



Al Presidente del Consiglio Comunale
del Comune di Cuneo
Dott. Antonino Pittari

OGGETTO: Interpellanza a risposta orale su “Rete ferroviaria regionale e internazionale”

Il sottoscritto Consigliere Comunale Aniello FIERRO, Capogruppo del Gruppo “Cuneo per i Beni Comuni”

CONSIDERATO CHE

il trasporto su ferro dovrebbe assumere un’importanza prevalente nella mobilità delle persone e delle merci dal momento che la produzione di sostanze clima alteranti emesse con questa procedura consente di ridurre la quantità a circa un quinto (a parità di carico) rispetto al trasporto su gomma

VENUTO A CONOSCENZA

di un Comunicato Stampa (allegato) del Gruppo Pendolari di Cuneo nel quale è stata denunciata la insoddisfacente situazione della rete ferroviaria regionale per quanto di pertinenza del territorio della Provincia di Cuneo e sono state avanzate precise richieste volte ad ottenere sostanziali miglioramenti del servizio del trasporto su ferro,

RILEVATO CHE

in particolare nel citato documento si evidenziava la necessità

- 1) di interventi strutturali di rete quali il raddoppio dei binari sulla Cuneo-Fossano, la riattivazione delle Linee Savigliano-Saluzzo-Cuneo e Cuneo-Mondovì, l’attivazione di un collegamento diretto Cuneo-Alba e di interventi strategici quali l’inserimento del nodo di Cuneo nel servizio Metropolitano mediante il prolungamento della linea SFM7 fino a Cuneo per i treni regionali già esistenti, migliorando i collegamenti con le stazioni non coperte dai treni regionali,
- 2) di interventi di miglioramento funzionale sulle tratte esistenti in tema di sicurezza e di informazione a bordo sui ritardi, di tempi di percorrenza (oggi spesso dilatati a dismisura), di velocizzazione dei tempi di percorso, di interconnessioni treno-bus, di dotazione di nuovo materiale rotabile o restyling di quello esistente per migliorare il condizionamento interno alle vetture e consentire l’installazione di videocamere di sorveglianza e la possibile attivazione di nuovi servizi quali il WI-FI a bordo treno,
- 3) di interventi di Riqualficazione dell’area Movicentro di Cuneo che dovrebbe prevedere come minimo la sistemazione di una biglietteria per l’utilizzo dei bus urbani ed extraurbani, un punto di informazione turistica e la possibilità di noleggio biciclette, anche in ragione della sua annunciata funzione di nuovo Capolinea,

RIBADITA LA NECESSITÀ

di ottenere dalla Regione Piemonte e da Trenitalia precise informazioni sull'andamento dei lavori di messa in sicurezza della Linea Cuneo-Nizza, iniziati il 3 Settembre e programmati fino a alla fine di Maggio, sulla possibilità alla fin dei lavori di aumentare il numero delle corse e ad una velocità di 80 Km/H, sulle prospettive della CIG (Conferenza Intergovernativa convocata per fine Novembre) in ordine al rinnovo della Convenzione fra Italia e Francia, fondamentale per il futuro della Linea

INTERPELLA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

per sapere se non ritenga necessario convocare il Tavolo dei Comuni interessati alla Linea Torino-Cuneo-Nizza e alla rete ferroviaria minore (ex-tavolo provinciale allargato), assicurando la presenza dell'Assessore ai Trasporti e dei dirigenti di Trenitalia al fine di fornire agli Amministratori Comunali e alle Associazioni degli utenti le informazioni necessarie e dovute.

Porgo Cordiali Saluti

Cuneo, 13 Novembre 2017



Il Consigliere
(Aniello FIERRO)



Il comitato Gruppo Pendolari della linea Cuneo-Torino, vuole porre all'attenzione degli organi competenti la situazione che si sta verificando sulla linea evidenziando le seguenti, problematiche:

Guasti alle motrici, al materiale rotabile e alle infrastrutture:

Riscontriamo nell'ultimo periodo un peggioramento delle condizioni sia del materiale rotabile che delle infrastrutture con continui guasti "tecnici" che producono ritardi o cancellazioni.

Solo oggi (20/10/2017) si sono registrati sulla linea ritardi tra i 20 e i 50 minuti causati da guasti di vario genere: guasto ad un passaggio a livello, guasto al treno SFM7 4704/4705 con relativo trasbordo passeggeri e successiva cancellazione dello stesso da Trofarello a Torino Stura, e un guasto tecnico ai sistemi, si suppone a quello di circolazione alla stazione di Torino Lingotto, a cui si vanno aggiungere i vari guasti successi in settimana alla stazione di Porta Susa e/o Torino Stura.

