



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 5

ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI COMUNALI CINA SILVIA
MARIA E ISOARDI MANUELE (MOVIMENTO 5 STELLE.IT) IN MERITO A: "AZIONI DI
PROMOZIONE TURISTICA PER LA LINEA FERROVIARIA CUNEO-VENTIMIGLIA-
NIZZA" -



IL CONSIGLIO COMUNALE

TENUTO CONTO CHE

- la ferrovia Cuneo Ventimiglia Nizza ha un potenziale turistico di grande rilevanza, intendendo con esso le sue peculiarità di valore ambientale, paesaggistico e di raccordo tra territori di alta vocazione turistica come le vallate alpine cuneesi e la riviera ligure e la Cote d'Azur francese;
- il collegamento ferroviario Cuneo Ventimiglia Nizza ha una sua rilevanza anche dal punto di vista culturale e rappresenta un ponte tra due paesi confinanti vicini per storia, cultura e natura e quindi la promozione turistica della linea rappresenta anche un modo di promuovere la concordia e l'amicizia tra regioni e paesi confinanti;

RILEVATO CHE

per promuovere la conoscenza anche presso i visitatori del nostro territorio, il sito internet del Comune può anche assumere, tra i suoi compiti, la valenza di essere una vetrina virtuale in cui il turista può approfondire la propria conoscenza e curiosità. Avere sul sito del Comune una pagina dedicata appositamente a questo collegamento ferroviario può essere un modo sia per sottolinearne l'importanza per il territorio sia per farla conoscere meglio ai visitatori italiani e stranieri;

CONSIDERATO CHE

la Regione Piemonte, nel *"programma annuale delle attività di promozione, accoglienza ed informazione turistica per l'anno 2018"* approvato con la DGR n.24-6842, a pagina 37 ricorda come *"il web è il canale prioritario per la promozione promo-turistica.... L'e-commerce coinvolge 18.8 milioni di italiani. Il 60,9% della popolazione italiana online ha fatto almeno un acquisto in rete negli ultimi 3 mesi...Prodotti maggiormente acquistati in rete: tecnologia (89%), cultura\intrattenimento (82%) turismo (80%)"* e prevede interventi specifici, nel merito delle linee di intervento per la promozione turistica del Piemonte, per sviluppo, adeguamento, implementazione siti web e data base. Il comune di Cuneo potrebbe seguire queste linee guida date dalla Regione e includere nel suo sito una pagina dedicata ad una attrattiva di rilevanza turistica del territorio come la ferrovia Cuneo Ventimiglia Nizza;

VISTO CHE

- nella tesi di laurea sulla ferrovia Cuneo Ventimiglia Nizza del 2014 lo studente Karl Kramer del Politecnico di Torino ricorda l'importanza dell'uso di Internet per la promozione turistica del territorio e cita come *"la maggior parte dei comuni accenna sui loro siti Internet alla ferrovia solo brevissimamente e come mezzo per arrivarci ma non enfatizza il suo particolare valore turistico ed alcuni comuni non fanno neanche questo."*;
- sempre nella stessa tesi, Kramer ricorda che *"altrettanto disomogenea è la qualità della segnaletica in loco.... La ferrovia, in particolare, potrebbe essere molto attrattiva per gli escursionisti: una opportuna segnalazione renderebbe interessanti delle escursioni a partire dalle stazioni, anche lungo la ferrovia andando da una fermata all'altra."*;
- inoltre, citando sempre dalla tesi di Kramer *"resta da aggiungere che nelle stazioni "terminali" Nizza, Cuneo e Ventimiglia non ci sono spazi di particolare visibilità della linea, come per una ferrovia con queste caratteristiche potrebbe essere sicuramente immaginabile."*;
- come si evince da queste estrapolazioni, ci sono azioni di promozione turistica della linea che i Comuni potrebbero fare come la creazione di una pagina sul sito internet del Comune e l'installazione di pannelli informativi sulla linea e sulla rete escursionistica presso la stazione FS di Cuneo e nelle immediate adiacenze;

RILEVATO CHE

al momento nella stazione ferroviaria di Cuneo non esiste alcun riferimento nè tramite info point digitale nè tramite depliant o posters sulla ferrovia Cuneo Ventimiglia Nizza e nemmeno sulla rete escursionistica attraversata da essa. Si ritiene questa mancanza non positiva per i visitatori che arrivano in città che avrebbero diritto di essere informati al meglio sulle caratteristiche eccezionali della linea ferroviaria Cuneo Ventimiglia Nizza, sulle peculiarità dei territori che attraversa e sulla rete escursionistica adiacente alla linea ferroviaria;

VISTO CHE

lo striscione "*la ferrovia Cuneo Nizza unisce*" sistemato presso il punto nevralgico della città per eccellenza, ovvero l'imbocco di Corso Nizza con piazza Galimberti, rappresenta un modo di rimarcare la vicinanza e l'attaccamento della città a questo collegamento ferroviario strategico per il territorio cuneese;

IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE A

- 1) istituire sul proprio sito internet del Comune una pagina dedicata alla ferrovia Cuneo Ventimiglia Nizza, con informazioni, caratteristiche storiche, orari e alcune peculiarità salienti, anche con la traduzione in altre lingue straniere;
- 2) esporre, in un luogo di grande passaggio della città come il punto di Corso Nizza all'imbocco con piazza Galimberti lato Arione lo striscione "*la Ferrovia Cuneo Nizza unisce*";
- 3) istituire dei pannelli informativi in concertazione con le FS e l'ATL e il CAI, all'interno e nelle immediate adiacenze della stazione FS di Cuneo, dedicati alla linea ferroviaria Cuneo Ventimiglia Nizza ed alla rete escursionistica e sentieristica delle vallate che sono attraversate dalla linea medesima, con informazioni anche in altre lingue straniere;

INVITA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE A

- 1) trasmettere il seguente ordine del giorno all'assessorato regionale ai Trasporti, al ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, alle FS, ai comuni piemontesi, liguri e francesi interessati dalla tratta ferroviaria Cuneo Ventimiglia Nizza, all'ANCI, all'UNCEM, all'ANPCI, al PACA (Provence Alpes Cote d'Azur), alla Regione Liguria;
- 2) effettuare politiche comuni e condivise di promozione turistica della linea ferroviaria Cuneo Ventimiglia Nizza con gli altri enti locali interessati dalla tratta, sia piemontesi che liguri e francesi, condividendo buone pratiche e promuovendo, ove possibile, in modo unitario i territori.