



**Gruppo consiliare Fratelli d'Italia  
Città di Cuneo**

Al Presidente del Consiglio Comunale di Cuneo

**OGGETTO:** Interpellanza a risposta orale sulla segnaletica orizzontale realizzata in via Cesare Pavese.

I sottoscritti Alberto COGGIOLA, e Massimo GARNERO, Consiglieri del gruppo consiliare "FRATELLI D'ITALIA"

**premessato che**

- a fine novembre nel quartiere San Paolo in 24 vie è stata realizzata la zona 30;
- a fine maggio l'amministrazione comunale ha optato per una segnaletica a "gimkana" in via Pavese, zona San Paolo;
- è prevista la realizzazione di tale segnaletica anche per via Fenoglio e via Felici;
- negli ultimi 3 anni sono stati registrati 33 incidenti, alcuni con feriti, quasi sempre dovuti alla velocità e alle mancate precedenza;

**premessato che**

- la realizzazione delle zone 30 non è riuscita ad arginare il problema della velocità delle automobili nel quartiere San Paolo;
- la circolazione di via Pavese, in assenza di autoveicoli posteggiati (cosa che accade quotidianamente) favorisce il mancato rispetto della segnaletica orizzontale;
- con la nuova segnaletica la carreggiata in via Pavese risulta essere molto stretta, non permettendo, se non con il mancato rispetto della segnaletica orizzontale, il passaggio contemporaneo di camper, di camion e di autobus. Tale problema si rileva anche nel caso in cui un ciclista debba evitare l'ostacolo delle auto posteggiate e si sposti a sinistra, obbligando così l'automobilista ad invadere l'altra corsia;

**considerato che**

- la nuova segnaletica orizzontale, se rispettata - cosa che purtroppo non sempre avviene - da un lato favorisce la diminuzione della velocità in quel tratto di strada, dall'altro non aiuta però a prevenire gli incidenti dovuti al mancato rispetto delle precedenza;
- il problema della velocità esiste in tutto il quartiere San Paolo e non è immaginabile la realizzazione di una gimkana in ogni strada del quartiere;
- l'urbanismo tattico viene tendenzialmente utilizzato per dare maggiore risalto alle aree pedonali e riqualificare le zone di parcheggio in zone centrali, come avvenuto ad esempio a Milano con il progetto "piazze aperte";

**appreso invece**

che la maggior parte dei cittadini che abitano nella zona del San Paolo ritengono inutile oltre che pericolosa la nuova segnaletica orizzontale di via Pavese e lamentano, fin dai primi giorni, che a causa delle poche automobili posteggiate, le auto non rispettano la segnaletica né il limite di velocità di 30 km/h

**interpellano**

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- perché l'Amministrazione comunale non ha preferito la realizzazione di dossi, anche maggiormente ravvicinati, oppure l'installazione di autovelox o di semafori in grado di rilevare la velocità eventualmente potenziati con telecamere in grado di immortalare le infrazioni;
- quali interventi sono previsti al fine di arginare il problema del mancato rispetto delle precedenza, causa di molti incidenti nella zona del San Paolo;
- in quali strade del quartiere San Paolo l'Amministrazione comunale intende intervenire con azioni simili;
- per quanto tempo è prevista la provvisorietà di tali misure e quali sono gli aspetti che verranno considerati dall'Amministrazione comunale per decidere sulla definitività o meno della segnaletica orizzontale nel quartiere San Paolo.

(Alberto COGGIOLA)



(Massimo GARNERO)

COMUNE DI CUNEO
PROT. N° ..... 46259
..... 165
14 GIU. 2021
PROTOCOLLO GENERALE
SEGRETARIA GENERALE

