

Il presente disegno è di proprietà esclusiva e non può essere divulgato o riprodotto anche solo parzialmente senza autorizzazione ai sensi della Legge n°633 del 22/04/1941

Regione Piemonte

Provincia di Cuneo

-COMUNE DI CUNEO-

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO
ai sensi degli Artt. 43 E 45 della Legge Regionale 57/77 e s.m.i.

- COMPARTO 1 -

FRAZIONE SAN ROCCO CASTAGNARETTA
AREA RESIDENZIALE AT1.3

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
OPERE DI URBANIZZAZIONE

I PROGETTISTI

ARCH. MICHELE NASETTA



ARCH. ELIO NASETTA



I PROPONENTI

GIORDANO ESTERINA

Giordano Esterina

GIORDANO WALTER

Giordano Walter

GIORDANO WILLIAM

William Giordano

VIADA ANGELO

Viada Angelo

DONNA RICCARDO

Donna Riccardo

ENRICI FABRIZIO

Fabrizio Enrici

ENRICI MARIA GRAZIA

Enrici Maria Grazia

MONFERRINI LAURA

Monferrini Laura

BRUNO MARIA

Bruno Maria

Data Progetto: 04/10/2018

Data Integrazione: 18/12/2018

SCALA

Tavola

C

servizi di progettazione di ingegneria e architettura integrata

Corso G. Garibaldi n°6 - 12100 CUNEO - Tel/Fax 0171-696919
email: info@studioats.it
C.F./P.IVA 03519450047

STUDIO ARCHITECTURES

di NASETTA Arch. Elio, Michele, Luca
e MOLINO Arch. Chiara

Num. Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
2	DEMOLIZIONE MANUFATTI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO DEBOLMENTE ARMATO O NON ARMATO Demolizione di strutture interraste oppure esterne, realizzate in conglomerato cementizio debolmente armato sino a 60 kg/mc o non armato, abbattute mediante ausilio di escavatore meccanico dotato di idoneo martello demolitore, compreso: il completamento e le rifiniture con ausilio di demolitore a mano, il tutto atto a rendere il materiale demolito di idonea pezzatura per il trasporto; il carico il trasporto e lo scarico di tutte le macerie nella discarica pubblica; i diritti di discarica senza onere e rischio per il committente; l'onere per il rallentamento dovuto ad interferenze quali linee tecnologiche, pozzetti stradali di vario tipo, griglie di aerazione, archetti o altre tipologie di dissuasori di traffico, pali di sostegno di segnali stradali o pali di sostegno di cartellonistica pubblicitaria presenti e da mantenere nonchè ogni onere ed intervento atto a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.							
	Marciapiede tratto finale di Via Limone		37,00	2,00	0,20	14,80		
	Marciapiede tratto finale di Via Vernante per realizzazione nuova viabilità		10,00	2,00	0,20	4,00		
	SOMMANO m³					18,80	112,90	2.122,52
10	RIMOZIONE BORDONALI Rimozione e recupero di bordonali stradali di qualsiasi misura e materiale compreso di pezzi speciali e curve, mediante l'ausilio di escavatore meccanico, con rifiniture eseguite a mano, compreso: l'accatastamento su appositi bancali forniti dalla Ditta esecutrice nell'area di cantiere del materiale scelto dalla D.L. come idoneo al riutilizzo in loco; il trasporto al magazzino comunale indicato dalla D.L, la movimentazione, il carico, il trasporto e lo scarico a discarica del materiale non utilizzabile; i diritti di discarica; l'onere per il rallentamento dovuto ad interferenze quali linee tecnologiche e di servizi vari, per la rimozione di pozzetti stradali di vario tipo, griglie di aerazione, archetti o altre tipologie di dissuasori di traffico, pali di sostegno di segnali stradali o pali di sostegno, di cartellonistica pubblicitaria, ed ogni onere ed intervento atto a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.							
	Marciapiede tratto finale di Via Limone		37,00			37,00		
	Marciapiede tratto finale di Via Vernante per realizzazione nuova viabilità		10,00			10,00		
	SOMMANO m					47,00	11,60	545,20
43	PAVIMENTAZIONE PISTA CICLABILE O MARCIAPIEDE IN ASFALTO Formazione di pavimentazione per marciapiede o pista ciclabile mediante stesa di conglomerato bituminoso tipo binder dello spessore finito e rullato di cm 8 aventi le seguenti caratteristiche: composto da una miscela inerte (di fiume o di cava con diametro compreso da 0 a 25 mm) con le seguenti caratteristiche al setaccio: passante % al crivello UNI da mm 25 100 " 15 da 65 a 85 " 10 da 55 a 75 " 5 da 35 a 55 passante % al setaccio UNI da mm 2 da 25 a 38 " 0,4 da 10 a 20 " 0,18 da 5 a 15 " 0,075 da 3 a 7 impastata a caldo con bitume semisolido nella percentuale in peso del 4.20 % minimo e massimo 5% riferito al peso totale degli inerti; contenuto di vuoti residui dopo rullatura compreso tra il 4% e l'8% in volume. compreso: - la fornitura del materiale; il carico all'impianto di produzione, il trasporto e lo scarico in cantiere; - la stesa con macchina vibrofinitrice per conglomerati bituminosi oppure con stesa a mano ove non sia possibile l'intervento della macchina ; - la rullatura con impiego di specifiche macchine operatrici; - le operazioni tecniche per determinare e realizzare la sagoma di progetto del profilo longitudinale e delle sezioni trasversali; - le prove e le analisi di laboratorio previste per determinare l'esatta corrispondenza tra le caratteristiche del materiale steso e quanto prescritto nella voce di capitolato ed ogni onere ed intervento atto a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. I materiali dovranno essere marchiati CE							
	Marciapiede tratto finale di Via Limone (ricostruito)		37,00	2,00		74,00		
	Marciapiede Nuovo Via Limone		37,00	1,50		55,50		
	Marciapiede su nuova viabilità		25,00	1,50		37,50		
	SOMMANO m²					167,00	9,80	1.636,60
31	FORNITURA E POSA IN OPERA DI BORDONALI IN CLS Fornitura e posa in opera di bordonali in cls classe minima C 35/45 (ex Rck 45) compresi i pezzi speciali per i ribassamenti e le curve, posati su trave di fondazione computata a parte, compreso i tagli eseguiti con clipper ad acqua, i pezzi speciali e le curve per dare il lavoro finito secondo le indicazioni progettuali, il rinfilanco laterale di bloccaggio in cls di circa 10 cm; la sigillatura dei giunti con pastina di cemento che dovrà essere pigmentata per le bordure diverse dal grigio con il colore corrispondente a quello della bordura stessa. La fornitura dovrà essere completa di certificato di omologazione. Qualora occorra raccordare il piano della trave di fondazione con la base della cordonata, il raccordo dovrà essere fatto utilizzando getti in cls, oppure masselli vibrocompressi, mentre invece non sono ammessi cunei in legno, mattoni pieni oppure forati. E' altresì compreso ogni onere ed intervento atto a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. BORDO MARCIAPIEDE dimensioni 120/150x250 mm di H							
	Marciapiede tratto finale di Via Limone (ricostruito)		37,00			37,00		

