

Al Presidente del Consiglio Comunale

del Comune di Cuneo

Dott. Spedale Alessandro

Oggetto: Interpellanza a risposta orale su : "ATTRAVERSAMENTI PEDONALI di CORSO NIZZA in SICUREZZA"

La sottoscritta Luciana TOSELLI, consigliera comunale del Gruppo "Cuneo per i Beni Comuni"

PREMESSO

Che Corso Nizza continua a rappresentare un grosso problema per gli attraversamenti pedonali che ad oggi non sono sufficientemente sicuri per i pedoni, in particolar modo per le persone anziane e per chi ha difficoltà a deambulare.

CONSTATATO

che i casi di investimenti di persone stanno aumentando ,con effetti drammatici e persino mortali e che le cause sono da ricondurre essenzialmente a due fattori: la distrazione di alcuni automobilisti e la velocità eccessiva delle macchine; a questo proposito è da segnalare che alcune vetture ,in certi orari, specie nei fine settimana, compiono vere e proprie gare di velocità lungo corso Nizza ed altre arterie della città, costituendo un pericolo sia per i conducenti ,che per i pedoni.

CONSIDERATO

che, da quanto si evince da un articolo della Stampa dello scorso 11 agosto, l'amministrazione comunale esclude il posizionamento dei dossi "rallenta velocità" in corso Nizza, in quanto creerebbe problemi alle ambulanze che hanno necessità di percorrere il Corso, in caso di emergenze, a velocità più sostenuta, infatti i dossi rallenterebbero la rapidità nei soccorsi e aumenterebbero i rischi di ulteriori traumi per i pazienti trasportati a bordo.

CONSIDERATO

che, tuttavia, la mancanza di sicurezza degli attraversamenti pedonali in corso Nizza non è più tollerabile.

CHIEDO

al SINDACO e all'ASSESSORE competente i seguenti chiarimenti:

- 1) se non sia possibile la realizzazione, negli attraversamenti pedonali di corso Nizza più a rischio (specie nel tratto da corso Dante a piazza Galimberti e nel tratto da piazza Europa a corso Galileo Ferraris) di isole spartitraffico, segnalate con una adeguata illuminazione, che possano consentire ai pedoni un attraversamento più sicuro del corso, usando a tale scopo una parte dei proventi delle multe, ai sensi dell'articolo 208 comma 4 del Codice della Strada?
- 2) se non sia possibile aumentare i controlli, in particolare nei fine settimana serali e notturni, lungo il corso e altre arterie di particolare percorrenza, al fine di individuare gli automobilisti che scambiano le vie cittadine per un percorso di formula 1 e se non sia necessario effettuare una campagna di sensibilizzazione, con la collaborazione della Polstrada e della Municipale, al rispetto della velocità e del codice della Strada?

In attesa di risposta orale nel consiglio comunale del 22 settembre 2020, ringrazia

Toselli Luciana del gruppo CUNEO PER I BENI COMUNI

