

INTERPELLANZA

INTERROGAZIONE

n. 7 presentata il 18/2/2013

Consigliere GARELLI Pierluigi (Gruppo consiliare autonomo)

OGGETTO: Interrogazione a risposta orale. Miglioramento della ciclabilità urbana con il recepimento del parere prot. 6234 del 21/12/2011 del Ministero dei Trasporti circa la possibilità di circolazione in bicicletta nei due sensi di marcia nelle strade a senso unico.

Il sottoscritto consigliere Pierluigi M. GARELLI, Capogruppo del Gruppo Consiliare autonomo, appreso

che la Direzione Generale per la sicurezza stradale del Ministero Infrastrutture e Trasporti con parere prot. 6234 del 21/12/2011 ha dato parere positivo alla circolazione in bicicletta nei due sensi di marcia nelle strade a senso unico;

considerato

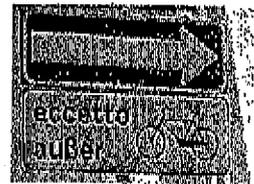
che tale soluzione tecnica potrebbe essere applicata "su strade larghe almeno 4,25 metri, in zone con limite di 30 km/h, nelle zone a traffico limitato e in assenza di traffico pesante", caratteristiche proprie di molte strade urbane della Città di Cuneo, consentendo in tal modo, senza tracciare alcuna corsia dedicata, di conciliare il doppio senso delle biciclette in strade con una sola direzione di traffico veicolare rendendo più snella la circolazione ciclistica;

tenuto conto

che in attesa di un aggiornamento normativo complessivo, il parere del Ministero rende possibile comunque fare un passo in avanti promuovendo la conversione di alcuni sensi unici a doppio senso limitato alle biciclette, concedendo una direzione a tutti i veicoli e due esclusivamente alle biciclette;

considerato inoltre

che in Europa questa è una pratica molto diffusa, come si può facilmente constatare girando in molti Paesi dell'UE, dove viene applicato sulla patina del segnale stradale delle strade ad un senso di marcia un cartello integrativo con la scritta "eccetto bici";

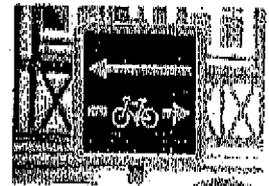


considerato altresì

che anche in Italia alcuni comuni hanno già adottato tale soluzione sia su strade singole che su intere zone dei centri storici regolati come le "Zona 30";

considerato infine

che l'applicazione di tale soluzione consentirebbe il completamento a basso costo della rete ciclabile urbana cuneese offrendo ai ciclisti interessanti alternative a strade fortemente trafficate,



interroga il signor Sindaco e gli Assessori competenti

al fine di sapere se l'amministrazione ha preso in considerazione l'ipotesi di recepire le indicazioni offerte dal Ministero dei Trasporti con il parere citato, adattando opportunamente all'uso la viabilità urbana e la segnaletica stradale.

In attesa di ricevere risposta nel corso del prossimo Consiglio comunale, anticipatamente ringrazia.

Il Consigliere
(Pierluigi M. GARELLI)