

Al Presidente del Consiglio Comunale di Cuneo
Dott. Prof. Gianni Cerutti

OGGETTO: Convocazione tavolo di lavoro per la valorizzazione della linea ferroviaria Cuneo Nizza.

Il sottoscritto consigliere Pierluigi M. GARELLI, Capogruppo del Gruppo Consiliare autonomo,

giudicando

assolutamente insufficiente l'attuale stato del Servizio ferroviario della tratta Cuneo-Ventimiglia-Nizza limitato a due coppie giornaliere di treni (con l'aggiunta di un ulteriore coppia a scopo di sostegno del turismo in brevi periodi estivi e invernali) e gravemente lesivo del diritto alla mobilità dei cittadini francesi e italiani, compromessi ulteriormente dai lavori per l'approntamento del secondo Tunnel stradale del Colle di Tenda, che si protrarranno per almeno 7-8 anni senza alcuna forma di integrazione col trasporto ferroviario (come previsto da apposita normativa che istituiva una Commissione parlamentare *ad hoc*);

ritenendo necessario

fornire all'opinione pubblica notizie certe in ordine alle procedure di appalto e alla tempistica dei lavori di manutenzione sulla Linea, finanziate dal Decreto "Sblocca Italia" e dalle parti francesi, all'andamento delle trattative per consentire l'arrivo dei treni dalla Francia alla Stazione di Limone Piemonte (rendendo compatibili i sistemi di sicurezza), allo stato delle trattative per la revisione del Trattato italo-francese del 1970, così come da impegno assunto dai due Governi nell'incontro Letta-Holland di due anni addietro nel corso del quale è stato definito il carattere strategico della Linea a valenza internazionale ed infine alla ventilata ipotesi del trasferimento di KM/treno dall'Intercity Torino-Genova alla Cuneo-Ventimiglia;

interroga il signor Sindaco e l'Assessore competente

per sapere se non intendano convocare il Tavolo già provinciale ed ora in capo al Comune di Cuneo per la difesa e la promozione della Linea ferroviaria Cuneo-Nizza, assicurandosi in particolare della partecipazione dei Parlamentari della Provincia di Cuneo e dell'assessorato Regionale ai Trasporti, affinché venga data una risposta alle sollecitazioni provenienti dai Comitati italiani e francesi e alle popolazioni delle tre Regioni confinanti (Piemonte, Liguria, PACA) perennemente mobilitati per conquistare un servizio dignitoso ed efficiente.

Ribadisce altresì

che lo sviluppo della Linea acquista un particolare significato anche alla luce della prossima Conferenza di Parigi sul clima, essendo acquisito che il trasporto su ferro determina una minore produzione di sostanze climalteranti per KM/passeggero (circa un quinto) rispetto al trasporto su gomma, come sottolineato dal Comitato italo-francese per la Cuneo-Nizza, portatore del progetto *Alternatitrain* "La Cuneo-Nizza, un treno europeo per il clima".

In attesa di ricevere risposta nel corso del prossimo Consiglio comunale, anticipatamente ringrazia.

Cuneo, 19 ottobre 2015

Il Consigliere
(Pierluigi M. GARELLI)

