



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 5

ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DALLA GIUNTA COMUNALE IN MERITO A:
"DIFESA DEL SISTEMA FERROVIARIO NELL'AREA DEL CUNEESE"

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- da anticipazioni da parte di organi di stampa si è appreso che la bozza dell'orario invernale del servizio ferroviario prevederebbe una drastica riduzione della frequenza dei collegamenti sulla linea Cuneo-Ventimiglia;
- sempre in base a tale segnalazione le “coppie” di treni su tale tratta verrebbero ridotte dalle attuali 8 (otto) a 2 (due);
- contestualmente a tale comunicazione si è appreso dell'intenzione di Trenitalia di voler chiudere i magazzini e l'officina di riparazione/manutenzione del materiale viaggiante situato sul territorio della città di Cuneo;

CONSIDERATO CHE

- la riduzione della frequenza dei treni sulla tratta Cuneo-Ventimiglia non farebbe che penalizzare ulteriormente il territorio cuneese già pesantemente colpito dai tagli effettuati su altre linee (Cuneo- Saluzzo – Savigliano e Cuneo – Mondovì) dalla Regione Piemonte negli ultimi anni;
- appare chiaramente come tale modifica del servizio non possa che disincentivare l'utilizzo da parte degli utenti di tale servizio che diverrebbe in tal modo assolutamente deficitario;
- risulta esserci chiara connessione tra la progressiva diminuzione dei servizi ferroviari offerti nell'area cuneese con l'ipotizzata chiusura dei magazzini e delle officine presenti sul territorio con conseguente pesantissima ricaduta dal punto di vista occupazionale;

VALUTATA

l'importanza strategica, sia dal punto di vista turistico che commerciale della tratta ferroviaria Cuneo-Ventimiglia che permette un comodo collegamento con la Liguria oltre alla connessione diretta con il sud della Francia;

TENUTO CONTO CHE

- la linea ferroviaria Cuneo – Ventimiglia necessita di interventi strutturali importanti quantificati in circa Euro 67.000.000;
- gli interventi urgenti indispensabili ed indefettibili per permettere la corretta percorribilità della tratta ammonterebbero a circa Euro 30.000.000;
- la cittadinanza e le associazioni sorte sul territorio a tutela del servizio ferroviario emarginato, si sono rese protagonista di azioni, iniziative, raccolte firme, manifestazioni volte al mantenimento della linea Cuneo-Ventimiglia;
- l'Amministrazione Comunale ha più volte preso posizione a favore del mantenimento, della sistemazione e dell'ottimizzazione della linea Cuneo – Ventimiglia, non solo appoggiando ma altresì promuovendo iniziative volte alla sensibilizzazione sulla problematica esistente;
- si rende necessaria ed indefettibile la creazione di un tavolo di lavoro che coinvolga che coinvolga Regione, le Province interessate, le Amministrazioni Comunali, il Ministero delle Infrastrutture e le Ferrovie, al fine di scongiurare la riduzione del numero delle percorrenze sulla linea Torino-Cuneo-Ventimiglia;

FA PROPRIA

la proposta della Giunta Comunale di sollecitare l'immediata costituzione di un tavolo tecnico che coinvolga la Regione, le Province interessate, le Amministrazioni Comunali, il Ministero delle Infrastrutture e le Ferrovie, al fine di scongiurare la riduzione del numero delle percorrenze sulla linea Torino-Cuneo-Ventimiglia ed anche per verificare, insieme con le Autorità francesi, interventi volti ad assicurare miglioramenti strutturali che comportino un definitivo miglioramento della linea, rendendola pienamente fruibile ed in grado di svolgere un proficuo ruolo non solo nel campo dei trasporti ma anche in quello turistico produttivo.