

Al Presidente del Consiglio comunale
dott. Antonino Pittari
Comune di Cuneo

Oggetto: Interpellanza "Pista ciclabile Corso Nizza alta"

La sottoscritta Consigliera Comunale Maria Luisa Martello – Cuneo città d'Europa

PREMESSO

che da tempo si conosceva il progetto di estensione delle piste ciclabili in varie zone della città;

PREMESSO

che una delle zone coinvolte nel progetto era Corso Nizza alta;

PREMESSO

che in Corso Nizza alta sono presenti lungo tutti i palazzi in entrambi i lati, i portici dove i pedoni possono camminare in sicurezza e che all'esterno dei portici ci sono ampi marciapiedi adibiti a parcheggio delle auto a pettine;

CONSTATATO

che, come è documentato dalle foto allegate, dove è già stata costruita, precisamente lungo i numeri civici dal 73 al 79, la stessa pista ciclabile comprende al suo interno i lampioni di illuminazione della carreggiata e il lampione che illumina e segnala il passaggio pedonale;

CONSTATATO

che è stato rimosso lo scivolo del marciapiede in prossimità delle strisce pedonali, creato appositamente per abbattere le barriere architettoniche;

CONSIDERATO

che ora è necessario:

- spostare entrambi i lampioni dalla pista ciclabile al marciapiede, rendendo così meno illuminata sia la carreggiata stradale che l'attraversamento pedonale a causa dell'arretramento della fonte luminosa;
- rifare lo scivolo del marciapiede in prossimità delle strisce pedonali per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Aggiungendo, in tal modo, altro lavoro con esborso economico da parte dell'Amministrazione comunale, ossia dei cittadini.

E' senza dubbio mancato un coordinamento tra assessorati e Uffici competenti, ricordiamo che è stato da poco approvato (nel Consiglio comunale di dicembre 2019) il Piano cittadino di abbattimento delle barriere architettoniche.

CONSIDERATO

che il parcheggio delle auto, non più a pettine sul marciapiede, ma verticale lungo lo stesso marciapiede, restringe non poco già ora la carreggiata stradale.

Quando poi sarà costruita la pista ciclabile anche sull'altro lato della strada, lo sarà ancora di più, con blocco e intasamento del traffico per le immissioni delle stesse auto nelle vie laterali.

Teniamo presente che stiamo parlando di Corso Nizza, uno degli ingressi turistici della nostra città, che accompagna i turisti fino a Piazza Galimberti e al centro storico.
Per coloro che provengono dalla Francia e dalle valli circostanti è la prima immagine che colpisce per organizzazione, viabilità, bellezza di Cuneo.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere i motivi per cui la pista ciclabile non è stata calcolata e prevista all'esterno dei due lampioni di illuminazione, restringendo gli ampi marciapiedi che non sono mai stati utilizzati per il transito pedonale;

se non sia preferibile, a questo punto, restringere il marciapiede, mantenere i lampioni nell'attuale sede e modificare il tracciato della pista ciclabile.

Maria Luisa Martello
(Cuneo città d'Europa)

