



# Comune di CUNEO

---

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI E DI ATTESTAZIONE DELL'ATTIVITA' DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO SVOLTA AI SENSI DELL'ARTICOLO 26 DEL D. LGS. 81/2008 RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO INTEGRATO DI VIDEOSORVEGLIANZA E WI-FI EVOLUTI IN CORSO NIZZA, CORSO FRANCIA, PARCO PARRI ED AREE LIMITROFE.**

**APPALTATORE: -----**

Cuneo,  
Prot. n.

Per COMUNE CUNEO

Il Responsabile del Procedimento

\_\_\_\_\_

Per ricevuta,

l'impresa appaltatrice (timbro e firma)

\_\_\_\_\_

*Per ricevuta e presa visione, il presente documento deve essere restituito in formato pdf, firmato digitalmente in modalità pades, dal legale rappresentante ditta appaltatrice, o suo delegato aggiungendo la firma a quelle esistenti.*

*Il documento firmato deve essere inviato via pec a [protocollo.comune.cuneo\(at\)legalmail.it](mailto:protocollo.comune.cuneo(at)legalmail.it)*

## NOTIZIE GENERALI

Descrizione sintetica del lavoro:

*REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO INTEGRATO DI VIDEOSORVEGLIANZA E WI-FI EVOLUTI*

Ditta esecutrice:

\_\_\_\_\_

Sede Legale della Ditta:

\_\_\_\_\_

Sede Operativa della Ditta:

\_\_\_\_\_

Responsabile della Ditta:

\_\_\_\_\_

## SEDI DI INTERVENTO

- Piazza Europa (portici lato Gesso e parcheggio adiacente)
- Corso Nizza nella tratta da Piazza Europa all'intersezione con Corso Galileo Ferraris (portici da entrambi i lati della strada)
- Monitoraggio del flusso veicolare nell'intersezione tra Corso Galileo Ferraris e Corso Nizza
- Corso Nizza nella tratta da Corso Galileo Ferraris fino all'intersezione con Via Luigi Einaudi (portici da entrambi i lati della strada)
- Monitoraggio del flusso veicolare nell'intersezione tra Corso Einaudi e Corso Nizza (rotonda Rotary) e raccordo galleria cittadina Est-Ovest.
- Monitoraggio di Piazza Ferruccio Parri (ex Piazza d'Armi)
- Monitoraggio del flusso veicolare della rotatoria su Via Bodina (adiacente a Parco Parri)
- Monitoraggio del campo d'atletica
- Area di "Cascina Vecchia".

## IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI PRESENTI PRESSO LE AREE

<b>Piazza Europa (portici lato Gesso e parcheggio adiacente)</b>	
Sito di installazione	Piazza Europa (portici lato Gesso e parcheggio adiacente)
Punto di installazione del dispositivo	Area pedonale sotto i portici.
Modalità di accesso al punto di installazione	Le aree oggetto di intervento sono aree pubbliche, in parte pedonali ed in parte percorse da veicoli. A tratti accesso pedonale ed a tratti con veicoli attrezzati
Criticità presenti nella struttura ed interferenti con le attività da eseguire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta</li> <li>• A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)</li> <li>• Nella fase di installazione bisogna evitare di far cadere componenti e/o attrezzi utilizzati.</li> <li>• Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi.</li> <li>• Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.</li> <li>• Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità</li> <li>• Necessità di chiusura parziale o totale della circolazione di veicoli e pedoni nell'area interessata all'intervento...</li> <li>•</li> </ul>
Rischi di natura ambientale Per attività in esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>• Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>• Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>
Possibile presenza di soggetti terzi, sui quali possono influire i rischi prodotti dalle attività in oggetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicoli in transito sulla carreggiata</li> <li>• Possibilità di presenza di pedoni in prossimità dei siti di installazione</li> </ul>

