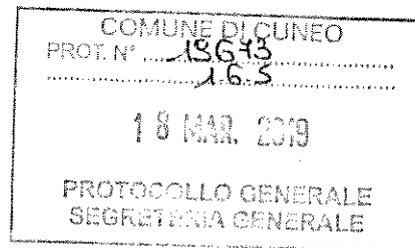


Lista Civica

GRANDE CUNEO



**NA02/2019 OGGETTO: Asti – Cuneo Rinnovata comunione d'intenti, alcune domande.**

Premesso che

Ho scritto sul motore di ricerca internet "Asti Cuneo Federico Borgna" credo sia significativo che sono apparse una serie di notizie, tutte recentissime...messe in atto solo dopo la virata giallo-verde del Governo delle ultime elezioni..

La storia dell'Asti – Cuneo viene da lontano e negli anni 80 l'allora PCI (partito comunista italiano) era ferocemente contrario al progetto autostradale e propendeva invece per una superstrada e il progetto venne sabotato direttamente, quindi la comunione d'intenti di allora era solo di facciata, i risultati di questi lunghi anni di attesa furono oltre che di triplicarne i costi, per soluzioni meno impattanti per l'ambiente, progettate e poi abbandonate (gli attraversamenti della collina di Verduno per preservare la piana di Pollenzo, ora invece si passerebbe di nuovo all'esterno per diminuire i costi) evidentemente, anche di rallentarne l'esecuzione portandoci alla situazione di stallo attuale che permane ormai dal 2013.

Ora si presenta una necessità indifferibile, una raccolta di firme, un presidio continuo, una protesta davanti al Ministero...azioni a cui non siamo avvezzi...minacce di mettere in atto comportamenti che non fanno parte del modo di essere del primo cittadino?

Com'è che ritornano ad interessare le strade? Non si parlava solo più di ripristinare i treni, quelli prettamente turistici però? Come la Cuneo-Nizza? Impossibili da utilizzare per il trasporto merci.

Nel precedente governo l'ultimo accordo sancito con una visita del 6 marzo 2017 del ministro Delrio e successivi ... a Cuneo dove al tavolo c'erano tutte le associazioni produttive della Granda (uniche veramente penalizzate dall'inefficienza dei politici), l'unica soluzione possibile prospettata è stato il percorso esterno a Verduno e la soluzione del cross financing (un incremento del costo dei pedaggi e lo spostamento dei proventi di autostrade più ricche verso autostrade più bisognevoli), il prolungamento delle concessioni per Gavio (società concedente uscita dalla porta negli anni, cacciato da Nerio Nesi (Comunisti italiani) e rientrato dalla finestra concorrendo al bando dell'Anas). Accordo ai limiti della liceità visto che era stato strappato all'U.E., perché contro le regole della concorrenza... L'autostrada è stata poi comunque purtroppo declassata a superstrada...

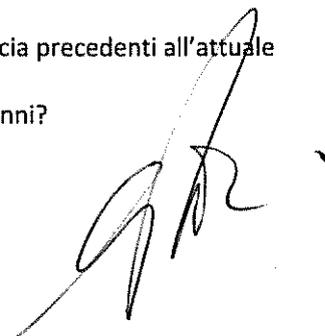
Notizia invece dell'ultim'ora Conte e Toninelli il 18 marzo dovrebbero essere a Cuneo sulla A33 con la promessa di un miglioramento dell'accordo raggiunto dall'ex governo con la UE, che non prevedeva la realizzazione di opere compensative, del casello di Verduno (per l'Ospedale) e fissava il costo degli ultimi 9 km a 350 milioni di euro, senza necessità di aumento dei pedaggi e del cross financing che comunque non piaceva all'U.E... Ai nostri sindaci sembra che nulla risulti di questa ultima svolta...che pure un canale di comunicazione preferenziale dovrebbero averlo considerando che l'Asti Cuneo Spa da alcuni mesi è presieduto dall'ex presidente provinciale Giovanni Quaglia...

Tutto ciò premesso

E se il presidente della Provincia Borgna avesse deciso invece di battere i pugni sul tavolo del Ministero dicendo semplicemente che lui e i sindaci delle 7 sorelle avrebbero rinunciato al proprio mandato in toto se non si sbloccavano con urgenza le convenzioni, **un mandato è già stato conferito al primo cittadino nel momento in cui è diventato Sindaco? O no?** Nessuna azione che metta in discussione le cariche proprie perché ci sarebbe il pericolo di perderle veramente ... Hai visto mai che il Sindaco minacci di andarsene e che le dimissioni vengano accettate veramente!

In considerazione di quanto su esposto interrogo il signor Sindaco su

- Quali sono stati gli interventi diretti anche quale Presidente della Provincia precedenti all'attuale Governo nazionale per il completamento dell'Asti-Cuneo negli ultimi 7 anni?



- Ci chiarisce se può ritenersi soddisfatto o no, che, da come sembra, l'accordo con l'U.E. proposto dall'attuale Governo, potrebbe essere fin migliore del precedente?

Con preghiera di risposta nel prossimo consiglio comunale.

Laura Menardi - Grande Cuneo

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.A cursive handwritten signature in black ink, clearly legible as 'Laura Menardi'.