Num. Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	Marciapiede Nuovo Via Limone		37,00			37,00		
	Marciapiede su nuova viabilità		25,00			25,00		
	SOMMANO m					99,00	18,70	1.851,30
47	PAVIMENTAZIONE STRADALE TIPO IN UNICA VOCE Formazione di manto stradale completo eseguito con strato BINDER (spess. 8 cm. compresso) e sovrastante strato di usura (TAPPETO) in conglomerato bituminoso (spess. cm. 4 compressi) compreso: la preparazione del sottofondo con la formazione del cassonetto in tout-venant di cava spessore cm. 40 (compreso lo scavo e il riporto con materiale di cava) sigillato superficialmente con detrito fine di cava spessore minimo cm 15, rullato con aggiunta di acqua, la formazione secondo le livellette, definite dalla D.L. la rullatura a caldo con rullo compressore vibrante, la rifinitura a filo muretti, fabbricati ecc. mediante piastra meccanica vibrante ed ogni altro onere sopra non specificatamente menzionato ma necessario a rendere l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, completa senz'altro intervento. I materiali dovranno essere marchiati CE							
	Via Limone		37,00	7,50		277,50		
	Nuova viabilità	600				600,00		
	SOMMANO m²					877,50	28,60	25.096,50
41	FORNITURA E POSA DI MASSELLI AUTOBLOCCANTI FORATI Fornitura e posa in opera di masselli autobloccanti forati in calcestruzzo cementizio vibrato e pressato ad alta resistenza (resistenza caratteristica 500 kg/cm²) delle dimensioni esterne massime di cm 25x25 circa per pavimentazioni esterne e tappeti erbosi comprendente la provvista e lo stendimento della sabbia per il sottofondo dello spessore da cm 5 a cm 10, la compattazione con piastra vibrante o con pestello a mano, escluso il riempimento dei fori. I materiali dovranno essere marchiati CE							
	Realizzazione parcheggio	330				330,00		
	SOMMANO m²					330,00	27,40	9.042,00
49	RAPPEZZI STRADALI PER ATTRAVERSAMENTI SOTTOSERVIZI Rappezzi stradali effettuati secondo le seguenti modalità: rifilatura del taglio mediante clipper a disco diamantato; scarifica del riempimento e prima compattazione; riporto di detrito fine stabilizzato con aggiunta di filler e relativo compattamento con mezzi meccanici ed acqua; stesura di misto granulare bitumato tipo binder rullato per uno spessore di cm. 8 sino alla quota della pavimentazione circostante, fresatura dopo un periodo di assestamento compreso tra tre e sei mesi a seconda della tipologia di traffico presente sulla strada, stesura di tappetino in conglomerato bituminoso fine per uno spessore compreso e finito di cm.4 e raccordo dello stesso all'esistente, colatura di bitume liquido sui giunt; sabbiatura con inerte finissimo; trasporto del materiale di risulta a discarica compresi gli oneri di smaltimento. Nella succitata voce, sono da ritenersi comprensive anche i rallentamenti dovuti alle interferenze di servizi interrati, e tutte le altre opere anche se sopra non specificatamente menzionate, che risultino indispensabili a rendere l'opera completa e finita in ogni sua parte senz'altro intervento.							
	Per allacciamenti alle utenze su Via Vernante		7,00	0,60	4,00	16,80		
	SOMMANO m²					16,80	23,20	389,76
60-a	CASSERATURE PER STRUTTURE IN C.A. Casseforme per strutture in C.A. o calcestruzzo semplice in legno o in ferro, rette o curve compreso il puntellamento, il banchinaggio, l'armatura di sostegno, il controventamento, l'onere del disarmante, gli smussi per gli spigoli ed il disarmo, per qualsiasi altezza, incluso ogni onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte misurando esclusivamente lo sviluppo delle parti a contatto con i getti. a - Per opere di fondazione Per opere di fondazione quali travi, cordoli, plinti, e altre strutture a prevalente sviluppo orizzontale							
	Fondazione Via Limone	2	40,00		0,50	40,00		
		2	1,50		0,50	1,50		
	Fondazione Nuova Viabilità e parcheggio	2	150,00		0,50	150,00		
		2	1,50		0,50	1,50		
	SOMMANO m²					193,00	25,00	4.825,00
60-b	CASSERATURE PER STRUTTURE IN C.A. Casseforme per strutture in C.A. o calcestruzzo semplice in legno o in ferro, rette o curve compreso il puntellamento, il banchinaggio, l'armatura di sostegno, il controventamento, l'onere del disarmante, gli smussi per gli spigoli ed il disarmo, per qualsiasi altezza, incluso ogni onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte misurando esclusivamente lo sviluppo delle parti a contatto con i getti. b - Per opere in elevazione Per opere in elevazione quali muri di sostegno, setti portanti, vani ascensore ecc.							
	Cordolo Via Limone	2	40,00		1,00	80,00		
		2	1,00		0,50	1,00		
	Cordolo Nuova Viabilità e parcheggio	2	150,00		1,00	300,00		
		2	1,00		0,50	1,00		
	SOMMANO m²					382,00	25,70	9.817,40