<b>Corso Nizza nella tratta da Piazza Europa all'intersezione con Corso Galileo Ferraris (portici da entrambi i lati della strada)</b>	
Sito di installazione	Corso Nizza nella tratta da Piazza Europa all'intersezione con Corso Galileo Ferraris (portici da entrambi i lati della strada)
Punto di installazione del dispositivo	Area pedonale sotto i portici. l'installazione delle telecamere e delle componenti di interconnessione è prevista a soffitto o a parete nell'area sotto i portici o nelle immediate adiacenze.
Modalità di accesso al punto di installazione	Le aree oggetto di intervento sono aree pubbliche, in parte pedonali ed in parte percorse da veicoli. A tratti accesso pedonale ed a tratti con veicoli attrezzati
Criticità presenti nella struttura ed interferenti con le attività da eseguire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta</li> <li>• A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)</li> <li>• Nella fase di installazione bisogna evitare di far cadere componenti e/o attrezzi utilizzati.</li> <li>• Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.</li> <li>• Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità</li> <li>• Necessità di chiusura parziale o totale della circolazione di veicoli e pedoni nell'area interessata all'intervento...</li> <li>•</li> </ul>
Rischi di natura ambientale Per attività in esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>• Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>• Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>
Possibile presenza di soggetti terzi, sui quali possono influire i rischi prodotti dalle attività in oggetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicoli in transito sulla carreggiata</li> <li>• Possibilità di presenza di pedoni in prossimità dei siti di installazione</li> </ul>

<b>Monitoraggio del flusso veicolare nell'intersezione tra Corso Galileo Ferraris e Corso Nizza</b>	
Sito di installazione	Intersezione tra Corso Galileo Ferraris e Corso Nizza
Punto di installazione del dispositivo	Questo intervento prevede l'installazione delle telecamere di monitoraggio del flusso veicolare sui supporti semaforici a sbraccio sulla carreggiata o su appositi pali posizionati a lato carreggiata o negli isolotti spartitraffico.
Modalità di accesso al punto di installazione	Le aree oggetto di intervento sono aree pubbliche, in parte pedonali ed in parte percorse da veicoli. A tratti accesso pedonale ed a tratti con veicoli attrezzati
Criticità presenti nella struttura ed interferenti con le attività da eseguire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta</li> <li>• A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)</li> <li>• Nella fase di installazione bisogna evitare di far cadere componenti e/o attrezzi utilizzati.</li> <li>• Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi.</li> <li>• Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.</li> <li>• Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità</li> <li>• Necessità di chiusura parziale o totale della circolazione di veicoli e pedoni nell'area interessata all'intervento...</li> <li>•</li> </ul>
Rischi di natura ambientale Per attività in esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>• Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>• Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>
Possibile presenza di soggetti terzi, sui quali possono influire i rischi prodotti dalle attività in oggetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicoli in transito sulla carreggiata</li> <li>• Possibilità di presenza di pedoni in prossimità dei siti di installazione</li> </ul>

<b>Corso Nizza nella tratta da Corso Galileo Ferraris fino all'intersezione con Via Luigi Einaudi (portici da entrambi i lati della strada)</b>
---

Sito di installazione	Corso Nizza nella tratta da Corso Galileo Ferraris fino all'intersezione con Via Luigi Einaudi (portici da entrambi i lati della strada)
Punto di installazione del dispositivo	Area pedonale sotto i portici.
Modalità di accesso al punto di installazione	Le aree oggetto di intervento sono aree pubbliche, in parte pedonali ed in parte percorse da veicoli. A tratti accesso pedonale ed a tratti con veicoli attrezzati
Criticità presenti nella struttura ed interferenti con le attività da eseguire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta</li> <li>• A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)</li> <li>• Nella fase di installazione bisogna evitare di far cadere componenti e/o attrezzi utilizzati.</li> <li>• Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi.</li> <li>• Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.</li> <li>• Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità</li> <li>• Necessità di chiusura parziale o totale della circolazione di veicoli e pedoni nell'area interessata all'intervento...</li> <li>•</li> </ul>
Rischi di natura ambientale Per attività in esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>• Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>• Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>
Possibile presenza di soggetti terzi, sui quali possono influire i rischi prodotti dalle attività in oggetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicoli in transito sulla carreggiata</li> <li>• Possibilità di presenza di pedoni in prossimità dei siti di installazione</li> </ul>

