



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 8

ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI COMUNALI ENRICI SILVANO E GIRAUDO DOMENICO (CENTRO LISTA CIVICA), ARNEODO GIANCARLO (CUNEO SOLIDALE), COLLIDA' ENRICO (UDC-CRESCERE INSIEME), CRAVERO RICCARDO (IL POPOLO DELLA LIBERTA'), DI VICO MARIO (MODERATI), GARELLI PIERLUIGI (GRUPPO CONSILIARE AUTONOMO), FIERRO ANIELLO (COSTITUENTE DEI BENI COMUNI), PELLEGRINO VINCENZO (CUNEO PIU'), LAURIA GIUSEPPE (CON LAURIA PER CUNEO), DEMICHELIS GIANFRANCO (PARTITO DEMOCRATICO), ISOARDI MANUELE (MOVIMENTO 5 STELLE) E VERNETTI MARCO (DEMOCRATICI PER CUNEO) IN MERITO A: "TUTELA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA NELLA CITTA' DI CUNEO E NELL'ESISTENTE CONURBAZIONE" -

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- la Regione Piemonte con Deliberazione della Giunta Regionale n. 18-6536 del 22 ottobre 2013 ha approvato il Programma triennale dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel quale, per l'anno 2014, ha stanziato a favore del Comune di Cuneo per l'effettuazione dei servizi minimi della Conurbazione di Cuneo la somma complessiva di Euro 2'230'630,00.
- tale somma risulta essere inferiore di Euro 1'506'795,00 rispetto all'assegnazione per l'anno 2013 fatta dalla Regione Piemonte al Comune di Cuneo nel precedente piano triennale dei servizi approvato con DGR del 24 settembre 2012.

- sulla base dell'assegnazione sopra evidenziata, le somme provenienti dalla Regione Piemonte per l'anno 2014 saranno così ripartite:

Quota per servizi minimi	Euro 1'914'673,70
Quota IVA a carico Regione Piemonte	Euro 190'000,00
Agevolazioni tariffarie regionali (forze dell'ordine e div. abili)	Euro 61'753,90
Quota a carico del Comune di Cuneo per CCNL	Euro 64'202,40

Totale Euro 2'230'630,00

- alla luce di quanto sopra, sulla base della contribuzione chilometrica corrisposta alla ditta appaltatrice del servizio pari a 1,49 Euro per km, la Conurbazione di Cuneo ha a disposizione per l'anno 2014 un monte chilometri pari a 1'285'000 ovvero **con una riduzione rispetto al 2013 pari a 1'115'000 che in termini percentuali comportano un riduzione di servizi pari al 47%;**

CONSIDERATO CHE

- l'entità dello stanziamento per l'anno 2014, come già per l'anno 2013 (poi sanato in seguito agli accordi conseguenti al contenzioso instaurato dal Comune di Cuneo avanti al TAR Piemonte), ed altresì per il 2015 deriva dalla suddivisione delle risorse messe a disposizione dei Comuni e delle Conurbazioni quali enti soggetti di delga;
- il criterio utilizzato dalla Regione Piemonte per la suddivisione di tali risorse, basato esclusivamente sui ricavi del servizio estrapolati dal CNT del 2011 (peraltro palesemente errati per quanto attiene la Conurbazione di Cuneo) è stato contestato dal Comune di Cuneo;
- il Comune di Cuneo ha proposto l'utilizzo di differenti criteri di suddivisione di dette risorse che tenessero conto altresì del rapporto costi/ricavi del servizio, del costo chilometrico standard negli anni applicato nonché del bacino d'utenza;
- tale criterio alternativo, fondato su criteri oggettivi, non è stato adottato dalla Regione Piemonte così come non sono stati applicati a Comuni e Conurbazioni (come invece è avvenuto per le Province) i costi standard del servizio;
- il costo chilometrico del TPL su gomma della conurbazione di Cuneo è il più basso dell'intera Regione per analoghe tipologie di servizio;

- tale minor costo è conseguenza del lavoro di ottimizzazione del servizio portato avanti negli anni anche con la costituzione dell'attuale Conurbazione istituita nel 2001;

VERIFICATO CHE

- nell'ultimo incontro tenutosi lo scorso 2 dicembre a Torino la Regione Piemonte non ha manifestato la concreta volontà di procedere ad un'eventuale rivisitazione del proprio piano triennale per quanto attiene le modalità di suddivisione delle risorse in esso attribuite ad ogni singolo ente soggetto di delega confermando nella sostanza i tagli previsti per la Conurbazione di Cuneo per gli anni 2014 e 2015 (fatta salva ogni migliore valutazione conseguente ad eventuali accordi di programma che potessero nascere tra gli enti soggetti di delega facenti parte del medesimo bacino);
- qualora rimanessero invariati gli stanziamenti previsti dal piano triennale dei trasporti al fine di garantire un minimo servizio si renderà necessario con decorrenza dai primi mesi del 2014:
 - a) tagliare le linee che raggiungono Comuni limitrofi al Comune di Cuneo nei quali è presente anche un servizio extraurbano (tenendo conto che anche per il servizio extraurbano sono previsti ulteriori tagli dovuti a minori risorse trasferite alla Provincia di Cuneo ente soggetto di delega);
 - b) eliminare una serie di linee interne alla città di Cuneo oltre a procedere ad una rivisitazione degli orari che prevederanno un servizio solamente più nelle seguenti fasce orarie, garantendo così i servizi in primis agli studenti e ai lavoratori:
 - Dalle ore 7,00 alle ore 9,00
 - Dalle ore 12,00 alle ore 14,30
 - Dalle ore 17,30 alle ore 19,30
- oltre all'impatto sul servizio tale riduzione delle risorse disponibili avrà anche una pesantissima ricaduta sull'occupazione in quanto, con un TPL così ridotto numerosi dipendenti della aziende di trasporto perderebbero il proprio posto di lavoro;

TENUTO ALTRESI' CONTO DEL FATTO CHE

- il trasporto pubblico locale ha avuto un incremento del 26% dell'utenza nell'anno 2013;
- un servizio di trasporto pubblico efficiente e completo risulta strategico per le scelte inerenti la mobilità cittadina;

IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta a porre in essere ogni migliore azione ritenuta necessaria per la tutela del trasporto pubblico locale su gomma nella Città di Cuneo e nell'esistente Conurbazione con lo scopo di ottenere un'equa suddivisione delle risorse disponibili da parte della Regione Piemonte.