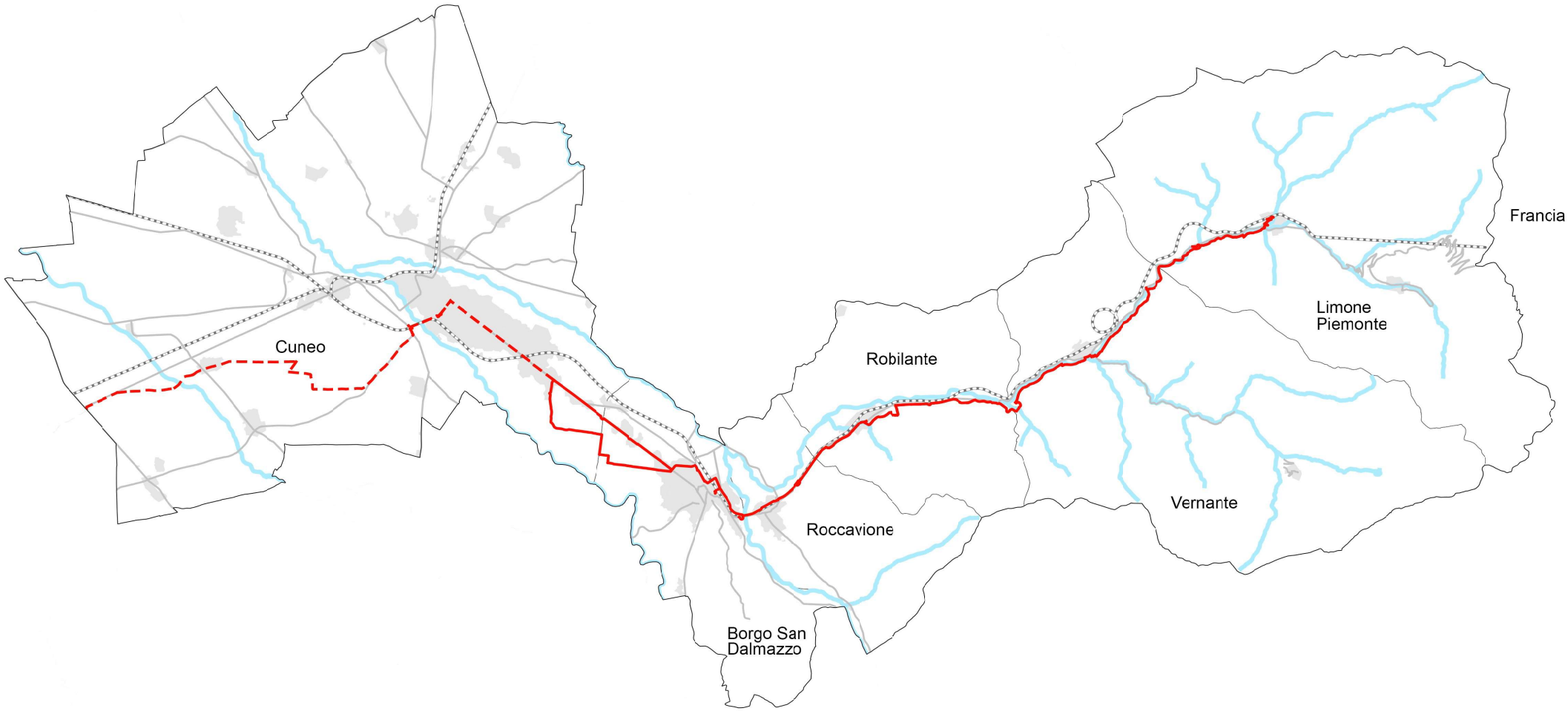