<b>Monitoraggio del flusso veicolare nell'intersezione tra Corso Einaudi e Corso Nizza (rotonda Rotary) e raccordo galleria cittadina Est-Ovest.</b>	
Sito di installazione	Intersezione tra Corso Einaudi e Corso Nizza (rotonda Rotary) e raccordo galleria cittadina Est-Ovest.
Punto di installazione del dispositivo	Questo intervento prevede l'installazione delle telecamere di monitoraggio del flusso veicolare sui supporti semaforici a sbraccio sulla carreggiata o su appositi pali posizionati a lato carreggiata o negli isolotti spartitraffico.
Modalità di accesso al punto di installazione	Le aree oggetto di intervento sono aree pubbliche, in parte pedonali ed in parte percorse da veicoli. A tratti accesso pedonale ed a tratti con veicoli attrezzati
Criticità presenti nella struttura ed interferenti con le attività da eseguire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta</li> <li>• A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)</li> <li>• Nella fase di installazione bisogna evitare di far cadere componenti e/o attrezzi utilizzati.</li> <li>• Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi.</li> <li>• Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità</li> <li>• Necessità di chiusura parziale o totale della circolazione di veicoli e pedoni nell'area interessata all'intervento...</li> <li>•</li> </ul>
Rischi di natura ambientale Per attività in esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>• Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>• Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>
Possibile presenza di soggetti terzi, sui quali possono influire i rischi prodotti dalle attività in oggetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicoli in transito sulla carreggiata</li> <li>• Possibilità di presenza di pedoni in prossimità dei siti di installazione</li> </ul>

<b>Monitoraggio di Parco Ferruccio Parri (ex Piazza d'Armi)</b>	
Sito di installazione	Piazza Ferruccio Parri (ex Piazza d'Armi)
Punto di installazione del dispositivo	Monitoraggio dell'intera area.
Modalità di accesso al punto di installazione	Le aree oggetto di intervento sono aree pubbliche, in parte pedonali ed in parte percorse da veicoli. A tratti accesso pedonale ed a tratti con veicoli attrezzati
Criticità presenti nella struttura ed interferenti con le attività da eseguire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta</li> <li>• A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)</li> <li>• Nella fase di installazione bisogna evitare di far cadere componenti e/o attrezzi utilizzati.</li> <li>• Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi.</li> <li>• Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.</li> <li>• Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità</li> <li>• Necessità di chiusura parziale o totale della circolazione di veicoli e pedoni nell'area interessata all'intervento...</li> <li>•</li> </ul>
Rischi di natura ambientale Per attività in esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>• Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>• Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>
Possibile presenza di soggetti terzi, sui quali possono influire i rischi prodotti dalle attività in oggetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicoli in transito sulla carreggiata</li> <li>• Possibilità di presenza di pedoni in prossimità dei siti di installazione</li> </ul>

<b>Monitoraggio del flusso veicolare della rotatoria su Via Bodina (adiacente a Parco Parri)</b>
--

