferma dell'inserimento in Cassa Depositi e Prestiti di risorse per il raddoppio della tratta Fossano-Cuneo, intervento che rientra del complesso di quelli individuati per ottenere l'aumento di capacità e l'upgrading prestazionale della Tratta Torino-Fossano-Cuneo/Mondovi.

Nello stesso piano strategico Cuneo 2020 è indicato come necessario per un pieno sviluppo infrastrutturale del cuneese il raddoppio di questo ramo ferroviario che è corridoio importante sia per la numerosa utenza (pendolari, studenti, lavoratori) sia per potenziare l'intero ramo ferroviario e le relazioni su ferro tra il Piemonte e la Liguria e la Francia.

Va rammentato che, inoltre, lo stesso articolo 7 comma 4 dello Statuto comunale richiede che l'amministrazione comunale *“partecipi alle scelte per la localizzazione delle grandi infrastrutture e servizi e per il tracciato delle arterie di comunicazione nazionali ed*

*internazionali che interessano anche indirettamente il territorio comunale, avuto riguardo alla sua particolare collocazione geografica di capoluogo alpino di frontiera nell'ambito della realtà piemontese ed ai rapporti con la Liguria e la Francia."*

Infine, bisogna rammentare che a giugno 2020, settembre 2020 e febbraio 2021, i tre comuni interessati dalla tratta, Cuneo, Centallo e Fossano, hanno votato nei rispettivi consigli comunali tre mozioni a favore del reperimento dei finanziamenti per completare il raddoppio ed hanno mostrato la volontà di cooperare per questo strategico obiettivo.

#### RILEVATO COME

Non si siano avute più notizie inerenti il proseguimento dell'iter di questi lavori e pare che nell'ambito dei programmi comunitari inerenti il Next generation EU non ci sia traccia di risorse stanziare per questa tratta ferroviaria e quindi è necessario nuovamente far sentire la voce del territorio, in particolare presso la Regione ed i parlamentari eletti cuneesi per fare sì che questa opera, attesa da molti anni e mai completata, possa ricevere i finanziamenti dedicati necessari per il suo completamento.

#### IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE A

attivarsi presso la Regione Piemonte ed i parlamentari eletti nel cuneese affinché, nell'ambito dei programmi nazionali sulle infrastrutture ferroviarie, vengano reperite le risorse necessarie per il completamento del raddoppio della tratta ferroviaria Cuneo Fossano, infrastruttura strategica per le città di Cuneo, Centallo e Fossano ed opera necessaria per ottemperare agli obiettivi del PNRR nazionale relativi alla necessità di collegamento dei capoluoghi di provincia italiani alla alta velocità ferroviaria italiana in massimo 60 minuti.