



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 3

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "INTRODUZIONE DELL'OBBLIGO DELL'USO DEL CASCO PER I FRUITORI MAGGIORENNI DI MONOPATTINI ELETTRICI" PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA COMUNALE MENARDI LAURA (GRANDE CUNEO) -

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO CHE

- il monopattino elettrico, ad oggi, non è ancora stato del tutto regolamentato dalla legislazione italiana e permane ancora, purtroppo, la non obbligatorietà del casco per i fruitori del monopattino che siano maggiorenni, mentre invece esiste l'obbligo nel caso dei minorenni;
- tuttavia, l'uso del casco protettivo è strumento fondamentale per evitare traumi cranici da caduta che, nei casi più gravi, possono anche portare al decesso. Infatti, rispetto alla bicicletta, compresa la e-bike, il monopattino elettrico è caratterizzato da una assai minore stabilità sul terreno, essendo così per questo motivo un mezzo più instabile che a certe velocità può essere oggetto di sbandamenti o cadute, oltre al rischio di provocare incidenti e scontri con autovetture o pedoni;
- ad oggi, in base ai vari decreti attuativi, i monopattini elettrici possono viaggiare anche a velocità sostenute e con la legge 160/2019, entrata in vigore ad inizio 2020, sono stati equiparati alle biciclette. Si applicano quindi i limiti di velocità che il decreto ministeriale n.229 del 4 giugno 2019 ha previsto per i velocipedi e dunque questi mezzi possono circolare in strada, come fanno le biciclette, basta che lo facciano a una velocità che non vada oltre i 20 km orari;
- in dettaglio, sono equiparati alle biciclette i monopattini prevalentemente elettrici con potenza massima di 0,50 Kw e una velocità non superiore a 25 Km/h. Di conseguenza, tutti i monopattini a motore (sia elettrico che termico) con caratteristiche (per potenza e velocità) diverse da quelle stabilite, non potranno circolare né su strada né sulle piste o sui marciapiedi;
- i monopattini elettrici possono circolare solo sulle aree pedonali, sui percorsi ciclopedonali, sulle piste ciclabili e sulle strade urbane dove è in vigore un limite massimo di velocità di 30 km/h, con sanzioni per i trasgressori tra i 100 e 400 euro;
- bisogna sottolineare tutti i vantaggi dell'uso del monopattino elettrico in città, la riduzione dell'uso dell'auto, il fatto che sia trasportabile, maneggevole, poco ingombrante...ma deve essere usato in sicurezza;

### VISTO CHE

- in diversi comuni italiani, in attesa di una legge statale che regolamenti meglio l'uso del monopattino elettrico e per cercare di limitare il numero di incidenti, si è iniziato a provvedere ad effettuare ordinanze locali riguardo la obbligatorietà del casco per l'uso dei monopattini elettrici da parte dei maggiorenni, pur essendo tale materia ancora oggetto di alcune controversie. Ad esempio, nel febbraio 2021, il Tar di Firenze ha bocciato una ordinanza firmata dal sindaco Nardella che aveva imposto l'obbligo del casco sui monopattini elettrici. Il motivo della bocciatura andava ricercato nel Tuel, il testo unico degli enti locali, che spiega come in materia del codice della strada, salvo per i caratteri di urgenza, le ordinanze di mobilità sono di competenza dei dirigenti comunali, e non di sindaco e giunta;
- tuttavia, il Tar non aveva affatto escluso la possibilità, per una amministrazione comunale di poter effettuare provvedimento a favore della sicurezza stradale come sarebbe l'obbligo del casco per i fruitori di monopattini elettrici che siano maggiorenni e nel comune di Genova, a giugno 2021, il Comune ha provveduto ad introdurre tale obbligo tramite l'ordinanza firmata dal dirigente comunale di competenza, che appare quindi regolare da questo punto di vista;
- di conseguenza, parrebbe che la legge in materia di mobilità consenta ai comuni di intervenire con provvedimenti ad hoc, se non sono urgenti tramite ordinanza dirigenziale, e, dal momento che anche a Cuneo numerosi sono gli episodi di uso improprio dei monopattini elettrici che potrebbero causare incidenti sia al conducente che ad altri cittadini, si è visto chi viaggia in

coppia o addirittura genitori con bambini, quindi si ritiene utile la possibilità di introdurre l'obbligo del casco anche per i maggiorenni fruitori dei monopattini elettrici, auspicando che tale introduzione abbia anche un forte effetto di moral suasion verso il Parlamento italiano, il quale deve legiferare in modo chiaro su questa materia con ad oggi quattro proposte di regolamentazione ancora ferme nelle commissioni di competenza;

#### TENUTO CONTO CHE

- l'articolo 1 del Codice della Strada recita che "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato.";
- va inoltre, rammentato che, negli indirizzi generali e nelle linee di attuazione del piano nazionale per la sicurezza stradale, "anche l'Italia si pone come obiettivo generale quello di dimezzare il numero di vittime della strada entro il 2030, rispetto ai valori registrati nel 2020. L'intento è dunque quello di passare dalle 3.029 vittime stimate per il 2020 a meno di 1.515 alla fine dell'orizzonte temporale del PNSS 2030. Inoltre, a questo si aggiunge l'obiettivo generale di dimezzare entro il 2030 anche il numero di feriti gravi.";
- nell'ambito invece dei fattori di rischio per i ciclisti, a cui ad oggi sono equiparati i monopattini elettrici, le linee di attuazione del piano ricordano che vi sono "la mancanza dell'uso e la mancata definizione delle caratteristiche dei dispositivi di protezione." e che tale piano intende "favorire l'uso dei dispositivi di protezione per i ciclisti attraverso disposizioni per la loro diffusione.";
- inoltre non è che sia educativo non applicare le sanzioni ove queste siano necessarie, ed è oltremodo necessario un "vigile controllo";

#### IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE A

- introdurre, tramite ordinanza dirigenziale, l'obbligo del casco per l'uso del monopattino elettrico anche da parte dei maggiorenni, previa la convocazione di una commissione consiliare, in concerto con i rappresentanti dei comitati di quartiere, la polizia stradale e la polizia locale, al fine di raccogliere pareri e idee sulla estensione della obbligatorietà dell'uso del casco anche per i fruitori dei monopattini elettrici maggiorenni e di valutare ulteriori modalità per rafforzare la sicurezza dei fruitori di tali strumenti di micro mobilità e una eventuale estensione dell'obbligo del casco anche per le e-bikes;
- in sede di dialogo tra governo nazionale ed ANCI, attivarsi al fine che il Parlamento italiano adotti una legislatura chiara inerente l'obbligatorietà del casco anche per i fruitori maggiorenni dei monopattini elettrici.