



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 2

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "FERROVIA CUNEO-NIZZA, MISURE CONCRETE E URGENTI PER IL POTEZIAMENTO DELLA LINEA" PRESENTATO DAI CONSIGLIERI COMUNALI STURLESE UGO, FIERRO ANIELLO E TOSELLI LUCIANA (CUNEO PER I BENI COMUNI) -

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICORDATO che

il recente nubifragio Alex all'inizio di Ottobre del 2020 ha arrecato gravissimi danni alle comunicazioni fra l'Italia e la Francia, isolando per alcuni giorni alcuni Paesi della alta Valle Roya, che hanno potuto ricevere forniture di prima necessità solo grazie al parziale funzionamento della linea ferroviaria fra Limone e Tenda e che solo recentemente sono stati ripristinati i collegamenti ferroviari Cuneo-Breil-Nizza e solo a fine anno sarà forse possibile riattivare la tratta Breil-Ventimiglia, mentre per contro il collegamento stradale sarà inutilizzabile per alcuni anni a causa del protrarsi dei lavori per il ripristino e il completamento del nuovo Tunnel stradale a doppia canna (salvo uno stagionale e limitato utilizzo di percorsi che seguono impervie strade militari per sormontare il Colle di Tenda),

RISCONTRATO che

malgrado la notevole risonanza del successo della candidatura della Ferrovia Cuneo-Nizza che ha raccolto oltre 70000 voti nel recente concorso del FAI "I luoghi del cuore" e le ulteriori sollecitazioni avanzate dal Presidente Andrea Carandini, tuttavia al momento non è previsto alcun aumento del numero attuale delle corse sulla Linea Cuneo-Breil-Nizza (2 collegamenti giornalieri andata e ritorno) con gravi conseguenze sia per i trasferimenti dei numerosi lavoratori frontalieri che per le attività turistiche di entrambi i Paesi confinanti,

APPRESO che

numerosi cittadini piemontesi hanno presentato una petizione al Presidente e al Consiglio Regionale della Regione Piemonte al fine di ottenere un'audizione che consenta di illustrare una proposta, elaborata per gli aspetti tecnici di concerto con il Comitato Ferrovie Locali e con il Comitato "Amici della Ferrovia Cuneo-Ventimiglia-Nizza" (vedi Allegato), con la quale si mettono in evidenza i gravi disagi legati alle attuali condizioni delle comunicazioni stradali e ferroviarie e si richiede un consistente aumento del numero delle corse dei treni da 4 a 12 (da 2 a 6 percorsi A/R), utilizzando in parte corse già esistenti, ma non collegate, nelle tratte Fossano-Limone e Tenda-Breil-sur-Roya e facendo proseguire alcune di esse nelle due direzioni al fine di realizzare un unico percorso integrato. Ciò consentirebbe alle popolazioni delle Valli Vermentagna e Roya, ma più in generale di un bacino molto più vasto, di spostarsi più agevolmente per esigenze di lavoro o di svago a vantaggio delle economie dei territori interessati.

Tutto ciò considerato (e senza sottovalutare in alcun modo l'importanza delle comunicazioni stradali su gomma che richiedono un'accelerazione dei lavori sul Tunnel di Tenda) il Consiglio Comunale

IMPEGNA LA GIUNTA

a sostenere la proposta dei cittadini, che hanno sottoscritto la petizione in oggetto a favore del potenziamento della Linea Cuneo-Nizza, presso la Regione Piemonte ed anche presso il Governo nazionale, realizzando anche le necessarie convergenze con i Comuni direttamente avvantaggiati da questo progetto e con la stessa Amministrazione Provinciale.

Robilante, li 28.06.2021

Al Presidente del Consiglio Regionale
Via Alfieri n. 15
10121 TORINO

**Oggetto: Petizione al Consiglio della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 85 dello Statuto
Emergenza trasporti Valli Vermenagna-Roya
Proseguimento delle corse di treni da Limone a Tenda/Breil-sur-Roya**

Gentile Presidente,

Spett.le Consiglio Regionale della Regione Piemonte,

la sottoscritta Wanda Giordanengo, nata a Cuneo, il 16.02.1990, in qualità di primo firmatario della "Petizione emergenza trasporto pubblico Valli Vermenagna-Roya – Proseguimento delle corse di treni da Limone a Tenda" intende portare alla Vostra attenzione alcune problematiche che da ormai 8 mesi stanno vivendo gli abitanti delle Valli Vermenagna e Roya.

La tempesta Alex ha duramente colpito il basso Piemonte, i territori francesi di confine e la Liguria di ponente, danneggiando gravemente i territori dell'alta Valle Vermenagna e la Valle Roya.

Nonostante siano trascorsi quasi otto mesi, i danni causati da questa calamità naturale sono ancora ingenti, non solo a livello idrogeologico ma soprattutto a livello infrastrutturale.