Num. Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
59-b	GETTO IN OPERA DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO Getto in opera di calcestruzzo cementizio per opere in cemento armato eseguito con l'ausilio della gru o della pompa compreso il nolo della stessa, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera finita a perfetta regola d'arte. b - In strutture di fondazione							
	Magrone per sottofondazione	250		1,50	0,20	75,00		
	SOMMANO m³					75,00	7,30	547,50
59-d	GETTO IN OPERA DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO Getto in opera di calcestruzzo cementizio per opere in cemento armato eseguito con l'ausilio della gru o della pompa compreso il nolo della stessa, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera finita a perfetta regola d'arte. d - In strutture in elevazione armate							
		250			1,00	250,00		
	SOMMANO m³					250,00	38,50	9.625,00
61	ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE Acciaio per calcestruzzo armato ordinario, laminato a caldo, classe tecnica B450C, saldabile ad alta duttilità, in accordo alla UNI EN 10080 e conforme al D.M. 14/01/2008, disposto in opera secondo gli schemi di esecuzione del progettista strutturista. compreso gli oneri per la sagomatura, la legatura e le eventuali saldature per giunzioni e lo sfrido; barre dal diametro 6 mm al diametro 50 mm							
		250			70,00	17.500,00		
	SOMMANO Kg.					17.500,00	1,30	22.750,00
67	POZZETTO PER TELEFONIA E ENEL Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare in c.a.vibrocompresso rck 350, spessore minimo della parete e del fondo cm 10, con impronte a frattura a mezzo spessore su ciascuna parete verticale esterna per eventuale inserimento di tubazioni, in scavo già predisposto. DIMENS. INTERNE CM. 60 x 60 x 90							
		2				2,00		
	SOMMANO Cad.					2,00	201,00	402,00
70	CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE Fornitura e posa in opera di chiusino in ghisa sferoidale GS 500/7 conformi alle norme UNI EN124 avente: telaio di forma quadrata, coperchio sollevabile mediante appositi ganci, superficie antisdrucchiolo, rivestimento con vernice bituminosa, guarnizione antirumore telaio-chiusino in polietilene. DIMENSIONI ESTERNE 600 x 600 mm (per pozzetti 500 x 500 int.) B125							