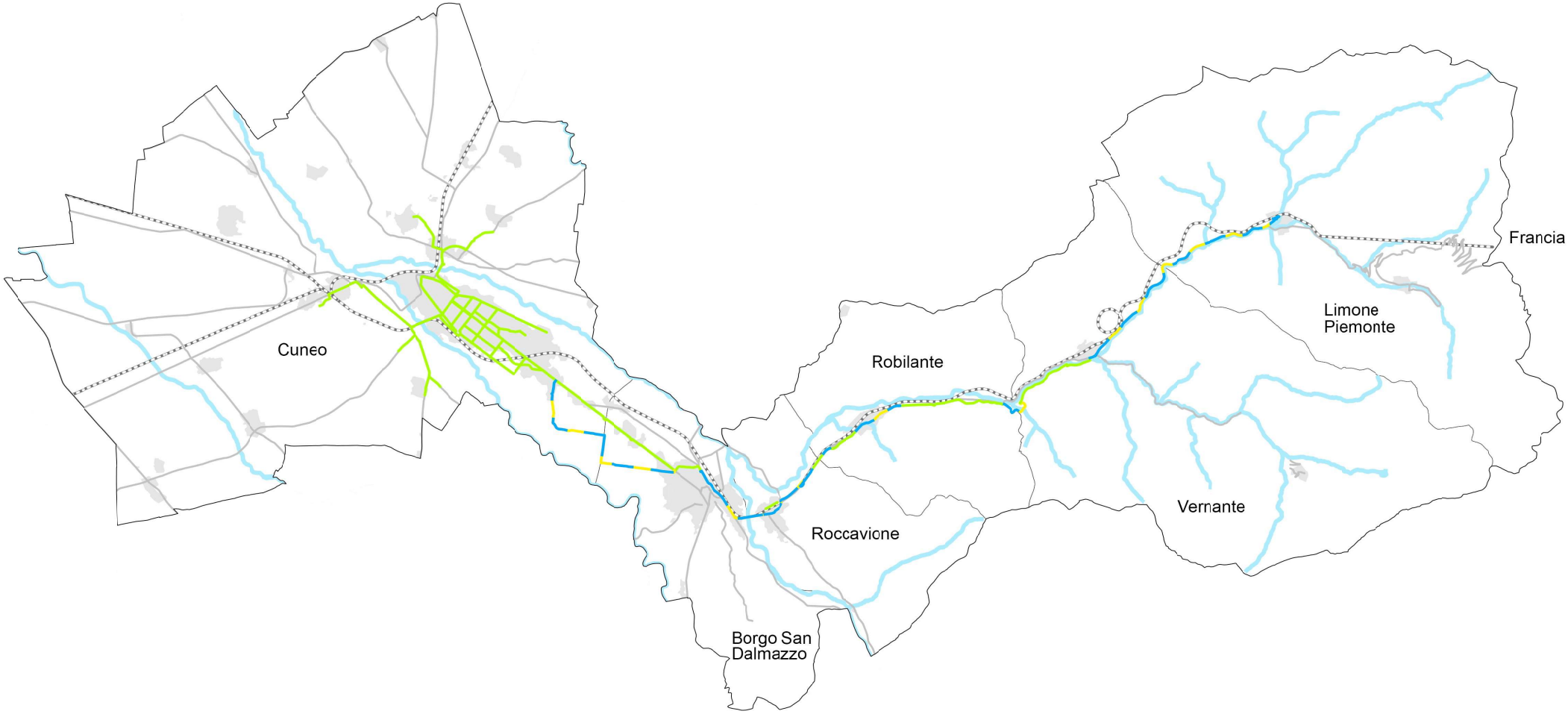


Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAVOLE GRAFICHE**

Comune di Cuneo (Capofila) Comune di Borgo San Dalmazzo Unione Montana Alpi Marittime



Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAVOLE 1 - FATTORI DI RISCHIO PRESENTI**

Comune di Cuneo (Capofila) Comune di Borgo San Dalmazzo Unione Montana Alpi Marittime



a Vista della pista ciclabile esistente lungo Corso Soleri



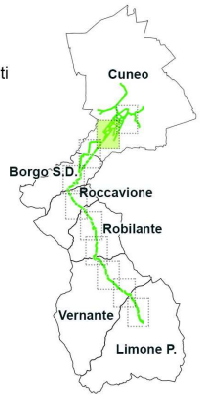
b Vista dell'attraversamento ciclabile esistente in Corso Nizza



c Vista della pista ciclabile esistente lungo Corso Nizza all'incrocio con Corso Dante e del contatore che visualizza il numero di passaggi installato nell'ambito del Progetto Alcotra ReVal

Legenda

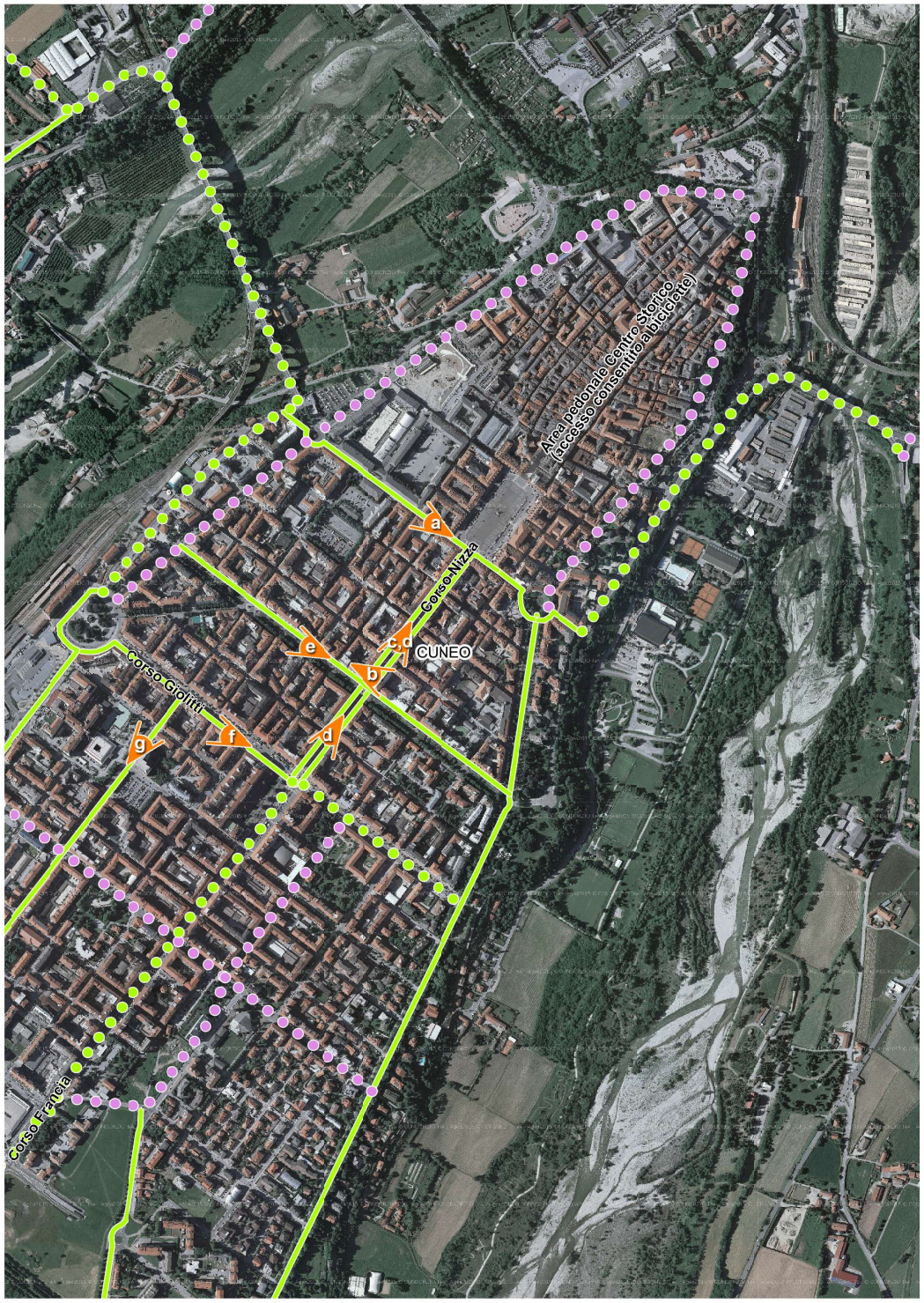
- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Piste ciclabili in fase di realizzazione
- Piste ciclabili in fase di studio
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



0 100 200 300 400 m

1:10.000

N





d Vista della pista ciclabile esistente lungo Corso Nizza all'incrocio con Corso Dante e del contatore che visualizza il numero di passaggi installato nell'ambito del Progetto Alcotra ReVal



e Pista ciclopedonale esistente lungo Corso Dante



f Pista ciclabile esistente in Corso Giolitti



g Pista ciclabile esistente in Via Bassignano

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 1A FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comune di Cuneo**

8

EuroVelo



a Vista della pista ciclabile esistente lungo via Gobetti



b Vista della pista ciclabile esistente lungo via Gobetti



c Vista della pista ciclabile esistente lungo Corso Monviso all'altezza dello stadio comunale





d Vista della pista ciclabile esistente Corso Monviso



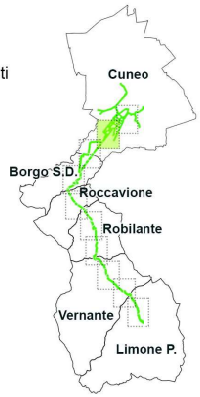
e Vista della carreggiata esistente di Via S.Maurizio



f Vista della carreggiata esistente di Via S.Maurizio

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Piste ciclabili in fase di realizzazione
- Piste ciclabili in fase di studio
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



0 100 200 300 400 m

1:10.000

N

Fattori di rischio lineari

R3 - Mancanza di regolamentazione della velocità e segnaletica.

