



PROGETTO PILOTA - S.I.S.Te.M.A.: "Cuneo come porta trasfrontaliera tra il sistema territoriale del Piemonte Meridionale, il territorio di Nizza e l'arco ligure"

PROGETTO PILOTA - COMPLESSITA' TERRITORIALI

SVILUPPO **I**NTEGRATO **S**ISTEMI **T**ERRITORIALI **M**ULTI **A**ZIONE



"Cuneo come porta trasfrontaliera tra il sistema territoriale del Piemonte Meridionale, il territorio di Nizza e l'arco ligure"

FINANZIAMENTO:

Programma complessivo: € 433.567,00

finanzia studi di fattibilità articolati in 3 azioni progettuali:

AZIONE DI SISTEMA

"Cuneo come porta trasfrontaliera verso la Francia Meridionale"

AZIONE DI SISTEMA / CONTESTO

"Cuneo come porta territoriale del Sistema Portuale Integrato Ligure Piemontese "

AZIONE LOCALE

"La porta urbana di Cuneo: il Foro Boario"

BANDO

EUROPEO

OBIETTIVI:

Il programma tende a configurare il Piemonte meridionale, e nello specifico la città di Cuneo, quale territorio di interconnessione tra due diverse direttrici: quella trasfrontaliera verso Nizza e la Francia meridionale e quella in direzione sud verso la costa ligure. A livello locale il programma intende rafforzare l'offerta di servizi di rango metropolitano e territoriale di Cuneo configurando nuovi elementi nella rete del sistema logistico piemontese e una nuova centralità urbana nell'ex Foro Boario. La piattaforma territoriale cuneese può così sperare di giocare un ruolo di primario livello, facendo del diretto collegamento con il Corridoio 5 una occasione di definitivo superamento di una storica marginalità territoriale ed economica.



Programmi sperimentali / S.I.S.Te.M.A.