Num. Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	Enel Telecom	2				2,00		
	SOMMANO Cad.					2,00	67,20	134,40
	CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE Fornitura e posa in opera di chiusino in ghisa sferoidale GS 500/7 conformi alle norme UNI EN124 avente: telaio di forma quadrata, coperchio sollevabile mediante appositi ganci, superficie antisdrucchiolo, rivestimento con vernice bituminosa, guarnizione antirumore telaio-chiusino in polietilene. DIMENSIONI ESTERNE 500 x 500 mm (per pozzetti 400 x 400 int.) B125 con Scritta "ILLUMINAZIONE PUBBLICA" Chiusino di ispezione per marciapiedi e zone pedonali in Ghisa lamellare UNI ISO 185, costruito secondo le norme UNI EN 124 classe B 125 (carico di rottura 12,5 tonnellate), marchiato a rilievo con: norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (B 125), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione.							
	Illuminazione pubblica	12				12,00		
	SOMMANO Cad.					12,00	54,90	658,80
73	CADITOIA STRADALE REALIZZATA MEDIANTE POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS Fornitura e posa di pozzetto prefabbricato in cls con impronta a frattura a mezzo spessore su ognuna delle facce laterali per agevolare la rottura necessaria all'inserimento delle tubazioni. Sono compresi: gli oneri per l'allacciamento alle condutture di raccolta acque o in fognatura con tubo in PVC rigido (fornito a parte), lo scavo per il pozzetto, il ripristino alla situazione originale esistente, la sigillatura mediante CLS delle condutture allacciate, eventuali demolizioni, il rinfianco con cls se posto in zona di transito, esclusa la griglia in ghisa, computata a parte, compreso invece ogni altro onere relativo e necessario non sopra specificatamente menzionato a rendere l'opera finita a regola d'arte e perfettamente funzionante senz'altro intervento. Dimensioni interne cm. 40x40x40							
	caditoia stradale	10				10,00		
	SOMMANO Cad.					10,00	57,00	570,00
74	TUBI IN PVC RIGIDO TIPO 302 - UNI EN 1329 Tubazione prefabbricata con miscela a base di policloruro di vinile plastificato (rigido) tipo 302 con caratteristiche e spessori conformi alle norme UNI EN 1329, con marchio di conformità (IIP) rilasciato dall'Istituto Italiano dei plastici, con giunto del tipo a borchiere, liscio ad incollaggio, posta a qualsiasi profondità, compreso ogni onere per la posa anche in presenza di acqua fino ad un battente di cm. 20, ed il relativo aggettamento, la formazione del piano di posa mediante la fornitura e preparazione di un letto di sabbia dello spessore minimo di cm. 15, il rinfianco ed il ricoprimento con sabbia fine e asciutta dello stesso spessore del piano di posa. Sono comprese fornitura e posa in opera, la fornitura dei relativi certificati ed ogni altro onere per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Restano esclusi l'onere dello scavo e del rinterro. e diametro esterno mm. 200 sp. 4,9 mm							
		120				120,00		
	SOMMANO m					120,00	17,60	2.112,00
79	FORNITURA E POSA IN OPERA DI POZZO DISPERDENTE ACQUE METEORICHE E STRADALI Realizzazione di pozzo disperdente per lo smaltimento delle acque meteoriche e stradali, mediante:lo scavo alla necessaria profondità eseguito a macchina con eventuali rifiniture a mano; la fornitura e posa di numero 3 (tre) tubi in cemento di sezione circolare del diametro interno pari a mm.1000 circa forati sulle pareti per consentire lo smaltimento delle acque; la fornitura e stesa di ciotoli e ciotoloni di fiume di diametro contenuto tra mm. 100 e mm. 200 circa, per un volume complessivo di circa 43 mc ; gli oneri per l'allacciamento al pozzo perdente delle tubazioni delle caditoie stradali; la fornitura e posa della soletta di copertura della tubazione in cemento, adatta a sopportare i carichi stradali; la fornitura e posa di chiusino per l'ispezione del pozzo perdente di classe D400 diametro 60 cm, adatto a sopportare i carichi stradali posto alla quota del piano finito senz'altro ulteriore intervento; la fornitura e la stesa del materiale di cava occorrente al riempimento dello scavo circostante il pozzo perdente; la rullatura del materiale di riempimento con impiego di specifiche macchine operatrici, il tutto realizzato come da disegni forniti dall'Amministrazione, ed ogni onere ed intervento atto a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.							
		2				2,00		
	SOMMANO Cad.					2,00	1.982,10	3.964,20
81	TUBAZIONE IN CEMENTO AUTOPORTANTE Tubo prefabbricato a sezione circolare in cls pressovibrato, autoportante, con imbocco a borchiere e guarnizione in neoprene di resistenza 40-50 SHORE, compresa la sigillatura con malta cementizia del foro per il sollevamento, posato a qualsiasi altezza o profondità e ogni onere per la posa anche in presenza d'acqua, fino ad un battente di cm. 20, ed il relativo aggettamento. Sono compresi il getto della platea in cls di cemento dosato a Kg. 200 tipo "325" dello spessore minimo di cm. 10, perfettamente livellato secondo le pendenze di progetto, armato con maglia quadrata 15 x 15 diametro mm. 4, il rinfianco ed il ricoprimento con materiale arido di cava della pezzatura compresa tra 0.25 cm. e cm. 10, a scelta della direzione dei lavori, per uno spessore minimo della generatrice superiore del tubo di cm. 15 e comunque di uno spessore di almeno 1/3 del diametro del tubo impiegato. È compresa la fornitura e posa in opera, le prove di laboratorio sui materiali, le prove di tenuta in opera previste dalla vigente normativa, la fornitura dei relativi certificati ed ogni altro onere e del diametro interno di cm 80 e dello spessore minimo di cm 8.4							
		30				30,00		
	SOMMANO m.					30,00	87,60	2.628,00