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"
Allegato 3 - **TAV. 1B FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comune di Cuneo**

EuroVelo



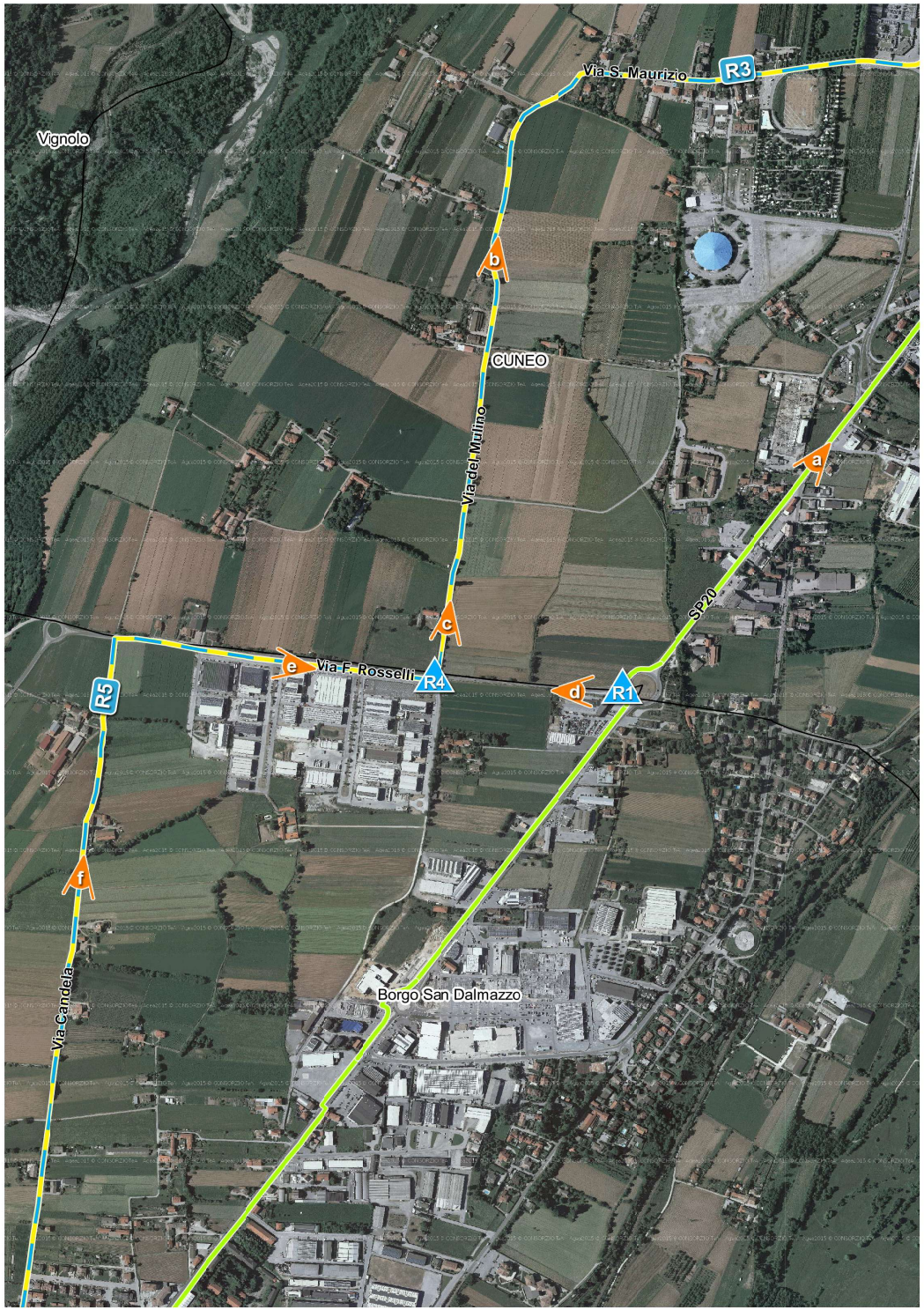
a Vista della pista ciclabile esistente lungo la SP20



b Vista della carreggiata esistente in Via del Mulino



c Vista dell'incrocio attuale da oltrepassare tra Via del Mulino e Via F. Rosselli





d Vista dell'attraversamento non sicuro della rotatoria lungo la pista esistente in SP all'incrocio con via F. Rosselli



