



## **COMMISSIONE LOCALE PER IL PAESAGGIO**

**VERBALE della seduta del 27/12/2018**

**OGGETTO N. 179 relativo alla domanda della ditta:  
per COMUNE DI CUNEO - SETTORE ELABORAZIONE DATI E ATTIVITA'  
PRODUTTIVE  
MARIANI PIERANGELO**

**Il giorno 27/12/2018 alle ore 14:35, convocata con regolare avviso, si è riunita nell'apposita sala del Palazzo San Giovanni, la Commissione Locale per il Paesaggio, composta dai seguenti Signori:**

<b>Componenti</b>	<b>Qualifica</b>	<b>Presenza</b>
<b>Arch. BRIGNONE CARLO</b>	<b>esperto ambientale</b>	<b>Presente</b>
<b>Arch. DI GIAMBATTISTA IVANO</b>	<b>esperto ambientale</b>	<b>Presente</b>
<b>Ing. GIORGETTI GIORGIO</b>	<b>esperto ambientale</b>	<b>Assente</b>
<b>Arch. GIRARD ANDREA</b>	<b>esperto ambientale</b>	<b>Presente</b>
<b>Arch. RISSO DANIELA</b>	<b>esperto ambientale</b>	<b>Presente</b>

**Partecipa alla seduta l'Ing. Massimiliano GALLI quale Dirigente del Settore Edilizia e Pianificazione Urbanistica**

**Con l'assistenza del Segretario Arch. CESANO Paolo**

**Assume la Presidenza l'Arch. BRIGNONE Carlo**

**Il Presidente, constatata la validità del numero dei presenti, dichiara aperta la seduta ed invita la Commissione a procedere all'esame della domanda di cui all'oggetto ed ad esprimere al riguardo il parere di sua competenza ai sensi dell'art. 6 del vigente Regolamento per il Funzionamento della Commissione Locale per il Paesaggio.**

## LA COMMISSIONE

Vista la relazione dell'ufficio la quale sintetizza i contenuti dell'istanza della ditta:

per COMUNE DI CUNEO - SETTORE ELABORAZIONE DATI E ATTIVITA' PRODUTTIVE

MARIANI PIERANGELO

a firma del progettista:

Pratica n. 2018/2164/ST

per l'intervento di INDICAZIONI PROGETTUALI RELATIVE ALLA REALIZZAZIONE E POSA IN OPERA DI "PALINE INTELLIGENTI" CHE DIFFONDONO INFORMAZIONI SUI TEMPI DI ARRIVO DEI BUS E SUGLI EVENTI AVENTI RILEVANZA TURISTICA NEL TERRITORIO CITTADINO

esprime parere Favorevole con prescrizioni:

- in materia di eventuali messaggi pubblicitari si tenga conto delle prescrizioni del Piano Paesaggistico Regionale vigente;

- si tenga conto delle prescrizioni del Codice della Strada;

- le dimensioni delle paline siano il più possibile limitate, soprattutto nei percorsi pedonali al fine di evitare ostacoli fisici e visivi; pertanto sia privilegiata la scelta di una struttura lineare, con profondità e altezze proporzionate.

- sia fatta una distinzione cromatica a seconda del posizionamento delle paline in base alle aree del territorio (es. centro moderno tipo Corso Giolitti in acciaio inox, sui viali alberati come Viale Angeli color corten), al fine di mitigare il più possibile l'impatto ambientale delle stesse;

- laddove esistano già pensiline del bus, le paline vengano il più possibile integrate o collocate vicino a quelle esistenti al fine di ridurre il numero di ostacoli.

La Commissione è disponibile ad indicare un proprio membro nell'ambito della selezione dei progetti partecipanti al Bando.

Quanto sopra, fatta salva la verifica della compatibilità dell'intervento con la normativa urbanistica ed edilizia in vigore.

IL PRESIDENTE

