

Oggetto: REALIZZAZIONE DI AREA VERDE NEL QUARTIERE S. PAOLO SU UN'AREA DOVE IL PIANO REGOLATORE PREVEDE UN'IMPORTANTE FUTURA STRADA CHE ATTRAVERSA L'INTERO ALTIPIANO DELLA CITTA'.

Il sottoscritto PITTARI Antonino del gruppo consiliare del PARTITO DEMOCRATICO

PREMESSO CHE

questa Amministrazione ha recentemente costruito un'area verde di proprietà comunale da destinarsi a giardino, nel Quartiere S. Paolo, precisamente tra via Pavese e la trincea della ferrovia Cuneo-Limone in a monte dei palazzi "zona Croce Rossa"

RILEVATO CHE

sulla stessa area l'attuale Piano Regolatore Generale prevede il tracciato di una strada di rilevante importanza per l'Altipiano della città;
la prevista strada, infatti, attraverso uno dei tre ponti di attraversamento della ferrovia Cuneo-Limone, previsti dal PRG, nella zona S. Paolo, collegherebbe l'esistente via Cesare Vinaj con via Pedona in zona S. Rocco Castagnaretta e proseguirebbe da quel lato verso Borgo S. Dalmazzo fino a ai confini del Comune di Cuneo in zona "Crocetta";
dall'altro lato di via Vinaj, percorrendo un tratto di via Bodina, e dalla rotonda con via don Minzoni proseguirebbe poi in via Medaglie d'oro, e via Bersezio, arrivando, con un percorso pressoché rettilineo, fino a corso Dante;
inoltre tramite il menzionato ponte sulla ferrovia si supererebbe l'attuale barriera costituita dalla trincea della ferrovia che divide la zona in due aree oggi incomunicabili fra loro, aree edificate o di prevista edificazione;

EVIDENZIATO CHE

secondo le intenzioni dei progettisti Piano Regolatore e del Comune, la prevista strada avrebbe la funzione di alleggerire il traffico di corso Francia che, in prospettiva con la realizzazione del cosiddetto "asse retto" dovrebbe comportare un rallentamento e una riduzione dei passaggi, e dall'altro lato di viale Angeli periodicamente chiuso al traffico come isola pedonale.

INTERROGA

Il Sindaco e gli Assessori competenti per sapere:

- se con la realizzazione della nuova area verde, si intende cancellare dal PRG la realizzazione di detta importante arteria e di conseguenza gli intenti prefigurati dal Piano Regolatore
- ove si confermi l'intenzione di mantenere l'indicazione della nuova arteria, come mai si è inteso costruire detto giardino con una spesa per i marciapiedi, l'accesso alla villa confinante, impianto di irrigazione, l'illuminazione, vasca per la raccolta dell'acqua per l'irrigazione, probabili piantumazioni ed arredi rinviati a primavera. Strutture che dovranno essere demolite con la costruzione della strada.
- a quanto ammonti la spesa prevista complessiva per la realizzazione di detto giardino

CHIEDE

infine, se, vista la funzione e la rilevanza della futura prevista nuova strada, non sia invece opportuno iniziare già oggi l'iter autorizzativo nei confronti delle Ferrovie per l'attraversamento stradale sulla ferrovia, visti in passato, i lunghissimi tempi che sono richiesti per tali pratiche.

A memoria si ricorda l'interminabile procedura di autorizzazione per l'attraversamento ciclabile a Madonna dell'Olmo su via Torino

Con preghiera di risposta orale nel corso del prossimo Consiglio Comunale porge cordiali Saluti.
Cuneo, li 9.12.2013

Allegata documentazione fotografica e cartografica

Antonino PITTARI

COMUNE DI CUNEO
PROT. N° 65145
16.5
10 DIC. 2013
PROTOCOLLO GENERALE
SEGRETARIA GENERALE