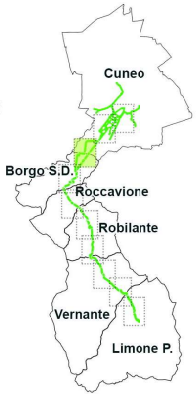
e Vista della carreggiata attuale di Via F.Rosselli



f Vista della carreggiata esistente di Via Candela

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



1:10.000

0 100 200 300 400 m

N

Fattori di rischio puntuali

R1 - Attraversamento non sicuro della rotatoria lungo la pista esistente in SP20 all'incrocio con via F. Rosselli;

R4- Attraversamento non sicuro all'incrocio tra Via del Mulino e Via F.Rosselli anche in previsione dell'imminente raddoppio della carreggiata di Via F.Rosselli (tangenziale Cuneo-Borgo).

Fattori di rischio lineari

R3, R5 - Mancanza di regolamentazione della velocità e segnaletica.

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 1C FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comuni di Cuneo e Borgo San Dalmazzo**

8

EuroVelo



a Vista della carreggiata esistente in Via Candela



b Vista della pista ciclabile esistente lungo la SP20

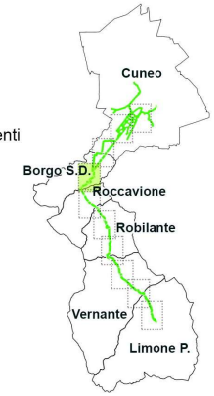


c Vista della rotatoria del Gesù Lavoratore da attraversare per ricongiungersi alle piste ciclabili esistenti in via Po e lungo la SP20



Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



1:10.000

N

0 100 200 300 400 m



d Vista del restringimento di carreggiata presente lungo Via Nizza



e Vista della prosecuzione di Via Nizza ad alta percorrenza



f Vista della rotatoria da attraversare per proseguire lungo la SP20

Fattori di rischio puntuali

R2 - Attraversamento non sicuro della rotatoria del Gesù Lavoratore lungo la pista esistente in SP20 all'incrocio con via Po.

Fattori di rischio lineari

R5 (continua da tav. 1C) - Mancanza di segnaletica e di regolamentazione della velocità carrabile.

R6 - Promiscuità carrabile e ciclabile pericolosa lungo Via Nizza a causa dell'intenso traffico veicolare ad alta velocità e della presenza di restringimenti della carreggiata.

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 1D FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comuni di Borgo San Dalmazzo e Roccacione**

EuroVelo



a Vista del ponte carrabile sul Torrente Gesso lungo la SP 20 ad alta percorrenza



b Vista del ponte ferroviario della linea Cuneo-Nizza affiancato al ponte sul Torrente Gesso della SP20 ad alta percorrenza



c Vista di uno dei restringimenti di carreggiata presente lungo la Strada Provinciale nel concentrico di Roccavione





d Vista della carreggiata di Via Piano Sottano



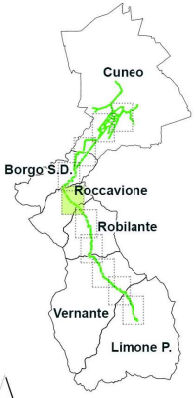
e Vista del sottopasso ferroviario esistente che collega Via Piano Sottano con la ciclabile esistente lungo la SP20



f Vista della ciclabile esistente lungo la SP20 monodirezionale di dimension insufficienti

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



N

1:10.000

0 100 200 300 400 m

Fattori di rischio puntuali

R7 - Attraversamento del T.Gesso al Confine tra i Comuni di Borgo S.D. e Roccavione su ponte carrabile esistente non sicuro

Fattori di rischio lineari

R8 - Promiscuità carrabile e ciclabile pericolosa; larghezza della carreggiata stradale ridotta; interferenza con accessi carrabili ad abitazioni e attività artigianali;

R9 - Presenza di numerosi restringimenti della carreggiata;

R10 - Mancanza di segnaletica e di regolamentazione della velocità;

R11 - Larghezza della pista ciclabile troppo ridotta che non ne consente un uso sicuro.