Sito di installazione	Monitoraggio del flusso veicolare della rotatoria su Via Bodina (adiacente a Parco Parri)
Punto di installazione del dispositivo	Questo intervento prevede l'installazione delle telecamere di monitoraggio del flusso veicolare sui supporti semaforici a sbraccio sulla carreggiata o su appositi pali posizionati a lato carreggiata o negli isolotti spartitraffico.
Modalità di accesso al punto di installazione	Le aree oggetto di intervento sono aree pubbliche, in parte pedonali ed in parte percorse da veicoli. A tratti accesso pedonale ed a tratti con veicoli attrezzati
Criticità presenti nella struttura ed interferenti con le attività da eseguire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta</li> <li>• A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)</li> <li>• Nella fase di installazione bisogna evitare di far cadere componenti e/o attrezzi utilizzati.</li> <li>• Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi.</li> <li>• Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.</li> <li>• Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità</li> <li>• Necessità di chiusura parziale o totale della circolazione di veicoli e pedoni nell'area interessata all'intervento...</li> <li>•</li> </ul>
Rischi di natura ambientale Per attività in esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>• Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>• Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>
Possibile presenza di soggetti terzi, sui quali possono influire i rischi prodotti dalle attività in oggetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicoli in transito sulla carreggiata</li> <li>• Possibilità di presenza di pedoni in prossimità dei siti di installazione</li> </ul>

Monitoraggio del Campo d'atletica	
Sito di installazione	Monitoraggio del Campo d'atletica
Punto di installazione del dispositivo	Le telecamere e i dispositivi di interconnessione vengono installati nell'area parcheggio antistante su pali dedicati all'illuminazione pubblica esistenti o di nuova installazione. All'interno della recinzione sono previsti alcuni punti di videosorveglianza nell'area di passaggio del pubblico (sempre su pali)
Modalità di accesso al punto di installazione	A tratti accesso pedonale ed a tratti con veicoli attrezzati

Criticità presenti nella struttura ed interferenti con le attività da eseguire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta</li> <li>• A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)</li> <li>• Nella fase di installazione bisogna evitare di far cadere componenti e/o attrezzi utilizzati.</li> <li>• Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi.</li> <li>• Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.</li> <li>• Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità</li> <li>• Necessità di chiusura parziale o totale della circolazione di veicoli e pedoni nell'area interessata all'intervento...</li> <li>•</li> </ul>
Rischi di natura ambientale Per attività in esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>• Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>• Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>
Possibile presenza di soggetti terzi, sui quali possono influire i rischi prodotti dalle attività in oggetto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicoli in transito sulla carreggiata</li> <li>• Possibilità di presenza di pedoni in prossimità dei siti di installazione</li> </ul>

Area di "Cascina Vecchia"	
Sito di installazione	Area di "Cascina Vecchia"
Punto di installazione del dispositivo	Le telecamere e i dispositivi di interconnessione vengono installati nell'area antistante su pali dedicati all'illuminazione pubblica esistenti o di nuova installazione.
Modalità di accesso al punto di installazione	A tratti accesso pedonale ed a tratti con veicoli attrezzati
Criticità presenti nella struttura ed interferenti con le attività da eseguire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta</li> <li>• A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)</li> <li>• Nella fase di installazione bisogna evitare di far cadere componenti e/o attrezzi utilizzati.</li> <li>• Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi.</li> <li>• Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.</li> <li>• Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità</li> <li>• Necessità di chiusura parziale o totale della circolazione di veicoli e pedoni nell'area interessata all'intervento...</li> <li>•</li> </ul>
Rischi di natura ambientale Per attività in esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>• Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>• Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>



Possibile presenza di soggetti terzi, sui quali possono influire i rischi prodotti dalle attività in oggetto	<ul style="list-style-type: none"><li>• Veicoli in transito sulla carreggiata</li><li>• Possibilità di presenza di pedoni in prossimità dei siti di installazione</li></ul>
--	---

# INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI E DEFINIZIONE DELLE MISURE DI COORDINAMENTO E COOPERAZIONE ATTE ALLA RIDUZIONE DEI RISCHI