MIIT/Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio

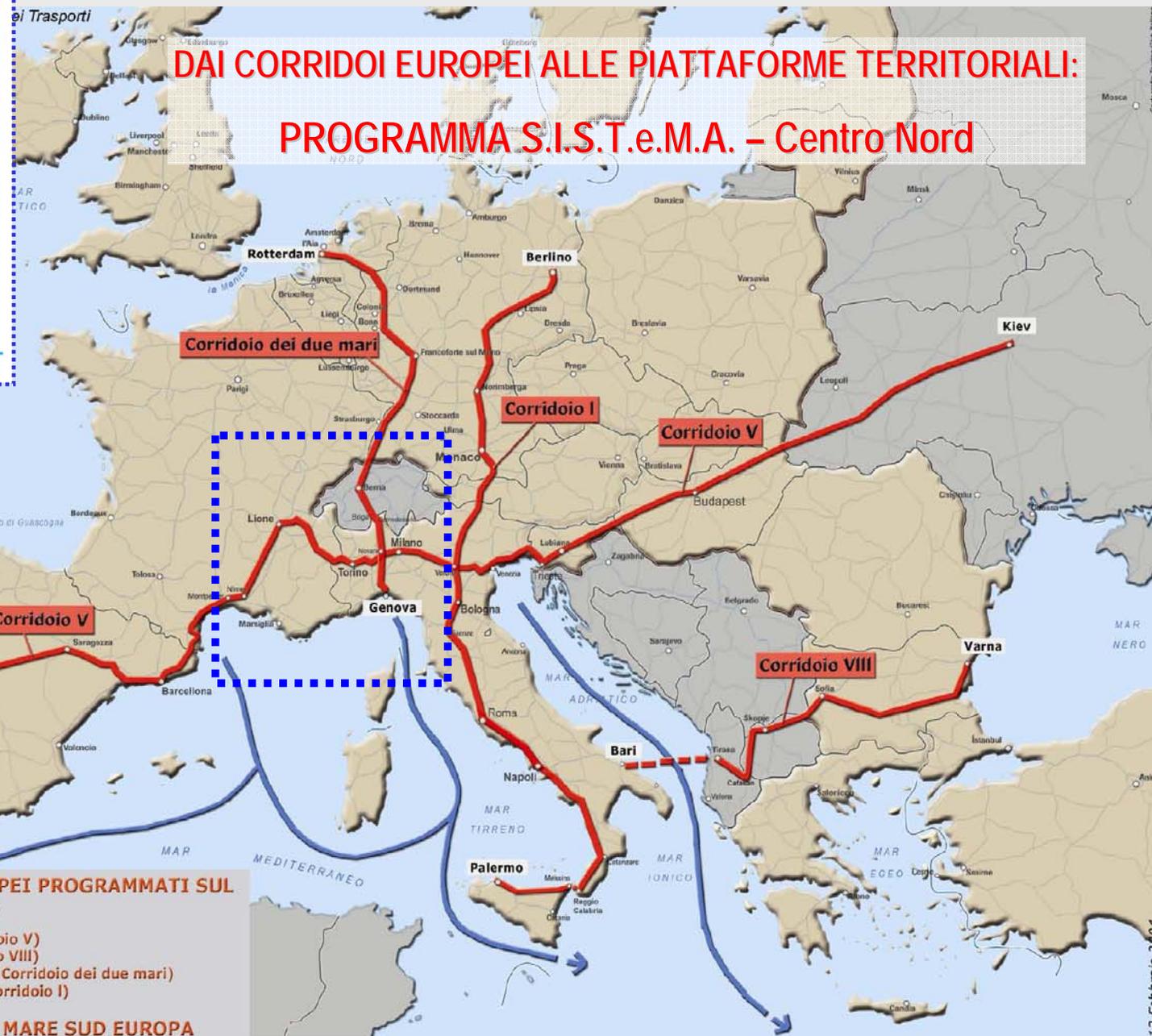
ATLANTICO



CORRIDOI TRANSEUROPEI PROGRAMMATI SUL TERRITORIO ITALIANO

- LISBONA - KIEV (Corridoio V)
- BARI - VARNA (Corridoio VIII)
- ROTTERDAM - GENOVA (Corridoio dei due mari)
- BERLINO - PALERMO (Corridoio I)
- AUTOSTRADE DEL MARE SUD EUROPA

**DAI CORRIDOI EUROPEI ALLE PIATTAFORME TERRITORIALI:
PROGRAMMA S.I.S.T.e.M.A. - Centro Nord**



13 Febbraio 2004



TERRITORIO SNODO: PIATTAFORMA TERRITORIALE CUNEESE





AZIONE DI SISTEMA "Cuneo come porta trasfrontaliera verso la Francia Meridionale"

TRASFORMAZIONE DELLA GERARCHIA URBANA IN
UNA NUOVA REGIONE TRASFRONTALIERA
(Lyon - Torino / Nizza - Genova / Cuneo - Nizza)

RELAZIONE ITALIA-FRANCIA:
PASSAGGIO DALLA COMPLEMENTARITÀ
ALLA INTEGRAZIONE DEI MODELLI DI SVILUPPO

Sistema Turistico Residenziale
Mercato del lavoro
Servizi alla popolazione

LA NUOVA DISPONIBILITÀ FRANCESE

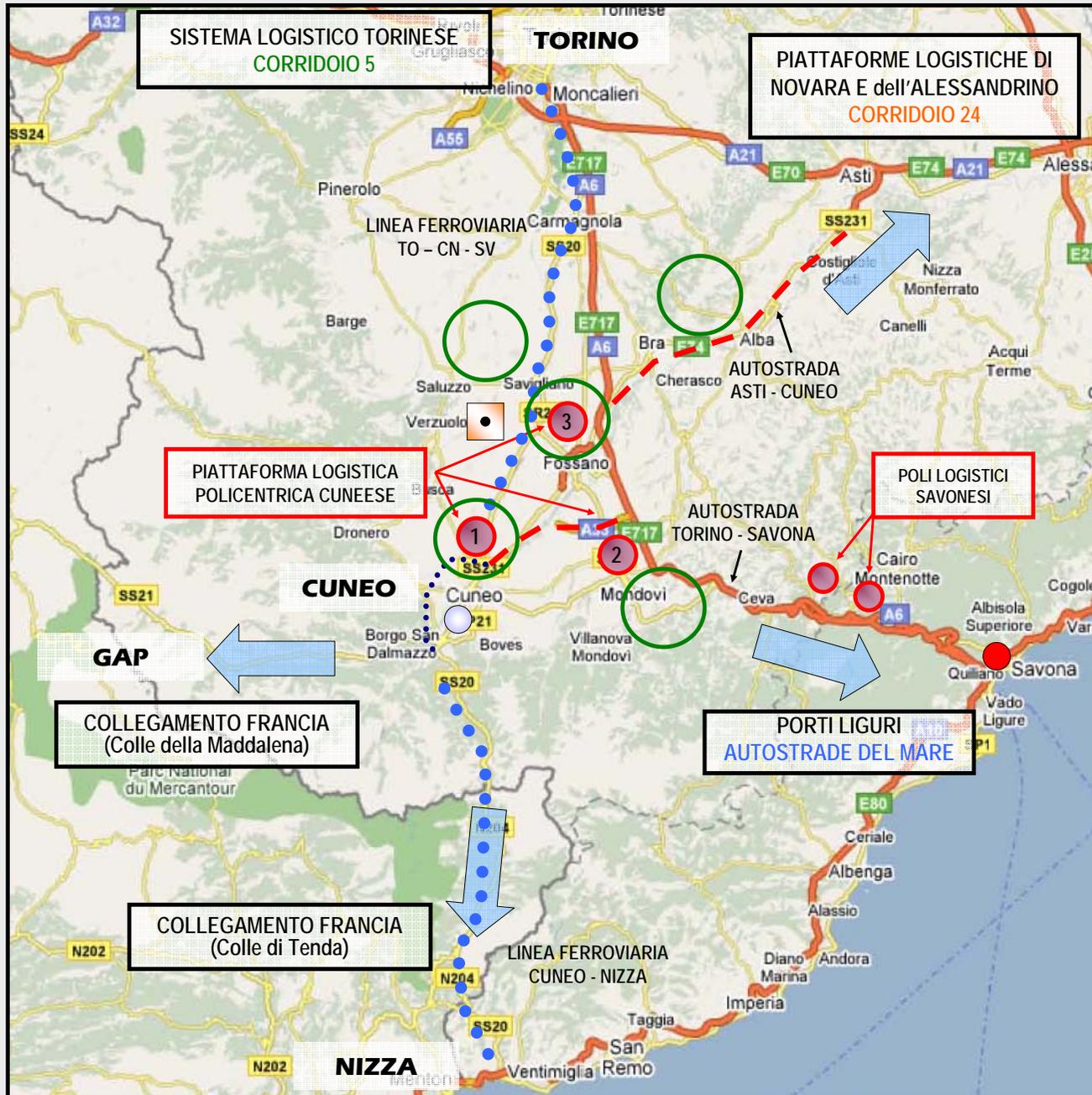
DEFINIZIONE MODELLO LOGISTICO PERTINENTE



