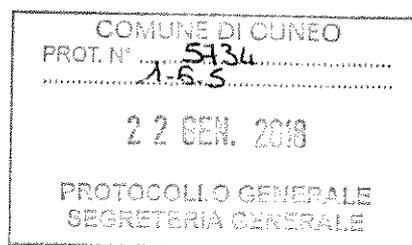




Liste Civica

GRANDE CUNEO



Preg.mo

Sig. Presidente

del Consiglio Comunale

di Cuneo

11/2018

Oggetto: APPROFONDIMENTI CIRCA LA GESTIONE DELL'OFFERTA ALL'UTENTE DEL COMUNE DI CUNEO DA PARTE DEL CONSORZIO GRANDA BUS E DELLE PRINCIPALI AZIENDE OPERANTI ESCLUSIVAMENTE NEL SERVIZIO PUBBLICO URBANO E DELLA RECENTE SOSTITUZIONE DEGLI ABBONAMENTI E DEI BIGLIETTI CARTACEI CON LA CARTA BIP

Interrogazione

La sottoscritta MENARDI Laura, consigliere comunale per il gruppo Grande Cuneo

premessi che

abbiamo appreso dai servizi di stampa e recentemente in III Commissione Consiliare in data 11.01.2018 si è trattato l'ordine del giorno relativo: Presentazione Consorzio Granda Bus: sperimentazione nuove tecnologie applicate ai trasporti pubblici...successivamente in data 18.01.2018 è stata indetta una conferenza stampa dal titolo "Più uso i mezzi pubblici, meno pago" Progetto di revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale promosso dalla Regione Piemonte e dal Consorzio Granda Bus alla presenza degli Assessori competenti regionali e comunali

considerato che

in Commissione ho già chiesto ampiamente chiarimenti in merito, ma permangono dei dubbi,

ad oggi si parla di una prima fase di sperimentazione a partire dal mese di febbraio 2018 e poi di una seconda fase a partire dal mese di maggio 2018 su implementazione di servizi successivi (servizio **apparentemente** gratuito in primis e post pagamento in un secondo tempo) ma la **carta BIP** a pagamento (tariffa unica di 5 €) ha già sostituito il cartaceo relativo agli abbonamenti erogati nel 2017 a partire già da novembre 2017 per alcune categorie di utenti

considerato inoltre

che relativamente all'informazione pubblica erogata, mancando attualmente dei sistemi di info point presso le fermate dei bus, presso i principali capolinea: ad es. p.le Stazione, scuole, p.zza Galimberti, Ospedale, Asl etc. **tutto questo è stato delegato** alle rivendite un tempo autorizzate dove tra l'altro sono esposti ancora i tariffari dei biglietti cartacei con validità dal 2014 al 2019 (altro punto incongruente)

rilevato che

Le rivendite non sono in possesso di carta bip in vendita ma possono solo effettuare la ricarica, la carta suddetta è attualmente in vendita presso i tre depositi dei bus, uno presso deposito stazione, uno presso deposito Borgo San Giuseppe, l'altro presso deposito discesa Bellavista, di cui l'unico che può attivare la fascia 1 (altopiano e frazioni) è quello in Borgo S. Giuseppe

per effettuare una singola corsa attualmente l'utente ha l'unica possibilità di salire a bordo, pagare il biglietto con il supplemento a partire da 1 euro sul costo effettivo del biglietto ...

la carta BIP prevista dalla Regione Piemonte prevede due tariffe una dai 5 € e una da 3,50 € per la fascia di età dai 15 ai 29 anni

i numeri verdi forniti in fase di avvio servizio sono attivi solamente dal lunedì al venerdì in orario d'ufficio

Tutto ciò premesso

chiede

- se si intende fin da subito rendere noto il nuovo tariffario con riferimenti chiari ai nuovi documenti di viaggio affinché il cittadino possa valutare in anteprima i benefici del servizio proposto?
- qual è la congruenza tra la fase di sperimentazione che è successiva alla messa in atto obbligatoria del nuovo sistema?
- nel mese di febbraio si propone un servizio che non è pertinente alle effettive necessità dell'utente che viaggia nel perimetro urbano e della conurbazione, gli si propone invece di viaggiare verso altre destinazioni da lui non richieste; si parla inoltre di post pagamento o di un eventuale addebito sul mese successivo; trattandosi di servizio urbano, con carenza

di parcheggi, in presenza invero della riduzione delle corse in città, non sarebbe meglio incentivare l'utilizzo di servizi pubblici verso e all'interno di Cuneo Centro (capoluogo di Provincia), anziché dal capoluogo all'esterno (tratte extraurbane)?

- attualmente, senza possibilità di acquisto della carta BIP se non negli unici due centri previsti, di cui uno solo abilitato all'attivazione in fascia 1, come essere regolari per una sola singola corsa?
- perché non si è dato seguito alla differenziazione del costo di acquisto della carta come previsto dalla Regione Piemonte?
- se non si ritiene utile di attivare il servizio di numero verde anche il sabato e la domenica finché la app in via di sperimentazione non è completamente funzionante?

ringraziando anticipatamente chiede risposta orale

21/01/2018



Laura Menardi

