



# COMUNE DI CUNEO

## CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 9

ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAL CONSIGLIERE COMUNALE ISOARDI  
MANUELE (MOVIMENTO 5 STELLE) IN MERITO A: "AEROPORTO CUNEO-  
LEVALDIGI"-

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### CONSIDERATO CHE

- come riportato in un passaggio del bilancio 2010 della GEAC S.p.a., ente gestore dell'aeroporto Cuneo-Levaldigi di cui il Comune di Cuneo possiede una quota pari al 6,32%, la società “negli ultimi cinque esercizi ha costantemente incrementato la propria attività e i propri fatturati ma permane l'incapacità di fare fronte, con risorse proprie, alle esigenze finanziarie. Questo genera, inevitabilmente, una dipendenza dei soci chiamati a garantire la continuità ... omissis... La situazione della finanza pubblica e il nuovo orientamento normativo introdotto con D.L. n.78/2010 rendono ormai improrogabile la decisione di privatizzare la società”;
- risulta dal bilancio 2011 della società GEAC S.p.a., approvato il 7 giugno 2012, che la perdita d'esercizio è pari a 1.450.381,00 euro;

### CONSTATATO CHE

- in data 23 Marzo 2012 durante l'Assemblea della società GEAC S.p.a. l'organo gestorio: ”Ha quindi richiesto agli azionisti il rilascio di impegno formale a garantire continuità nella gestione mediante l'apporto di risorse quantificate per il 2012 in almeno 1.400.000 euro”;
- i Soci, tra cui il Comune di Cuneo, si sono impegnati a sostenere la GEAC S.p.a. come richiesto e che durante l'assemblea del 16 aprile 2012 si sono assunti impegni effettivi pari a complessivi euro 850.000,00 e ulteriori impegni per 550.000,00 euro nei mesi successivi;

### CONSIDERATO CHE

essendo il Comune socio per una quota del 6,32%, i nuovi impegni comportano un esborso per le casse comunali di 53.720,00 euro per la prima tranche e 34.760,00 per la seconda tranche, per un totale di 88.480,00 euro;

### PRESO ATTO CHE

- secondo quanto scritto nel bilancio 2011 della società GEAC S.p.a. “Il Governo attuale parrebbe orientato a predisporre un Piano Nazionale degli Aeroporti e a rinviare l'esame delle pratiche per l'ottenimento delle concessioni in capo agli attuali gestori aeroportuali ad un momento successivo all'approvazione del citato piano. Diverrà sempre più importante una privatizzazione delle società aeroportuali soprattutto a fronte di bilanci in perdita”;
- come riporta sempre il summenzionato bilancio, la società “ha presentato un Piano Industriale per il periodo 2012/2015. Tale piano prevede, tra il resto, un intervento dei Soci a sostegno dello sviluppo dello scalo decrescente tra il 2012 e il 2015 e il raggiungimento dell'equilibrio dei conti a partire dall'esercizio 2015. Nel periodo sarà indispensabile procedere a qualche forma di privatizzazione della Società. Sono in corso alcuni contatti informali in tal senso con investitori italiani ed esteri tra cui la Società Aeroporti della Costa Azzurra. L'obbiettivo è verificare il reale interesse degli investitori e, in caso di esito positivo, avviare le procedure di Legge”;

- il 13 gennaio 2012 la Regione Piemonte ha comunicato alla società GEAC S.p.a. l'avvenuta cessione della propria partecipazione a Finpiemonte Partecipazioni SPA con effetto 29 dicembre 2011;
- la Corte dei Conti, Sezione Regionale di Controllo per il Piemonte, con delibera n. 143/2012/SRCPIE/PRSE del 9 maggio 2012 rileva in merito alla partecipazione del Comune di Cuneo nella società GEAC S.p.a., ente gestore dell'aeroporto di Cuneo-Levaldigi che "non sembra esservi dubbio sul fatto che la chiusura in perdita comporti una progressiva erosione del capitale della Società e, conseguentemente, una perdita patrimoniale per i soci, alla quale, in assenza di apparenti evidenze di una tendenza a ricondurre la gestione entro ambiti maggiormente corretti, si dovrà o prima o poi far fronte con specifiche erogazioni da parte dei soci stessi. In tale prospettiva, la situazione in atto si pone in perfetta antitesi con concetti di sana gestione finanziari e reclama l'adozione di concreti provvedimenti correttivi, che si ritiene non possano più essere rimandati";
- la Corte dei Conti, Sezione Regionale di Controllo per il Piemonte, con delibera n. 143/2012/SRCPIE/PRSE del 9 maggio 2012, invita il Comune di Cuneo a rivalutare la partecipazione nella società GEAC S.p.a., ente gestore dell'aeroporto di Cuneo-Levaldigi;

#### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a riconsiderare la partecipazione del Comune nella società e ad adoperarsi per trovare un socio privato che subentri rilevando le quote in suo possesso al fine di tentare la massima valorizzazione di quote che stanno pesando sui bilanci delle nostre famiglie in maniera spropositata rispetto ai benefici ricevuti.