

Al Presidente del Consiglio Comunale del Comune di Cuneo
Dott. Spedale Alessandro

OGGETTO: Interrogazione a risposta orale su " La Regione trascura la valorizzazione strategica della Cuneo-Nizza e crea disagi nel trasporto pubblico ferroviario dei pendolari della Val Vermentagna".

Premesso che

dell'intervista rilasciata dal Sindaco e pubblicata su La Stampa di Giovedì 9 Dicembre e intitolata "Il Bluff dei Treni-Ora basta", nella quale giustamente veniva denunciato il disinteresse della Regione per il ruolo strategico di livello internazionale della Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza, confermato dai clamorosi errori compiuti nella redazione dei nuovi orari, collegati all'entrata in servizio dei "Treni della neve" gratuiti da Tenda a Limone, che paradossalmente non rispettano le coincidenze con i treni provenienti da Nizza in quanto raggiungono Tenda alcuni minuti dopo la partenza delle navette per Limone, come denunciato dalla Camera di Commercio italiana a Nizza;

Considerato che

nel contempo, vengono penalizzati i pendolari che dalla Valle Vermentagna convergono verso Cuneo per ragioni di lavoro a causa dell'abolizione del convoglio regionale Limone-Fossano delle 7,32 con la coincidenza delle 8,44 per Torino, senza peraltro garantire con certezza l'accesso al lavoro per gli infermieri italiani che prestano servizio all'Ospedale di Tenda (che avrebbe motivato la revisione dei turni dei treni), e che in ogni caso la Regione doveva e deve tutelare le esigenze di entrambe le categorie di cittadini;

Ricordato che

un Comitato composto da cittadini della Valle Vermentagna è stato recentemente audito dalla Commissione Trasporti Regionale in relazione ad un'organica proposta di aumento permanente delle Corse A/E dei treni sulla Cuneo-Nizza dalle attuali due giornaliere fino a sei, che rimane obbiettivo irrinunciabile per valorizzare la funzione strategica della Linea nelle comunicazioni fra l'Italia e la Francia;

Constato che

sono iniziate le audizioni della Commissione regionale per l'esame della Linee sopresse, che interessa il Comune e la Provincia di Cuneo per l'estensione dei tagli apportati su molte Linee a partire dal 2012 (Cuneo-Mondovì, Cuneo-Saluzzo, Saluzzo-Savigliano, Ceva-Ormea) e più recentemente per l'emergenza COVID la Cavallermaggiore-Brà,

INTERROGA il Sindaco

per sapere se hanno avuto risposta le critiche da Lui rivolte alla struttura degli orari ferroviari, così penalizzante per gli abitanti della Val Vermentagna e di riflesso per la nostra città, capoluogo del territorio alpino; se sono state prese in considerazione in sede di Commissione Regionale le richieste del nostro Comune, e dei Comuni cointeressati, rivolte al potenziamento della rete ferroviaria cuneese; se intende assumere ulteriori iniziative per riaffermare nelle sedi decisionali (governative e intergovernative-CIG) il ruolo internazionale della Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza ed il suo improcrastinabile potenziamento.

Con preghiera di risposta orale e di documentazione scritta nel prossimo Consiglio Comunale.

Porgo Cordiali Saluti,
Cuneo, 13 Dicembre 2021

COMUNE DI CUNEO
PROT. N° 30265
1.6.5
14 DIC. 2021
PROTOCOLLO GENERALE
SEGRETARIA GENERALE

Il Consigliere

Amelio Ficus