



# COMUNE DI CUNEO

## CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 4

ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAL CONSIGLIERE COMUNALE GIRAUDO DOMENICO (CENTRO LISTA CIVICA) IN MERITO A: "INCENTIVI ALL'UTILIZZO DI OLII LUBRIFICANTI ECOLOGICI" -

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO CHE

- la riduzione dell'inquinamento ambientale e la promozione della green economy è una scelta strategica sempre più obbligata e verso la quale questa amministrazione sta dimostrando una buona sensibilità;
- tra i prodotti che arrecano danni gravissimi alla salute alle acque al terreno e all'atmosfera, un posto preminente e' occupato dai lubrificanti (sia quelli derivanti dal petrolio che dalla rigenerazione degli oli usati) utilizzati da tutti i mezzi mobili tra questi: automobili, motocicli due (oli miscela) e quattro tempi, mezzi industriali (movimento terra, automezzi antincendio, mezzi per il tagli e la cura del bosco, spazzatrici stradali e neve, pale, gru, macchine agricole e per l'allevamento), mezzi di trasporto pubblico (autobus, corriere, ferrovie, taxi) in particolare i mezzi per la raccolta e smaltimento dei rifiuti compresi gli impianti per il compostaggio, macchinari di produzione e di lavorazione (es. turbine idroelettriche, turbine eoliche, trasformatori, compressori aria, motoseghe, lubrificanti di catene, packaging alimentare, lattiero caseario, oli per macchine da taglio e per utensili pneumatici), edifici (ascensori, trasformatori, disarmanti per calcestruzzo e agenti separatori), cogeneratori, turbogas, biomasse, biogas, bioliquidi, sistemi distribuzione e dell'acqua, di gestione del sistema fognario e di depurazione delle acque;
- gli oli lubrificanti esausti sono altamente tossico-nocivi e di difficilissimo smaltimento. Possono produrre diossine e, se dispersi nell'ambiente entrano nella catena alimentare (carni suine, uova alla diossina, imballi tossici, ecc.);
- sono già disponibili sul mercato da decenni dei lubrificanti biodegradabili non tossici, universalmente impiegati e sicuri. In particolare i "lubrificanti da basi di esteri sintetici saturi", seppur caratterizzati da un prezzo di acquisto più elevato rispetto ai tradizionali lubrificanti minerali, ma con durate minime da 4 volte superiori fino ad arrivare, in alcuni casi (es. fluidi idraulici, ingranaggi, turbine, trasformatori e compressori) a fornire le stesse performance fino alla conclusione del ciclo vitale del mezzo senza necessità di alcun cambio lubrificante. In conseguenza della maggiore durata il costo complessivo di questi lubrificanti nei mezzi e macchinari risulta inferiore e viene drasticamente ridotta la produzione di oli esausti;
- tramite la direttiva 381 (del 24 Giugno 2011) la Comunità Europea ha stabilito i criteri per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica "ECOLABEL EU" ai lubrificanti che, oltre alla biodegradabilità (OECD 301 B: > 60% o OCSE 301 B min. 60% in 29 gg) e alla non tossicità (OCSE 201,202,203 e nessuna frase R), contengono una frazione considerevole di materiale a base biologica e che hanno quindi un impatto ridotto sull'acqua (WGK VwVwS-classification) e sul suolo;
- la certificazione ecologica europea "ECOLABEL EU" caratterizza i prodotti migliori dal punto di vista ambientale sia per quanto riguarda l'impatto che la sostenibilità;
- i lubrificanti biodegradabili sintetici a esteri saturi vista la maggiore durata oltre che impatta il costo di esercizio, comportano una ridotta produzione di oli esausti, il che si traduce in minore produzione, stoccaggio, gestione, smaltimento e di conseguenza provoca un proporzionale abbattimento delle emissioni CO2;

- in alcune recenti gare per la fornitura di mezzi, altre istituzioni come la regione Sardegna assegnano un maggior punteggio nelle gare di appalto all'uso di lubrificanti biodegradabili;
- la Regione Piemonte nel protocollo di intesa di Acquisti Pubblici Ecologici, ha inserito nei criteri di valutazione dell'offerta economica la riduzione di impatto ambientale prendendo in considerazione i lubrificanti e la certificazione Ecolabel;

#### CONSIDERATO CHE

l'utilizzo e la conoscenza dei lubrificanti ecocompatibili non è al momento diffuso in maniera omogenea nel nostro paese. La loro promozione ed incentivo creerà nuove competenze e darà impulso a settori innovativi ed in tutti i comparti produttivi ove è presente un componente da lubrificare con la massima efficienza ed in perfetta sicurezza oltre ad una virtuosa attenzione dell'opinione pubblica e nel cittadino;

#### INVITA LA GIUNTA A

- aumentare la sensibilizzazione per l'utilizzo di oli lubrificanti biodegradabili in tutti i mezzi gestiti dall'amministrazione pubblica e dalle aziende a partecipazione pubblica di codesto Comune;
- dare una premialità superiore, nelle gare di appalto (verde pubblico, pulizia stradale, gestione rifiuti e del compost, manutenzione degli ascensori, trasporto pubblico), per le ditte che impiegano lubrificanti ecologici di lunga durata, si intende per ecologici:
  - a certificazione **ECOLABEL EU** (<http://ec.europa.eu/ecat/>),
  - certificazione «Blauer Engel UZ 79/ Angelo Azzurro UZ 79» ([http://www.blauer-engel.de/en/products\\_brands/vergabegrundlage.php?id=83](http://www.blauer-engel.de/en/products_brands/vergabegrundlage.php?id=83)),
  - quando non fossero presenti sul mercato con tali certificazioni rispettino le normative di biodegradabilità OECD 301 B e le normative di non tossicità VwVwS-classification (WGK) in classe nwg o WGK1;
- incentivare l'utilizzo di lubrificanti e grassi ecologici di lunga durata anche promuovendo "PROTOCOLLI DI INTESA" con i comuni della Provincia, Provincia, Consorzi di Bonifica, officine e comparto per le manutenzioni ferro-tranvia, Scuole, Università, ecc;
- spedire questo ordine del giorno ai comuni della Provincia di Cuneo per la condivisione.