

Al Presidente del Consiglio
del Comune di Cuneo
Dott. Pittari Antonino

OGGETTO: Interpellanza a risposta orale su "Monopattini elettrici"

Le sottoscritte Luciana Toselli, Consigliera Comunale del Gruppo "Cuneo per i Beni Comuni" e Maria Luisa Martello del Gruppo Cuneo città d'Europa

VISTO il decreto del Ministero delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI (MIT) del 04/08/2017 sull'"Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile ai sensi dell'art 3 comma7 del decreto legislativo 16 dicembre 2016 n. 257";

VISTA: la legge 145 del 30/12/2018 all'art1,comma 102, su "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio triennale 2019-2021",che ha introdotto la possibilità di autorizzare la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali segway, hoverboard e monopattini elettrici e la successiva emanazione di uno specifico decreto da parte del MIT per la definizione delle modalità e degli strumenti operativi per attuare la sperimentazione;

CONSIDERATO: che al fine di attuare la disposizione della legge 145, garantendo la sicurezza degli utilizzatori dei dispositivi per la mobilità personale, nonché di tutti gli utenti della strada e in particolare dei pedoni e degli altri utenti deboli, è necessario provvedere ad una disciplina differenziata per i diversi dispositivi in relazione ai possibili ambiti di circolazione su strada;

CONSIDERATO che la sperimentazione consentirà di valutare l'interazione dei dispositivi con gli altri utenti previsti dal Codice della strada;

PRESO ATTO che dal 27 luglio 2019 è in vigore il decreto che dà ai comuni la facoltà di avviare, entro un anno, la sperimentazione su strada dei monopattini elettrici, solo in città, sulle ciclabili o su strade con il limite dei 30Km orari, vietando l'utilizzo di percorsi unicamente pedonali (es i portici);

RITENUTO che la micromobilità elettrica possa rientrare nei sistemi di trasporto sostenibile e di alta qualità, anche sotto il profilo ambientale, economico e sociale;

INTERPELLANO IL SINDACO e l'ASSESSORE COMPETENTE per CONOSCERE

- se si intende avviare anche a Cuneo la sperimentazione della circolazione su strada dei dispositivi per la mobilità personale a propulsione elettrica,
- se non si ritenga necessaria la sperimentazione, che prevede l'installazione di una segnaletica apposita, considerando la tipologia dei percorsi ciclo-pedonali presenti nella nostra città,
- se non si ritenga che l'attuazione di un tale progetto, possa rappresentare un primo passo per rendere la città più sicura garantendo l'incolumità dei cittadini con il rispetto delle regole previste dal Codice stradale.

In attesa di risposta nel prossimo Consiglio Comunale, ringraziano

Cuneo18.11.2019

Luciana Toselli e Maria Luisa Martello.

