

u.h

Al signor Sindaco
Al Presidente del Consiglio

INTERPELLANZA CON RICHIESTA DI RISPOSTA VERBALE NEL PROSSIMO
CONSIGLIO COMUNALE.

OGGETTO: DELIBERA DELLA GIUNTA SU TPL

I sottoscritti Consiglieri Comunali

PRESO ATTO

che in data 22/10/2013 la Giunta Regionale ha approvato il piano triennale di servizi TPL (2013-2015) nel quale vengono assegnati € 2.230.630 per la Conurbazione di Cuneo (€ 1.506.795 in meno rispetto a quanto assegnato per il 2013)

CONSTATATO

- che ad inizio dicembre è iniziato il dibattito cuneese (commissione comunale trasporti 05/12/2013) stimolato da maggioranza e minoranza vista la mancata revisione da parte della Regione di tariffe, importi chilometrici o altro. I tagli sono stati confermati malgrado i diversi tavoli di incontro e discussione;
- non c'è stata volontà di revisione da parte della Regione e per questo è stata esternata una condanna generale ai tagli lineari subiti;
- una parte delle aree interessate al progetto di Conurbazione di Cuneo (in Provincia ce ne sono 3 - Alba, Cuneo e Bra - partite alla fine del 2000 e sviluppate per un decennio con aumento di servizi ed utilizzo) verrà servito con i servizi di trasporto extraurbano che vengono anch'essi fortemente tagliati dalle recenti decisioni della Provincia;
- verranno coinvolti un numero di lavoratori pari a 30/35 per i quali è iniziato un periodo di ansia ed incertezza;

CONSTATATO INOLTRE CHE

- il Comune di Cuneo è capofila ed ha presentato 2 ricorsi al TAR in passato vincendoli;
- questa amministrazione ha provveduto a presentare un terzo ricorso il 18/12/2013 sulla base della virtuosità del servizio di Cuneo (sulla base del rapporto costi ricavi) e del fatto che il rimborso chilometrico cuneese è molto inferiore ad altri in regione;
- il 27/12/2013 con la delibera di giunta 328 si è stabilito il nuovo orario che tutti abbiamo appreso dai giornali con un taglio del 47% delle corse (nel periodo 08/06/2014 - 09/09/2014 non sono previste corse in toto);

CONSIDERANDO CON RAMMARICO

- che il Comune ha reagito con un comportamento esattamente analogo a quello tanto criticato, ponendo in essere tagli drastici e lineari (addirittura è prevista una soppressione di servizio totale per l'estate);
- che la tattica dei ricorsi può essere una misura aggiuntiva, ma non certo risolutiva della situazione;

- che ad oggi manca una progettualità dato che un piano di mobilità non è stato presentato nonostante le continue ed insistenti richieste da parte del Consiglio Comunale;

SI INTERPELLA L'ASSESSORE COMPETENTE AL FINE DI CONOSCERE

- quali forme di razionalizzazione o revisioni del servizio erano e sono state poste in essere da codesta Amministrazione considerato che il trend di riduzione e razionalizzazione portato avanti dalla Regione era già noto da tempo;
- cosa è stato fatto nel 2013 a titolo progettuale per trovare soluzioni nuove al problema risolto in passato a suon di ricorsi?
- Cuneo è capofila di un progetto che coinvolge 14 Comuni, una superficie di 520 kmq e un bacino di 115.000 possibili utenti: come è possibile che non si siano fatte azioni di progettazione preventive alla presentazione del piano triennale regionale di ottobre?
- la vocazione di capofila del territorio del Comune di Cuneo si è persa?

Peraltro, visti i tempi della giustizia, in quale ottica e con quali previsioni è stato presentato a fine dicembre il terzo ricorso?

Antonino Pittari



Gianfranco Demichelis



Carmelo Noto