Rischi interferenziali presenti sui siti oggetto di intervento descritti nelle tabelle precedenti	
Rischio	Misure di coordinamento e cooperazione richiesta dal committente
Presenza di veicoli in transito sull'intera tratta.	Si raccomanda di concordare preventivamente con il Comune di Cuneo la chiusura della tratta interessata alla circolazione di veicoli e pedoni durante le attività di installazione.
A seconda della stagione possono essere presenti nidi di insetti (vespe, calabroni, rettili, etc...)	Prestare le dovute attenzioni nell'accedere agli ambienti, usando le precauzioni e protezioni opportune.
Possibilità di lavorazioni a parete o a palo, anche mediante l'uso di piattaforme aeree, scale e ponteggi	Delimitazione dell'area di intervento per impedire l'accesso a soggetti estranei, adozione di tutti i DPI prescritti per il tipo di lavorazione, impiego di dispositivi di sollevamento (piattaforme aeree, trabattelli, scale, etc. secondo le prescrizioni di sicurezza)
Rischi derivanti dall'apertura pozzetti.	Delimitazione e segnalazione dell'area, adozione delle necessarie attenzioni e protezioni per evitare il cesoiamento/schiacciamento in fase di movimentazione dei coperchi.
Rischi derivanti dall'esecuzione di scavi di modesta entità	Delimitazione e segnalazione dell'area.
Presenza di pedoni e veicoli nell'area di intervento	Delimitazione e segnalazione e sorveglianza attiva dell'area oggetto di intervento. Realizzazione di percorsi "sicuri" per l'accesso alle abitazioni ed attività commerciali.
Per attività in esterno, rischi di natura ambientale quali: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Esposizione ad alte/basse temperature esterne</li> <li>– Esposizione a radiazioni ottiche naturali</li> <li>– Possibilità di lavorazioni su terreno scosceso e scivoloso (scarpate), specie in presenza di piogge.</li> </ul>	Adozione di adeguati DPI da parte del personale che eseguirà gli interventi.

Si raccomanda all'impresa esecutrice di porre la massima attenzione rispetto ai rischi presenti, comunicati con apposito documento	
<b>Rischi interferenziali prodotti dall'impresa</b>	
<b>Rischio</b>	<b>Misure di coordinamento e cooperazione</b>
Caduta di materiale dall'alto	Adozione di tutte le precauzioni per impedire la caduta di oggetti; delimitazione, segnalazione e sorveglianza attiva dell'area oggetto di intervento.
Getti e schizzi/proiezioni di materiali	Delimitazione, segnalazione e sorveglianza attiva dell'area oggetto di intervento.
Investimento da mezzi in movimento	Delimitazione, segnalazione e sorveglianza attiva dell'area oggetto di intervento.
Rumore	Adozione di DPI idonei.

**IMPORTANTE:** Sarà cura della ditta affidataria integrare e completare tale tabella con rischi specifici a cui i propri lavoratori sono esposti con relative procedure di sicurezza delle operazioni da loro ritenute a rischio, delle relative misure preventive e protettive adottate ed utilizzo DPI per i propri lavoratori.

<b>STIMA DEI COSTI DELLE MISURE ADOTTATE PER ELIMINARE O, OVE CIÒ NON SIA POSSIBILE, RIDURRE AL MINIMO I RISCHI IN MATERIA DI SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO DERIVANTI DALLE INTERFERENZE DELLE LAVORAZIONI.</b>
---

Per l'intervento considerato nel presente documento, si prevedono i seguenti costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni:

**A - Riunioni/sopralluoghi di coordinamento**

1. Piazza Europa (portici lato Gesso e parcheggio adiacente);
2. Corso Nizza nella tratta da Piazza Europa all'intersezione con Corso Galileo Ferraris (portici da entrambi i lati della strada);
3. Monitoraggio del flusso veicolare nell'intersezione tra Corso Galileo Ferraris e Corso Nizza;
4. Corso Nizza nella tratta da Corso Galileo Ferraris fino all'intersezione con Via Luigi Einaudi (portici da entrambi i lati della strada);
5. Monitoraggio del flusso veicolare nell'intersezione tra Corso Einaudi e Corso Nizza (rotonda Rotary) e raccordo galleria cittadina Est-Ovest;
6. Monitoraggio di Piazza Ferruccio Parri (ex Piazza d'Armi);
7. Monitoraggio del flusso veicolare della rotatoria su Via Bodina (adiacente a Parco Parri);
8. Monitoraggio del campo d'atletica;
9. Area di "Cascina Vecchia".