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"
Allegato 3 - **TAV. 1E FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comuni di Roccavione e Robilante**

EuroVelo



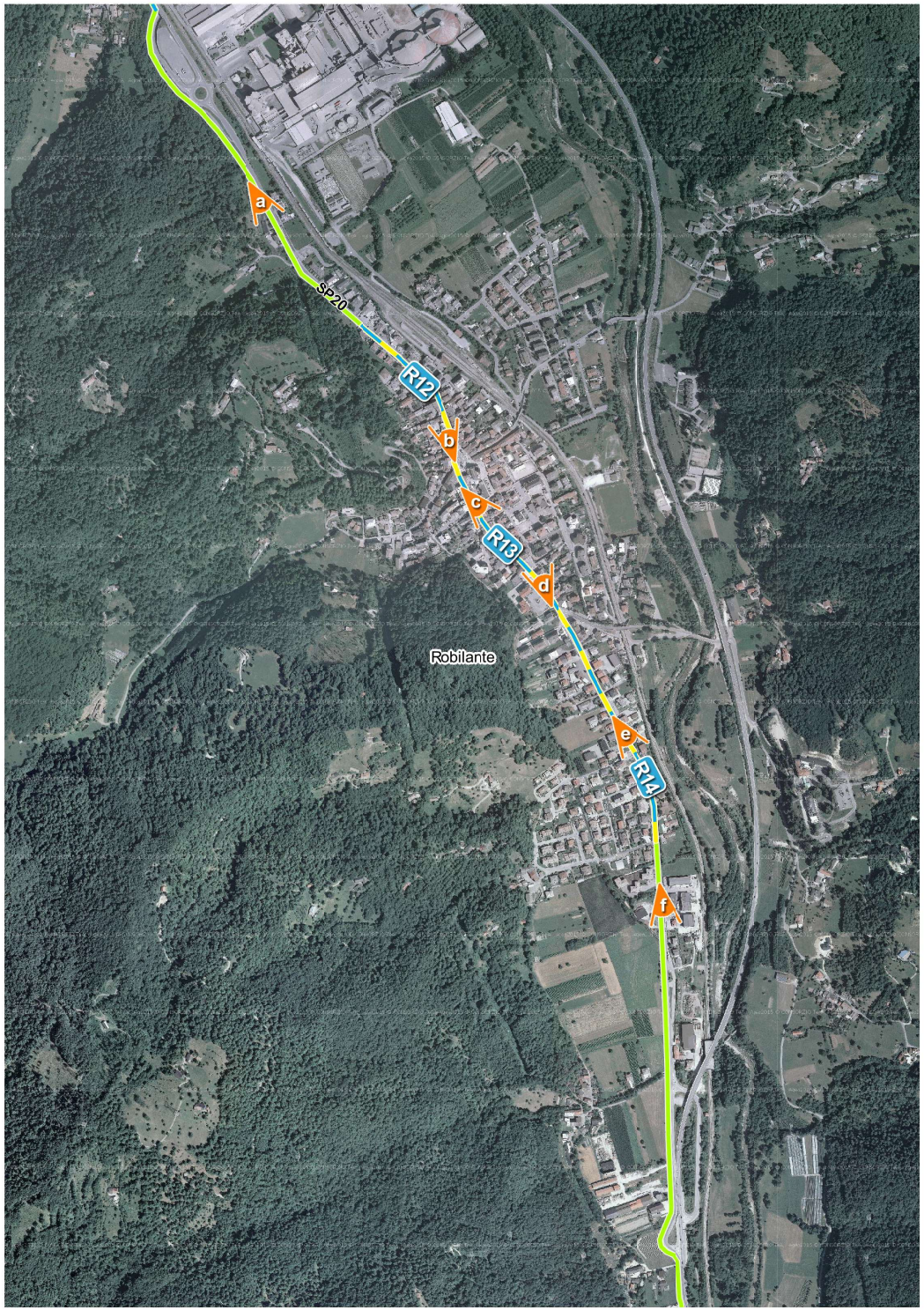
a Vista della pista ciclabile esistente lungo la SP20



