

Al Presidente del Consiglio Comunale di Cuneo
Dott. Prof. Gianni Cerutti

OGGETTO: Linea ferroviaria Cuneo-Nizza. Ancora su un binario morto?

Il sottoscritto consigliere Pierluigi M. GARELLI, Capogruppo del Gruppo Consiliare autonomo,

informato

dell'iniziativa assunta dal Comitato Ferrovie Locali di Cuneo, che, facendo seguito ad una costante azione di sensibilizzazione e di pressione sulle istituzioni Locali, Parlamentari e Governative, ha realizzato sabato 18 giugno una *Staffetta Podistica* da Cuneo a Ventimiglia per portare ancora una volta all'attenzione dell'opinione pubblica e delle autorità le problematiche irrisolte che investono la Linea Ferroviaria Cuneo-Ventimiglia-Nizza, vero asse portante di qualunque progetto di sviluppo (sostenibile) e di progresso per le aree confinanti del territorio italiano e francese, e nello stesso tempo per rivendicare la reale possibilità di una libera circolazione delle persone, anche migranti, oggetto di pesanti interventi coercitivi ispirati dalla mancanza di una politica di accoglienza, degna delle tradizioni umanitarie dei Paesi della Comunità Europea;

preso atto

del pesante silenzio calato su tale vicenda dopo la riunione promossa dal Comune di Cuneo nel Gennaio 2016 al termine della quale alcune Parlamentari cuneesi avevano preso l'impegno di incontrare a breve il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Del Rio, nonché il Ministro degli Esteri Gentiloni al fine di risolvere la questione fondamentale del rinnovo della Convenzione fra l'Italia e la Francia, per il quale era stato sottoscritto nel 2013 un preciso accordo fra l'allora Primo Ministro Letta e Holland e più recentemente ancora a Venezia fra Renzi e Holland;

considerato

che in successivi incontri ufficiali presso il Ministero dei Trasporti con parlamentari della Provincia di Cuneo di tutto si è parlato fuorché delle problematiche della Linea Ferroviaria in oggetto;

riscontrato

altresì con rammarico un affievolimento dell'impegno della Regione Piemonte, che pure inizialmente aveva mostrato un interesse fattivo e decisivo per la soluzione di alcuni aspetti critici relativi alle procedure di impegno dei 29 milioni stanziati dal Governo Italiano con il decreto "Sblocca Italia" per i lavori di manutenzione sulla Linea, ottenendo risultati molto positivi;

verificato

che nemmeno i gravi disagi per la mobilità dei cittadini, determinati dai lunghi lavori per il molto discutibile raddoppio del Traforo del Colle di Tenda, oggetto di proteste sia da parte di associazioni ambientaliste francesi che italiane, ha costituito un motivo sufficiente per realizzare un potenziamento dei trasporti ferroviari, ma al contrario ha portato ad assumere caotiche soluzioni miste (treno+Bus), che hanno sollevato le più che giustificate proteste degli utenti;

richiamato

che risulta incomprensibile al di là di ogni ragione logica lo scarso interesse concreto delle istituzioni cittadine, che pure recentemente, attraverso i tutti i Sindaci che si sono susseguiti dal 1975 ad oggi, hanno sottoscritto un documento impegnativo a favore della Linea, nonché della Provincia e delle Istituzioni Bancarie e di Categoria;

interroga il signor Sindaco e l'Assessore competente

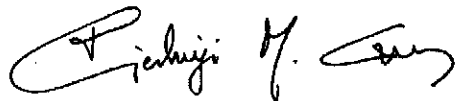
per sapere se non ritenga opportuno riconvocare con urgenza il Tavolo di lavoro per la Cuneo-Nizza alla presenza di tutti i parlamentari e dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Piemonte al fine di sbloccare una situazione divenuta intollerabile e contraria al senso comune.

In attesa di ricevere risposta nel corso del prossimo Consiglio comunale, anticipatamente ringrazia.

Cuneo, 13 giugno 2016

Il Consigliere

(Pierluigi M. GARELLI)



V: PL
14/6/16

COMUNE DI CUNEO
PROT. N° 1/6/5 33343
14 GIU. 2016
PROTOCOLLO GENERALE SEGRETERIA GENERALE