

COMUNE DI CUNEO
PROT. N° 90382
165
11 DIC. 2018
PROTOCOLLO GENERALE
SEGRETERIA GENERALE

Cuneo, 10 dicembre 2018

OGGETTO: INTERPELLANZA A RISPOSTA ORALE SU: NUOVO ASSETTO TPL E SISTEMA DI TARIFFAZIONE INCENTIVANTE AL'USO DEI MEZZI PUBBLICI DA PARTE DELLE FAMIGLIE

PREMESSO CHE

- il miglioramento del trasporto pubblico e del suo utilizzo è tra gli obiettivi del PEPS (Piano della Salute nel distretto di Cuneo) e del Patto per la mobilità e il trasporto pubblico in provincia di Cuneo;
- il Piano Regionale per la Qualità dell'aria prevede misure per l'incentivazione del trasporto pubblico ;
- Come si legge anche nel patto per la mobilità e il trasporto pubblico in Provincia di Cuneo, "l'Assemblea del Bacino sud Ovest, in vista della scadenza dei contratti di servizio di trasporto pubblico afferenti agli Enti, prevista per il 22/12/2019, ha provveduto ad identificare le esigenze del territorio e gli interventi necessari al rilancio del sistema di Trasporto Pubblico Locale grazie all'azione su diversi fronti, che interessano la mobilità nella sua forma più estesa"

CONSIDERATO CHE

- tra gli obiettivi dello studio per il riassetto del sistema della mobilità urbana del Comune di Cuneo volti anche a raggiungere una maggior tutela del bene immateriale della qualità dell'aria, vi è quello di garantire la massima accessibilità ai trasporti anche da parte di coloro che attualmente sono disincentivati ad utilizzarli perché reputano troppo elevato il costo del biglietto rispetto a quello relativamente più basso del parcheggio in città per un tempo limitato;
- la sperimentazione estiva del Biglietto elettronico con tariffa a consumo per tutte le tratte provinciali dovrebbe aver incentivato l'utilizzo del TPL per gli spostamenti fuori città di chi era già in possesso di un abbonamento per motivi di lavoro e di studio;
 - pur con l'introduzione del sistema "pay per use" e cioè con la riduzione della tariffa in relazione all'incremento di utilizzo dei mezzi pubblici da parte del singolo, una tariffazione particolarmente attenta alle esigenze dei nuclei familiari potrebbe attrarre verso questa modalità di spostamento ancor più persone rispetto all'attuale numero di utenti del servizio offerto dal concessionario Grandabus;
 - attualmente a Cuneo vige l'esenzione dal pagamento del biglietto per tutti coloro che non superano il metro di altezza mentre non è prevista una riduzione di tariffa per i ragazzi fino a 11 o 12 anni come accade in Trentitalia, che applica il 50% della tariffa adulti
 - la GTT a Torino e città metropolitana da diritto alla libera circolazione sull'intera rete urbana e suburbana ai minori di 11 anni;

RILEVATO INFINE CHE

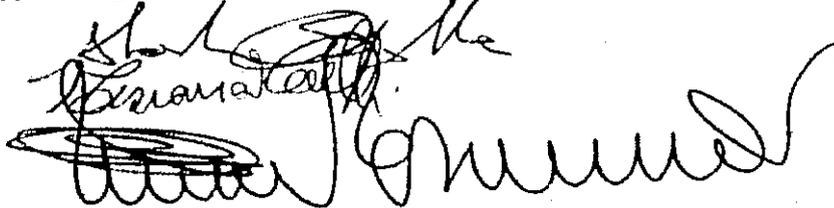
- La città di Padova ha adottato uno specifico biglietto per le famiglie, seppur limitato ad una validità di utilizzo nell'arco di 6 ore dal momento della convalida perché correlato ad un servizio a tempo in luogo di quello a consumo che si vuole introdurre in tutta la Provincia di Cuneo

Tutto ciò premesso considerato e rilevato,

INTERPELLA L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE

- Se all'esito della sperimentazione del BIP con sistema di tariffazione a consumo nel corso dell'estate 2018 sia stato rilevato un generale aumento degli utenti del servizio pubblico locale nelle tratte urbane e suburbane;
- Quali forme di incentivo all'utilizzo del TPL da parte delle famiglie possano considerarsi implementate nel sistema tariffario introdotto in particolare con il nuovo assetto delle nove linee afferenti dalle frazioni sull'altipiano e viceversa che verrà sperimentato compiutamente a partire da fine gennaio 2019;
- Se in luogo del limite costituito dal metro di altezza del passeggero sarà previsto invece un limite di età minimo a partire dal quale sarà obbligatorio il pagamento del "biglietto" e quindi il possesso del BIP;
- Se a livello di Assemblea di Bacino Sud Ovest si sia valutata l'opportunità di proporre all'Agenzia per la Mobilità Piemontese di concordare con il Consorzio Grandabus l'introduzione di un "Biglietto Elettronico familiare", rilasciato in tanti esemplari quanti sono i componenti con obbligo di pagamento appartenenti al nucleo familiare stesso, ma con unico numero di matricola (o codice a barre) in modo tale che, al cumulo chilometrico previsto per le riduzioni di tariffa in base al frequente utilizzo dei mezzi pubblici possano concorrere tutti i membri con il risultato, per le amministrazioni, di disincentivare l'utilizzo dell'auto privata anche per piccoli spostamenti;
- Qualora la proposta di cui al punto precedente non sia ancora stata fatta, vi sia la possibilità di intervenire, come assessorato del Comune Capofila delle Sette città del Bacino di Cuneo, per l'introduzione del "BIP Famiglia", allo scopo di avvicinare sempre nuovi utenti al TPL, sia per gli spostamenti sull'altipiano, sia per quelli dalle frazioni all'altipiano e viceversa e di ridurre così le emissioni inquinanti prodotte dal notevole numero di vetture private attualmente circolanti in città;

Gruppo Consigliare Cuneo Solidale e Democratica

The image shows several handwritten signatures in black ink. The signatures are written in a cursive style and are somewhat overlapping. One signature is particularly large and prominent, while others are smaller and more compact. The background of the page is a light, textured grey.