Dal 2 ottobre 2020 non esiste più un collegamento viario tra il basso Piemonte ed il dipartimento della Costa Azzurra e le prospettive di ripristino non sono affatto incoraggianti. La storica ferrovia Cuneo-Ventimiglia-Nizza è solo parzialmente percorribile: infatti il treno interrompe la propria corsa nel Comune di Breil-sur-Roya, non essendo ancora iniziati i lavori di ripristino della linea tra il confine francese in località Piena e Olivetta San Michele.

Occorre ricordare che la ferrovia - da anni oggetto di tagli al numero di corse e tagli infrastrutturali - sta dimostrando la sua importanza strategica: *in primis* è stato per parecchi mesi l'unico modo per gli abitanti di Tende e Saint Dalmas de Tende di uscire dal completo isolamento; in secondo luogo attualmente, e chissà per quanti anni ancora, la ferrovia rimane l'UNICO MEZZO DI TRASPORTO che permette ai cittadini di circolare da una parte all'altra del Col di Tenda.

È importante a tal riguardo ricordare che i territori della Valle Vermenagna e della Valle Roya sono da sempre due territori interdipendenti. La conformità geografica del territorio montano e le vicende storiche non hanno impedito un perpetuo legame tra le persone, a livello di tradizioni, costumi ma soprattutto economico.

Ed è stato soprattutto l'interscambio economico ad essere stato reciso a seguito della tempesta Alex. Le popolazioni delle due valli in questi mesi si sono aiutate vicendevolmente, ma il supporto morale e psicologico da solo non può rimettere in piedi l'economia di queste due valli.

Per fare ciò è necessario un intervento infrastrutturale, un COLLEGAMENTO FERROVIARIO DIGNITOSO, che non faccia diventare il tragitto Cuneo-Ventimiglia più lungo di un Torino-Roma.

Le due attuali corse di treni Cuneo-Breil-sur-Roya -da un lato a causa del limitato numero ed inoltre per l'assenza di un calcolo delle coincidenze da Tenda per Ventimiglia/Nizza- non permettono alle popolazioni delle due valli di spostarsi.

Si ritiene necessario fare alcuni esempi.

Presso l'Ospedale di Tenda prima della tempesta Alex lavoravano circa 50 dipendenti italiani residenti in Valle Vermenagna e nei comuni limitrofi a Cuneo. A seguito degli eventi calamitosi sette 7 dipendenti hanno dato le dimissioni. Invero un soggetto che il lunedì ha il turno dalle 7 alle 19, deve recarsi a Tenda la domenica prendendo il treno che parte da Cuneo alle ore 14:42, arrivo a Tenda alle ore 15:45 ove prenderà servizio solamente alle ore 7:00 del mattino successivo. Ciò significa che, qualora tra un turno e l'altro si abbia un giorno di riposo, è impossibile rientrare presso la propria abitazione. Inoltre chi lavora con un part-time orizzontale è obbligato a restare tutta la settimana a Tenda senza la possibilità di far rientro presso la propria abitazione per appena 4 ore di lavoro al giorno.

La stessa difficoltà si riscontra nella direzione Tenda-Cuneo, in quanto con sole due corse al giorno è molto complesso riuscire a venire a far la spesa ed usufruire di altri servizi (parrucchiere, estetista, negozi di abbigliamento, mercato del martedì a Cuneo) come erano soliti fare i tendaschi. Tutto ciò ha creato danni di non poca rilevanza all'economia di tutta la Valle Vermenagna (ma anche di Borgo San Dalmazzo e di Cuneo) già duramente compromessa dal Covid e dall'alluvione.

Questa situazione non è accettabile!

La popolazione della Valle Vermenagna ha diritto ad un servizio pubblico adeguato alle esigenze del territorio.

Le popolazioni delle Valli Vermenagna e Roia hanno bisogno di risposte, di CERTEZZE PER IL FUTURO.

Si richiede pertanto che il Consiglio Regionale e l'Assessorato ai Trasporti prendano in considerazione la proposta di far proseguire alcune corse di treni da Limone a Tenda e/o Breil-sur-Roya e viceversa, con corrispondente bus tra Breil-sur-Roya e Ventimiglia.

Ci siamo fatti carico, quindi, di individuare e calcolare tali proposte di proseguimento, affinché si possano mantenere le coincidenze già esistenti per Ventimiglia/Nizza e per Torino, senza che le persone per raggiungere Ventimiglia debbano attendere (come avviene attualmente) fino a 5 ore in stazione a Breil-sur-Roya.

Occorre essere onesti e pragmatici: il ripristino della circolazione viaria richiederà anni se non decenni di lavori. E' pertanto necessario sin da ora sfruttare la linea ferroviaria, quale unico mezzo di trasporto che negli anni a venire permetterà alla popolazione delle due Valli di potersi spostare e di continuare a vivere quell'interdipendenza che da sempre le lega e fin da ora di alleggerire il traffico stradale quando sarà ripristinato.