Num. Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
96	POZZETTI MONOLITICI DIAM. 1000 MM CONDOTTE FINO A DIAM. 350 Fornitura e posa in opera di pozzetti d'ispezione monolitici a perfetta tenuta idraulica, autoportanti, realizzati in calcestruzzo vibrato con cemento ad alta resistenza ai solfati, spessore minimo delle pareti di 150 mm. Per condotte d'innesto fino al diam. 350 mm. La struttura monolitica sarà formata da una base calpestabile avente diametro interno di 1000 mm e altezza 600 mm, completa di fori d'innesto muniti di guarnizione elastomerica di tenuta e da un elemento monolitico di rialzo avente diametro interno di 1000 mm. Completo di cono di riduzione fino al diametro di 625 mm, predisposto alla posa del chiusino, tale elemento si collegherà alla base mediante innesto con guarnizione elastomerica in gomma premontata a garanzia della perfetta tenuta idraulica, il tutto prodotto e collaudato nelle fasi di fabbricazione con attacchi di sicurezza per la sua movimentazione e messa in opera in conformità alla norma DIN 4034 - DIN 4060 - UNI 9534 UNI 8981 - UNI 4920, nel prezzo è compreso l'onere per il riempimento dello scavo circostante.tale scavo dovrà essere colmato con opportuno riempimento di natura sabbiosa o calcestruzzo riscavabile in grado di garantire l'assenza di cedimenti elemento di rialzo monolitico h 1850 mm: base rivestita in polycrete, condotte del diametro interno 300/350 mm							
		2				2,00		
	SOMMANO Cad.					2,00	1.068,20	2.136,40
01,A01,A55,010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte. Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento							
	Pubblica illuminazione		120,00		1,00	120,00		
	SOMMANO m³.					120,00	10,62	1.274,40
14,P02,A10,005	Ricolmatura degli scavi con la provvista a pie d'opera di materiale inerte (ghiaia, naturale, stabilizzato, sabbia o limo) esecuzione dei prescritti costipamenti a strati							
	Pubblica illuminazione		120,00		1,00	120,00		
	SOMMANO m³.					120,00	30,85	3.702,00
13,P02,B05,025	Formazione di blocco di fondazione per palo Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mmq-, delle dimensioni di 90x90x120 cm; (EURO centotrentotto/70)							
	Pubblica illuminazione	1				1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	138,70	138,70
06,A10,B04,030	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.110							
	Pubblica illuminazione					5,00		
	SOMMANO m.					5,00	7,04	35,20
06,A01,A01,015	F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di conduttori unipolare compresi i collegamenti elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante. F.O. di cavo tipo N07V-K 1 x 2,5							
	Pubblica illuminazione	120				120,00		
	SOMMANO m.					120,00	64,40	7.728,00

