



Al Presidente del Consiglio
del Comune di Cuneo
Dott. Pittari Antonino

OGGETTO: Interpellanza a risposta orale su "Situazione Piste Ciclabili"

La sottoscritta Luciana Toselli, consigliera comunale del Gruppo "Cuneo per i Beni Comuni"

PREMESSO

- che il gruppo "Cuneo per i Beni Comuni" ha sempre sostenuto quanto previsto nel documento "Biciplan del dicembre 2016 sull'adeguamento delle piste ciclabili esistenti e la realizzazione di nuove ciclabili;
- che, in concomitanza con l'incremento esponenziale degli abitanti che fanno uso della bicicletta in città, è in aumento l'intolleranza dei pedoni verso i ciclisti e viceversa;

CONSTATATO

- che, quando esiste la volontà politica, si procede rapidamente nella realizzazione di tratti della ciclabile, come si è verificato in Corso Brunet;
- ma che, purtroppo, nel suo complesso la ciclabilità in città continua ad essere caotica e pericolosa;

INTERPELLA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

affinché vengano apportate alcune modifiche alle piste ciclabili esistenti, in particolare:

- per quanto riguarda il tratto di ciclabile in Corso Nizza, sarebbe auspicabile invertire il senso di marcia di percorrenza per ridurre al minimo i rischi collegati allo svoltare delle auto nelle vie secondarie laterali;
- è importante creare un collegamento tra le ciclabili di Corso Nizza e il Centro Storico, senza obbligare i ciclisti a percorrere pericolosamente la strada trafficatissima in Piazza Galimberti;
- come già si era chiesto nella precedente interpellanza, si richiede di evidenziare le zone 30 sulla linea 4 del Biciplan (vie secondarie) con l'auspicio che appena possibile vengano spostati i parcheggi sul lato sx di percorrenza, onde evitare i numerosi gravi incidenti causati dall'uscita delle macchine in retromarcia;
- considerare l'adeguamento del percorso ciclabile in Corso Gramsci, eliminando i saliscendi presenti ad ogni incrocio, sostituendoli con attraversamenti rialzati come in Corso Brunet;
- in ultimo, ma non meno importante, separare in modo evidente il percorso pedonale, per lo più occupato da gruppi di persone con passeggino o con cane al guinzaglio, da quello ciclabile. I tratti più critici sono in Corso Nizza, Corso Dante e Viale Angeli, dove sul lato Gesso è prevista la pedonabile e la ciclabile nel doppio senso di marcia.

In attesa di risposta nel prossimo Consiglio Comunale, chiedo se non si ritenga opportuno convocare la Commissione competente per conoscere quanto può essere migliorato sull'esistente alla luce di quanto esposto e i tempi di realizzazione del Biciplan.

Cuneo, 15 ottobre 2018

LUCIANA TOSELLI