b Vista della carreggiata lungo la SP20 da P.zza Regina Margherita



c Vista di uno dei restringimenti di carreggiata presenti nel concentrico di Robilante a monte di P.zza Regina Margherita





d Vista della carreggiata esistente lungo la SP20 nel concentrico di Robilante



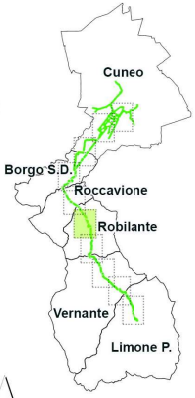
e Vista della carreggiata esistente lungo la SP20



f Vista della ciclabile esistente lungo la SP20 a monte del concentrico di Robilante

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



N

1:10.000

0 100 200 300 400 m

Fattori di rischio lineari

R12 - Mancanza di tracciamento, segnaletica verticale e orizzontale e di regolamentazione della velocità;

R13 - Larghezza della carreggiata stradale ridotta; interferenza con accessi carrabili ad abitazioni; resenza di numerosi restringimenti della carreggiata;

R14 - Mancanza di tracciamento, segnaletica verticale e orizzontale e di regolamentazione della velocità.

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 1F FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comune di Robilante**

EuroVelo



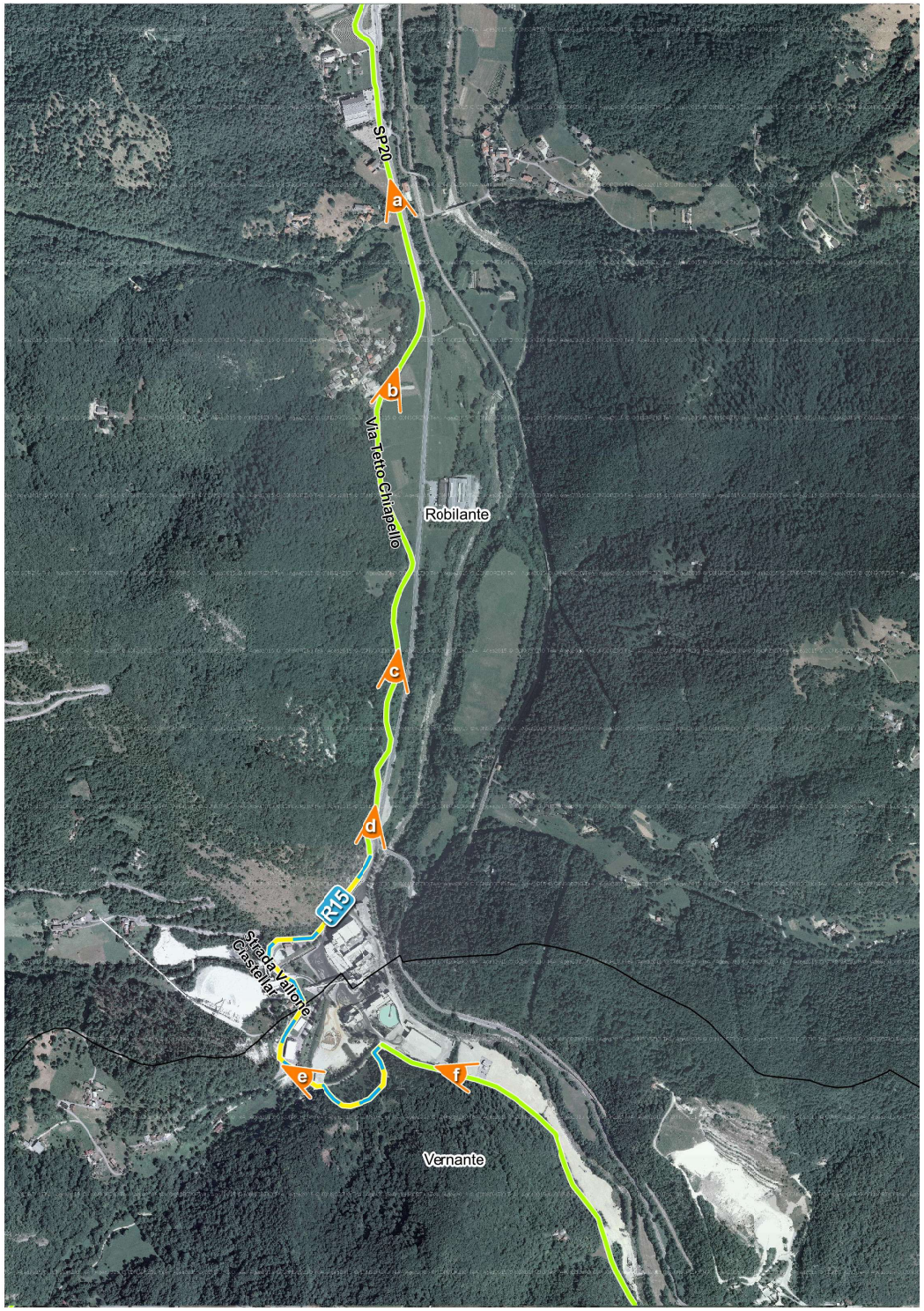
a Vista della pista ciclabile esistente lungo la SP20



