

Al Presidente del Consiglio Comunale
Dott. Alessandro Spedale

OGGETTO: Interpellanza a risposta orale su "Problemi della nuova viabilità "creativa" del quartiere S.Paolo e sulla rete di viabilità cittadina".

Il sottoscritto Ugo Sturlese del Gruppo Cuneo per i Beni Comuni

PREMESSO CHE

alcuni giorni fa "Striscia la notizia" di Mediaset Canale 5 ha mandato in onda un servizio sulla nuova viabilità del Quartiere S.Paolo, traendo spunto da una segnalazione sulla discussa segnaletica orizzontale con parcheggi e panchine poste a ridosso degli incroci, in particolare nella zona fra Via Fenoglio, Via Pavese e Piazza Biancani;
che gli interventi, ispirati alla cosiddetta "urbanistica tattica", avevano fin da subito suscitato critiche sferzanti e ironiche da parte di numerosi cittadini in particolare sui canali dei social;

RILEVATO CHE

nel servizio l'inviata, vestita da vigilessa e munita di paletta e fiaschetta di vino intervistava i passanti e avanzava scherzosamente l'ipotesi di una "psicosegnaletica disegnata in stato di ebbrezza con allucinazioni di tipo geometrico e visivo (per i colori utilizzati), ma soprattutto ha colpito l'intervento del consulente Enrico Bonizzoli che ha definito l'intervento "una vera follia" in contrasto con il Codice della strada per 5 motivi di fondo: il tipo di colore della segnaletica (sconsigliata dagli esperti ministeriali), l'inadeguatezza dei dossi realizzati, una segnaletica che impone restringimenti improvvisi di scarsa sicurezza, il posizionamento di paletti e panchine disposti a fianco strada in maniera incongrua, attraversamenti pedonali pericolosi perché non arretrati rispetto alla linea d'arresto in modo da permettere una migliore visibilità da parte delle auto in procinto di svoltare (misura che dovrebbe essere applicata progressivamente sull'intera rete cittadina);

OSSERVATO CHE

è inoltre da verificare, come richiesto da un'associazione di consumatori (USICONS), e non solo per il quartiere in oggetto, il rispetto delle norme del Codice che prescrivono spazi adeguati per il parcheggio delle auto (2,5 m. x 5, con un minimo tollerato di larghezza di 2,25) onde consentire l'uscita dei passeggeri dagli autoveicoli in sicurezza;

SOTTOLINEATO CHE

l'Assessore alla mobilità Davide Dalmasso, intervistato al termine del servizio televisivo citato sulla viabilità nel quartiere S.Paolo, ha dichiarato che si tratta di una sperimentazione e come tale verrà valutata nelle prossime settimane al fine di apportare le modifiche che si rendessero necessarie.

INTERROGA L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ

per sapere se non ritenga opportuno riunire sollecitamente la Commissione consiliare competente per valutare la situazione in atto, la durata e i costi della sperimentazione in corso nel quartiere S.Paolo, le misure correttive possibili, gli eventuali interventi di aggiornamento sulla rete viabile cittadina.

Cuneo, 18 Ottobre 2021

Ugo Sturlese Gruppo Cuneo per i Beni Comuni



COMUNE DI CUNEO
PROT. N° 35.330/16.5
19 OTT. 2021
PROTOCOLLO GENERALE SEGRETARIA GENERALE