N. partecipanti: 4

N. ore totali: 13,5

Euro/ora/partecipante: 35,00

Totale **€: 1.890,00**

**B - Dispositivi di segnalazione, segregazione e controllo**

A corpo – importo forfettario totale **€: 1.200,00**

**C - Risorse umane impiegate per segnalazioni e chiusura strade**

A corpo – importo forfettario totale **€: 1.910,00**

D

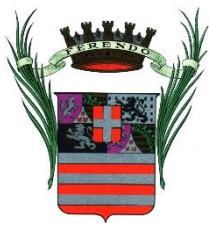
---

E

---

**Per l'intervento considerato, relativamente alla presente voce relativa ai costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni, si stima pertanto una spesa di complessivi € 5.000,00**

**Tali costi non sono soggetti a ribasso.**



# Comune di CUNEO

OGGETTO: documento attestante l'effettuazione di sopralluogo preliminare per la consegna di lavori di **INSTALLAZIONE IMPIANTO INTEGRATO DI VIDEOSORVEGLIANZA E WI-FI EVOLUTI**

In data \_\_\_\_\_,

i sottoscritti:

Corrado Ambrogio \_\_\_\_\_ per il COMUNE DI CUNEO

\_\_\_\_\_ per la DITTA ESECUTRICE

hanno provveduto ad effettuare un sopralluogo congiunto presso le sedi di installazione:

- Piazza Europa (portici lato Gesso e parcheggio adiacente)
- Corso Nizza nella tratta da Piazza Europa all'intersezione con Corso Galileo Ferraris (portici da entrambi i lati della strada)
- Monitoraggio del flusso veicolare nell'intersezione tra Corso Galileo Ferraris e Corso Nizza
- Corso Nizza nella tratta da Corso Galileo Ferraris fino all'intersezione con Via Luigi Einaudi (portici da entrambi i lati della strada)
- Monitoraggio del flusso veicolare nell'intersezione tra Corso Einaudi e Corso Nizza (rotonda Rotary) e raccordo galleria cittadina Est-Ovest.
- Monitoraggio di Piazza Ferruccio Parri (ex Piazza d'Armi)
- Monitoraggio del flusso veicolare della rotatoria su Via Bodina (adiacente a Parco Parri)
- Monitoraggio del campo d'atletica
- Area di "Cascina Vecchia".

interessate dall'intervento in oggetto, al fine di prendere visione degli ambienti di lavoro in cui dovranno essere realizzati gli interventi oggetto dell'appalto.

A tale scopo l'impresa redige la seguente dichiarazione:

## DICHIARAZIONE DELL'IMPRESA CHE ESEGUE I LAVORI

Il responsabile dell'impresa che esegue i lavori dichiara di essere a conoscenza dei rischi per la sicurezza e per la salute specificati nel corso del sopralluogo eseguito in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b del D.Lgs. 81/2008.

Dichiara di aver preso visione e di essere quindi a conoscenza delle disposizioni generali aziendali, delle leggi in materia di sicurezza e salute del lavoro e si impegna pertanto ad eseguire i lavori nel rispetto delle regole d'arte e di buona tecnica, utilizzando attrezzature di lavoro rispondenti alla vigente legislazione.

Cuneo, li \_\_\_\_\_

Per COMUNE CUNEO

Il Datore di Lavoro \_\_\_\_\_

Per ricevuta,

l'impresa appaltatrice (firma digitale PADES) \_\_\_\_\_