

## Allegato "A"

Somme dovute dal proprietario, o dall' avente titolo, al concessionario per gli interventi effettuati di rimozione, bloccaggio ruote e custodia dei veicoli, ai sensi del Decreto del Ministero dei trasporti e della navigazione 4 settembre 1998, n. 401 e s.m.i. [in seguito "Decreto ministeriale"].

|   |
|---|
| <b>Tariffario massimo – Proposta biennio 2020/2022</b><br>(importi Iva esclusa) |
|---|

### A) Tariffe diurne feriali (ore 06:00 – 22:00)

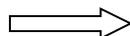
#### 1) Rimozione di veicolo di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 t.

- a) Diritto di chiamata ..... Euro 15,00
- b) Operazioni connesse al carico ed allo scarico del veicolo ..... Euro 22,00
- c) Indennità chilometrica\* ..... Euro 3,00

**Chilometri 10 calcolati come media d'intervento**

\*(dal luogo di stazionamento dell'autoveicolo adibito alla rimozione al luogo d'intervento e quindi al luogo di deposito)

**Totale (Iva esclusa)**



**Euro 67,00**

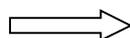
#### 2) Rimozione di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t. e fino a 3,5 t.

- a) Diritto di chiamata ..... Euro 18,00
- b) Operazioni connesse al carico ed allo scarico del veicolo ..... Euro 36,00
- c) Indennità chilometrica\* ..... Euro 4,00

**Chilometri 10 calcolati come media**

\*(dal luogo di stazionamento dell'autoveicolo adibito alla rimozione al luogo d'intervento e quindi al luogo di deposito)

**Totale (Iva esclusa)**



**Euro 94,00**

#### 3) Rimozione di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.

Si applicano le tariffe della lettera A) punto 2., aumentate del 10% per ogni tonnellata, o frazione di tonnellata, superiori al valore di 3,5 t. della massa complessiva a pieno carico del veicolo da rimuovere.

### B) Tariffe notturne (ore 22:00 – 06:00) e festive (h. 24:00)

#### 1. Rimozione di veicolo di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 t.



b) Intervento parziale\* ..... **Euro 16,00**

\*Per intervento parziale s'intende il sopraggiungere del proprietario, od avente titolo, sul posto prima dell'inizio della procedura di bloccaggio delle ruote.

**Nota bene:**

- 1) Gli aggiornamenti delle tariffe di rimozione, bloccaggio ruote e custodia dei veicoli sono stati effettuati verificando l'Indice generale dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) ed utilizzando - attraverso il sito ISTAT - il "calcolatore automatico di rivalutazioni monetarie e di altri indici";
- 2) i totali in Euro (al netto dell'Iva) sono gli importi massimi che l'utenza deve corrispondere al concessionario per il ritiro del veicolo oggetto di rimozione o bloccaggio;
- 3) si evidenzia che gli introiti tariffari vengono incamerati in toto dal concessionario del servizio;
- 4) nel caso in cui il conducente, od il proprietario, sopraggiungano durante le operazioni di rimozione del veicolo, ai sensi del Decreto ministeriale, con ciò intendendosi il posizionamento sul carro-attrezzi od il posizionamento per il traino e nel caso di blocco del veicolo con attrezzo a chiave applicato alle ruote, quando l'attrezzo è stato posizionato sulla ruota e deve essere ancora reso operativo il sistema di bloccaggio, è consentita l'immediata restituzione del veicolo stesso, previo pagamento:
  - a) dell'importo relativo il "diritto di chiamata";
  - b) dell'importo relativo alle operazioni di carico e scarico del veicolo deve essere corrisposto qualora il veicolo soggetto alla rimozione sia stato almeno agganciato o, nel caso di veicolo non soggetto a tale fattispecie, almeno caricato;
  - c) dell'indennità chilometrica;
- 5) nel caso in cui il conducente od il proprietario sopraggiungano quando il carro-attrezzi è stato chiamato, ma non ancora sopraggiunto, il concessionario avrà diritto a percepire il diritto di chiamata, ma il veicolo non potrà essere in alcun modo trattenuto. Le modalità di recupero della relativa somma sono regolate dalle norme del diritto civile.