Num. Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
06,A01,A01,020	F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di conduttori unipolare compresi i collegamenti elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante. F.O. di cavo tipo N07V-K 1 x 4							
	Pubblica illuminazione	120				120,00		
	SOMMANO m.					120,00	1,42	170,40
APip003,04	Fornitura e posa in opera in basamento predisposto di palo tronco conico lunghezza totale 9,80 m ø testa 60 mm Fornitura e posa in opera in basamento predisposto di palo tronco con lamiera di acciaio saldata e zincata a caldo (Norme UNI EN 40/4.1) , diametro di base 158 mm - testa 60 mm, spessore 4 mm, manicotto di rinforzo L = 600 mm, asola con portello 186x45 mm a filo palo, foro ingresso cavi 150x50 mm a 90° rispetto asola, fori diam. 11 mm - 120° a sommità palo, compresa la fornitura di sabbia e malta per il fissaggio; Da listino prezzi: Fornitura palo: 322,00€ Scontato 25% = 241,50€ sommiamo incidenza manodopera e utile d'impresa del 24,3% diventano 300,18€ Posa palo: Autocarro con gru (30') + 2 operai: 65,00€							
	Pubblica illuminazione					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	365,18	365,18
APip012,06	Apparecchio a LED per illuminazione stradale Tipo AEC ITALO 1-2 STE-STW elaio e copertura in lega di alluminio pressofuso UNI EN 1706. Dissipatore in alluminio pressofuso UNI EN 1706 con struttura ad alette. Guarnizione poliuretanica. Schermo di chiusura serigrafato in vetro piano temperato ad elevata trasparenza. Spessore 4mm, per ITALO 1. Spessore 5mm, per ITALO 2 e ITALO 3. Resistenza termica e meccanica IK09. Gruppo ottico in alluminio 99,85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sotto vuoto 99,95%. Alluminio classe A+ (DIN EN 16268). Modulo LED estraibile. Piastra cablaggio metallica, estraibile. Passacavo a membrana a tenuta stagna. Fermacavo integrato. Attacco testa-palo o braccio in lega di alluminio pressofuso UNI EN 1706 Ø60mm (standard), Ø33÷Ø60mm e Ø60÷Ø76mm (opzionale). - Inclinazione testa palo: 0°, +5°, +10°, +15°, +20°. - Inclinazione braccio: 0°, -5°, -10°, -15°, -20°. Gancio di chiusura in alluminio estruso con molla in acciaio inox. Grado di protezione IP66 con valvola di scambio pressione a membrana. Colore a discrezione della DL Classe di isolamento: II. Alimentazione: 220÷240V - 50/60Hz Corrente LED: 525/700mA. DA - dimmerazione automatica (profilo di riduzione custom opzionale). Apparecchio a LED per illuminazione stradale Tipo AEC ITALO 2 STE-STW 6M Listino Prezzi 2018 ITALO 1 0F3 4.5-6M CL.2 = 73,00€							
	Pubblica illuminazione					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	515,00	515,00
07,P02,C25,040	Chiusini Chiusini di ghisa sferoidale							
	Pubblica illuminazione				64,00	64,00		
	SOMMANO Kg.					64,00	1,78	113,92
08,P05,B06,020	Pozzetti in cemento armato prefabbricato completo di fori spessore cm 4; dimensioni interne cm 50x50x50 diam. 40							
	Pubblica illuminazione					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	28,96	28,96
01.A01.A10,010	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, solo per la parte eccedente i 4 m							
	Strada bianca		120,00	2,50	0,60	180,00		

[illegible]