TERRITORIO SNODO: PIATTAFORMA TERRITORIALE CUNESE



AZIONE DI SISTEMA/CONTESTO
 "Cuneo come porta territoriale del
 Sistema Portuale Integrato
 Ligure Piemontese"



LEGENDA

- PIATTAFORME LOGISTICHE
 - 1) CUNEO
 - 2) MONDOVI'
 - 3) FOSSANO
- FORO BOARIO DI CUNEO
- CONURBAZIONE URBANA DI CUNEO
- PRESENZA DI AREE PRODUTTIVE DI INTERESSE REGIONALE
- AUTOSTRADA ASTI - CUNEO
- AUTOSTRADA TORINO - SAVONA
- TANGENZIALE DI CUNEO
- ATTESTAMENTO AUTOSTRADA ASTI-CUNEO
- LINEA FERROVIARIA INTERESSATA DA PROGETTI DI POTENZIAMENTO
- IPOTESI DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO
- AEROPORTO DI LEVALDIGI
- COLLEGAMENTI STRATEGICI

PROGETTO PILOTA - S.I.S.Te.M.A.: "Cuneo come porta trasfrontaliera tra il sistema territoriale del Piemonte Meridionale, il territorio di Nizza e l'arco ligure"



La porta urbana di Cuneo: IL FORO BOARIO

Nell'area dismessa dell'Ex Foro Boario, il Programma SISTEMA deve individuare le criticità ed i fabbisogni di infrastrutture e di servizi in coerenza con i Programmi urbani già sviluppati nel Centro Storico e con il progetto di territorio in corso di definizione alla scala territoriale.

E' fondamentale definire il ruolo urbano dell'area, la connessione con il resto del tessuto cittadino, in particolare con la "cittadella della cultura" e dell'università, l'organizzazione interna delle singole funzioni e la soluzione di specifici problemi di viabilità e di parcheggi, con riferimento a:

la riorganizzazione del sistema viario ordinario in ingresso/uscita dai ponti di accesso al centro storico, con attenzione ai nodi di attestamento e interscambio.

l'integrazione e l'ambientamento dei suddetti interscambi (parcheggi di attestamento - impianti ettometrici di accesso pedonale all'Altipiano) con il "Parco Fluviale" della città,

la riqualificazione dell'area dell'ex Foro Boario.

Si tratta di un'area in cui concorrono più elementi di problematicità legati al suo essere una superficie dismessa di notevoli dimensioni e, allo tempo stesso, un luogo di connessione tra città storica e città novecentesca, al centro della zona universitaria. A ciò si aggiunge il concentrarsi su quest'area di funzioni urbane di snodo del sistema della mobilità.

