



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 2

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "COMPLETAMENTO DEL TENDA BIS"
PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI "PARTITO DEMOCRATICO" E "CUNEO
SOLIDALE DEMOCRATICA" -

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO CHE

- in data 2 dicembre c.a. si è svolto, presso il cantiere del "Tenda bis" un sopralluogo alla presenza del sottosegretario alle infrastrutture e ai trasporti, Salvatore Margiotta;
- a seguito del sopralluogo, si sono riuniti presso il Comune di Limone Piemonte, con il rappresentante del governo, il vice presidente del gruppo parlamentare del Partito Democratico alla camera On. Chiara Gribaudo, il deputato ligure del Partito Democratico Franco Vazio, il sindaco di Limone Piemonte, Massimo Riberi, il sindaco di Roccavione, Germana Avena, il sindaco di Vernante, Gian Piero Dalmasso, il sindaco di Robilante, Massimo Edoardo Buzzi, e, in rappresentanza di questo comune, l'assessore alle grandi infrastrutture ed ai trasporti Mauro Mantelli, oltre al consigliere comunale cuneese Ugo Sturlese per il Comitato Ferrovie Locali, il presidente dell'associazione AGB (Sergio Scibilia) e Domenico Casile di Ventimiglia;

SOTTOLINEATA

la positività dell'iniziativa che segna una rinnovata attenzione del territorio, del parlamento e del governo alla grave situazione di ritardo nella realizzazione dell'opera, dovuta alle note vicende dei mesi scorsi.

PRESO ATTO CHE

- il cronoprogramma dall'Anas prevede la ripresa dei lavori nel febbraio prossimo e la conclusione degli stessi, per la prima canna della nuova infrastruttura, entro il 2021, senza cambiamenti progettuali che comporterebbero un sicuro grave ulteriore ritardo nella realizzazione di un progetto approvato dalla Conferenza Intergovernativa nel 2007;
- il sottosegretario Margiotta si è impegnato a convocare a Roma un tavolo con i sindaci ed i parlamentari per monitorare l'andamento dei lavori vigilando sul rispetto delle tempistiche;

SOTTOLINEATO

come nel corso della riunione si sia anche affrontato lo stato della ferrovia Cuneo-Nizza (Torino-Cuneo-Ventimiglia-Nizza) invitando la conferenza intergovernativa italo-francese di prossima convocazione a considerare tale infrastruttura non una ferrovia locale ma parte di un collegamento internazionale che permetterà di giungere da Torino a Nizza – passando da Cuneo e Montecarlo – in tempi che saranno circa il 50% inferiori a quelli attuali;

OSSERVATO CHE

- le conseguenze degli eventi atmosferici delle passate settimane, unite al crollo del ponte Morandi, rendono ancor più drammatica la situazione infrastrutturale non solo della provincia di Cuneo ma di tutto il nord-ovest, con gravi conseguenze sugli spostamenti delle persone e sulla situazione economica di una delle parti maggiormente produttive e con maggiore capacità di export d'Italia;
- ciò rischia di vanificare gli sforzi fatti nel rafforzamento del sistema portuale ligure con la realizzazione della piattaforma di Vado, di prossima entrata in funzione;
- l'inquadramento territoriale del sistema logistico gravemente in crisi coinvolge in modo diretto anche il capoluogo regionale;

INVITA

- il Sindaco e la Giunta, a intensificare il rapporto con le aree territoriali e gli enti locali sia piemontesi che liguri che francesi per operare la massima pressione politica affinché le date indicate per inizio ed ultimazione dei lavori del "Tenda bis" non si rivelino nuovamente delle promesse inevase;
- il Sindaco e Presidente della Provincia a prendere rapidamente contatto la Regione, il Comune e la Città Metropolitana di Torino perché si associno al comune sforzo teso a ricreare un sistema logistico adeguato al ruolo strategico del nord-ovest dell'Italia nel sistema paese.