Per quale motivo si sta verificando questa continua serie di guasti? E' solo questione di mancanza di fondi e di scarsa manutenzione, o li dobbiamo imputare ad un qualche fenomeno alieno o paranormale o alla semplice malasorte?

Registriamo inoltre che la app che dovrebbe informare sulla ragione del ritardo non funziona come dovrebbe; stamattina ad esempio anche i tempi riportati non erano aggiornati e si riferivano alle stazioni precedenti e non vi era traccia della ragione del ritardo nonostante si superassero abbondantemente i 15 minuti. Lo sviluppo dell'app è apprezzabile ma sicuramente è da migliorare, al momento non fa quanto promesso.

Bonus pendolari:

Come comitato vorremmo sapere le tempistiche di rimborso da parte di Trenitalia per quanta riguarda gli abbonamenti annuali, ormai sono passati quasi due mesi dalle prime richieste ma non abbiamo avuto nessun riscontro che siano iniziati i rimborsi. Trenitalia come intende procedere e con quali tempistiche?

Raddoppio Cuneo-Fossano:

Non dimentichiamo infine di citare nuovamente la necessità di eseguire il raddoppio della linea tra Cuneo e Fossano, opera necessaria al fine dello sviluppo della linea e che aspetta ormai da più di trent'anni di essere eseguita non ostante essa sia stata più volte promessa, e ci fossero stati anche i necessari finanziamenti per la sua realizzazione. Quanti altri anni dobbiamo ancora aspettare?

Che esito ha avuto la richiesta degli ulteriori 77 M€ che dovevano essere previsti nel programma RFI 2017?

Infine alleghiamo una lista di proposte/richieste che riteniamo possano essere discusse al fine di migliorare le condizioni della linea e di coloro che la utilizzano.

Restiamo a disposizione per eventuali incontri e confronti sulle problematiche sopra descritte e di quelle in allegato.

Cordiali saluti

C. Menegon

Comitato Gruppo Pendolari linea Cuneo-Torino
(email: gruppendolari-cn@libero.it)

Allegato proposte /richieste

1. Attuare il progetto di raddoppio della linea tra Cuneo e Fossano in attesa da più di 30 anni. L'opera è da ritenersi essenziale per il miglioramento e lo sviluppo della linea.
2. Sicurezza: si richiedono maggiori controlli a bordo treno in particolare negli orari serali sia da parte del personale Trenitalia che della POLFER anche nella tratta Fossano-Cuneo
3. Nuova richiesta per il mantenimento del treno 10215 delle 17,50 da Torino P.N. verso Cuneo anche nel mese di Agosto.
4. Miglioramento dell'informazione a bordo treno in particolare in caso di ritardi superiori ai 5 minuti.
5. Velocizzare i tempi di percorrenza dei treni RV
6. Migliorare le interconnessioni tra treni e bus
7. Garantire le connessioni d'orario tra i convogli Torino-Savona con quelli Fossano-Cuneo-Limone, in modo da avere effettivamente una cadenza oraria.
8. Allargamento dell'offerta commerciale inserendo la possibilità di scegliere tra abbonamento Formula e abbonamento solo Trenitalia per tutto il territorio regionale, inserendo anche città al momento non incluse nell'offerta Formula (es. Mondovì).
9. Migliorare l'illuminazione in particolare nel vano scale che porta al sottopassaggio della stazione di Fossano per evitare rischi di cadute, ora insufficiente.
10. Aggiungere delle fermate alla stazione di Racconigi, in particolare al mattino, per i convogli in direzione verso Cuneo.
11. Riattivazione linee ferroviarie Savigliano-Saluzzo-Cuneo e Cuneo-Mondovì
12. Richiesta di nuovo materiale rotabile o restyling di quello esistente per migliorare il condizionamento interno alle vetture, installazione videocamere di sorveglianza e possibile attivazione nuovi servizi quali il WI-FI a bordo treno.
13. Richiesta di prolungamento della linea SFM7 fino a Cuneo tra i treni regionali già esistenti migliorando i collegamenti con le stazioni non coperte dai treni regionali. Ci è stato detto che questi aspetti saranno oggetto della revisione del sistema ferroviario regionale e metropolitano. Vi sono stati sviluppi in tal senso?
14. Riqualificazione area Movicentro di Cuneo che dovrebbe prevedere come minimo la sistemazione di una biglietteria per l'utilizzo dei bus urbani ed extraurbani, un punto di informazione turistica e la possibilità di noleggio biciclette.
15. Monitoraggio del piano di intervento RFI sulle stazioni che saranno interessate alla loro sistemazione infrastrutturale.
16. Inserimento nell'offerta commerciale di una linea ferroviaria diretta Cuneo-Alba