Tutto ciò premesso, chiediamo che venga rivalutata e ridiscussa, da chi di competenza, la circolazione dei treni tra Limone e Breil-sur-Roya, al fine di permettere alla popolazione delle Valli Vermenagna e Roia – e non solo – di potersi spostare, secondo le proposte/ricieste indicate nel seguente prospetto, elaborato di concerto dal "Comitato Ferrovie Locali" e dal "Comitato Amici della Ferrovia Cuneo-Ventimiglia/Nizza":

TRENI PROPOSTI E RICHIESTI						
(Orari Trenitalia e SNCF di riferimento: 31/5/2021)						
Rifer.	PARTENZA		ARRIVO		Periodicità	Note
	Località	Ora	Località	Ora		
1	Cuneo	5:41	Tende	6:45	Giornaliero	Treno aggiunto con anticipazione e prolungamento di un treno già esistente.
2	Tende	7:24	Cuneo	8:28	Giornaliero	Treno aggiunto e non esistente.
3	Cuneo	7:50	Breil-sur-Roya	10:01	Giornaliero	Treno già esistente.
4	Cuneo	9:50	Tende	10:57	Giornaliero	Treno aggiunto con prolungamento di un treno già esistente.
5	Breil-sur-Roya	11:17	Cuneo	13:19	Giornaliero	Treno già esistente.
6	Tende	14:31	Cuneo	16:11	Giornaliero	Treno aggiunto con prolungamento di un treno già esistente.
7	Cuneo	14:41	Breil-sur-Roya	16:48	Giornaliero	Treno già esistente.
8	Cuneo	15:50	Tende	16:57	Giornaliero	Treno aggiunto con prolungamento di un treno già esistente.
9	Cuneo	17:13	Breil-sur-Roya	19:39	Giornaliero	Treno aggiunto e non esistente.
10	Tende	17:30	Cuneo	19:19	Giornaliero	Treno aggiunto con prolungamento di un treno già esistente.
11	Breil-sur-Roya	19:14	Cuneo	21:19	Giornaliero	Treno già esistente.
12.1	Breil-sur-Roya	20:55	Cuneo	23:00	Giornaliero	Treni aggiunti e non esistenti.
12.2	Breil-sur-Roya	6:58	Cuneo	9:05	Giornaliero	(I DUE TRENI SONO IN ALTERNATIVA: QUELLO DEL RIFER. 12.2 È EFFETTUATO QUALORA SIA POSSIBILE LA SOSTA NOTTURNA A BREIL-SUR-ROYA)
Annotazioni						
1	A Tende i treni (di Trenitalia o della SNCF) provenienti da Cuneo o diretti a Cuneo hanno coincidenza (tra 5 e 44 minuti) con treni rispettivamente diretti a Nice o provenienti da Nice.					
2	A Breil-sur-Roya i treni (di Trenitalia o della SNCF) provenienti da Tende (alcuni da Cuneo) - con l'eccezione del treno del Rifer. 9 - o diretti a Tende (alcuni a Cuneo) - con l'eccezione del treno del Rifer. 12.2 - hanno coincidenza (tra 5 e 60 minuti) con treni rispettivamente diretti a Nice o provenienti da Nice.					
3	A Breil-sur-Roya il treno del Rifer. 9 arriva 4 minuti dopo la partenza dell'ultimo treno SNCF diretto a Nice, del cui orario di partenza non si prevede la possibilità di ritardo di una decina di minuti.					
4	Da Breil-sur-Roya il treno del Rifer. 12.2 parte 12 minuti prima dell'arrivo del primo treno SNCF proveniente (dal lunedì al venerdì feriali in Francia) da Nice. Qualora l'arrivo a Breil-sur-Roya di tale treno SNCF possa essere anticipato di una quindicina di minuti la coincidenza potrebbe essere realizzata (soltanto dal lunedì al venerdì feriali in Francia).					
5	A Breil-sur-Roya tutti i treni in arrivo da Tende (alcuni da Cuneo) o diretti a Tende (alcuni a Cuneo) hanno coincidenza con autoservizio sostitutivo (bus) rispettivamente per Ventimiglia o da Ventimiglia. Nelle ore e nei giorni in cui la strada tra Breil-sur-Roya e Fanghetto non è percorribile e finché la viabilità non sarà ripristinata in tutte le 24 ore, i bus tra Breil-sur-Roya e Ventimiglia limitano il loro percorso (partenza o arrivo) a Olivetta-San Michele.					
6	Quando la circolazione ferroviaria sarà riattivata tra Breil-sur-Roya e Ventimiglia, tutti gli autoservizi (bus) dovranno essere sostituiti da treni aventi orario (partenza da Breil-sur-Roya o arrivo a Breil-sur-Roya) coerente con gli orari dei treni Rifer. 1 + 12.2.					

Si richiede di prestare particolare attenzione alle fasce orarie che sarebbero utilizzate dai lavoratori transfrontalieri: tra le ore 7 e 8 in ambo le direzioni, tra le ore 14 e 15 in direzione Tenda-Limone.

Si richiede infine l'audizione presso la Commissione consiliare competente per illustrare la petizione, qualora sia ritenuto opportuno.

Allego n. firme di cittadini della Regione Piemonte.

Ringraziando anticipatamente per l'attenzione prestata, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Giordanengo Wanda
Wanda.giordanengo@hotmail.it
 3479297649

Wanda Giordanengo