b Vista della pista ciclabile esistente in Via Tetto Chiapello



c Vista della pista ciclabile esistente in Via Tetto Chiapello





d Vista della ciclabile esistente lungo la SP20



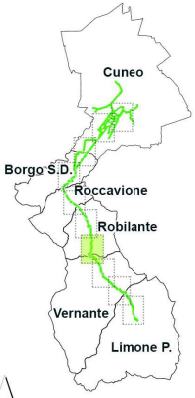
e Vista della carreggiata esistente in Strada Vallone Ciastellar



f Vista della ciclabile esistente a monte della SP20

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



N

1:10.000

0 100 200 300 400 m

Fattori di rischio lineari

R15 - Mancanza di tracciamento, segnaletica verticale e orizzontale e di regolamentazione della velocità su tratto percorso da mezzi pesanti dello stabilimento Sibelco.

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"
Allegato 3 - **TAV. 1G FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comuni di Robilante e Vernante**

EuroVelo 8



a Vista della pista ciclabile esistente a monte della SP20



b Vista della pista ciclabile esistente in Strada Roinas



c Vista della pista ciclabile esistente in Strada Roinas





d Vista dell'incrocio tra Via Roinas e la SP20



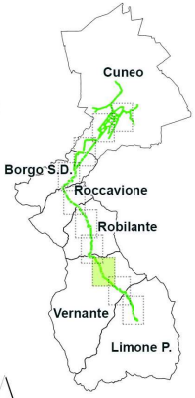
e Vista della SP20 nel concentrico di Vernante



f Vista della carreggiata esistente della SP20

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



N

1:10.000

0 100 200 300 400 m

Fattori di rischio lineari

R16 - Mancanza di tracciamento, segnaletica verticale e orizzontale, regolamentazione della velocità e servizi per il ciclista nel concentrico di Vernante; pericolosità dovuta a restringimenti di carreggiata e all'alta velocità dei veicoli lungo la SP20 a monte di Vernante.

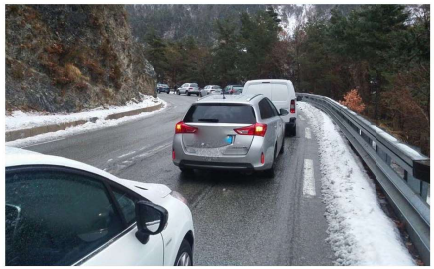
Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 1H FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comune di Vernante**

EuroVelo



a Vista dell'incrocio tra la fine del percorso esistente e la SP20 nei pressi di una curva pericolosa



b Vista della SP20 ad alta intensità di traffico



c Vista della carreggiata della SP20 a monte di Tetto Mezzavia





d Vista della carreggiata della SP20



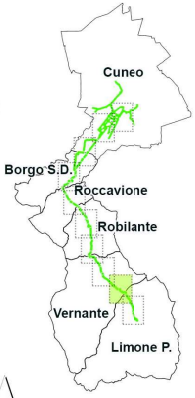
e Vista della carreggiata della SP20



f Vista della carreggiata della SP20 ad alta intensità di traffico

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



N

1:10.000

0 100 200 300 400 m

Fattori di rischio lineari

R17 - R18 - Promiscuità ciclabile carrabile estremamente pericolosa a causa dell'alta velocità dei veicoli e della larghezza della carreggiata stradale

Fattori di rischio puntuali

R19 - Restringimento della carreggiata affiancata da rocce e versante scosceso verso il T. Vermenagna

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 1I FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comuni di Vernante e Limone Piemonte**

EuroVelo



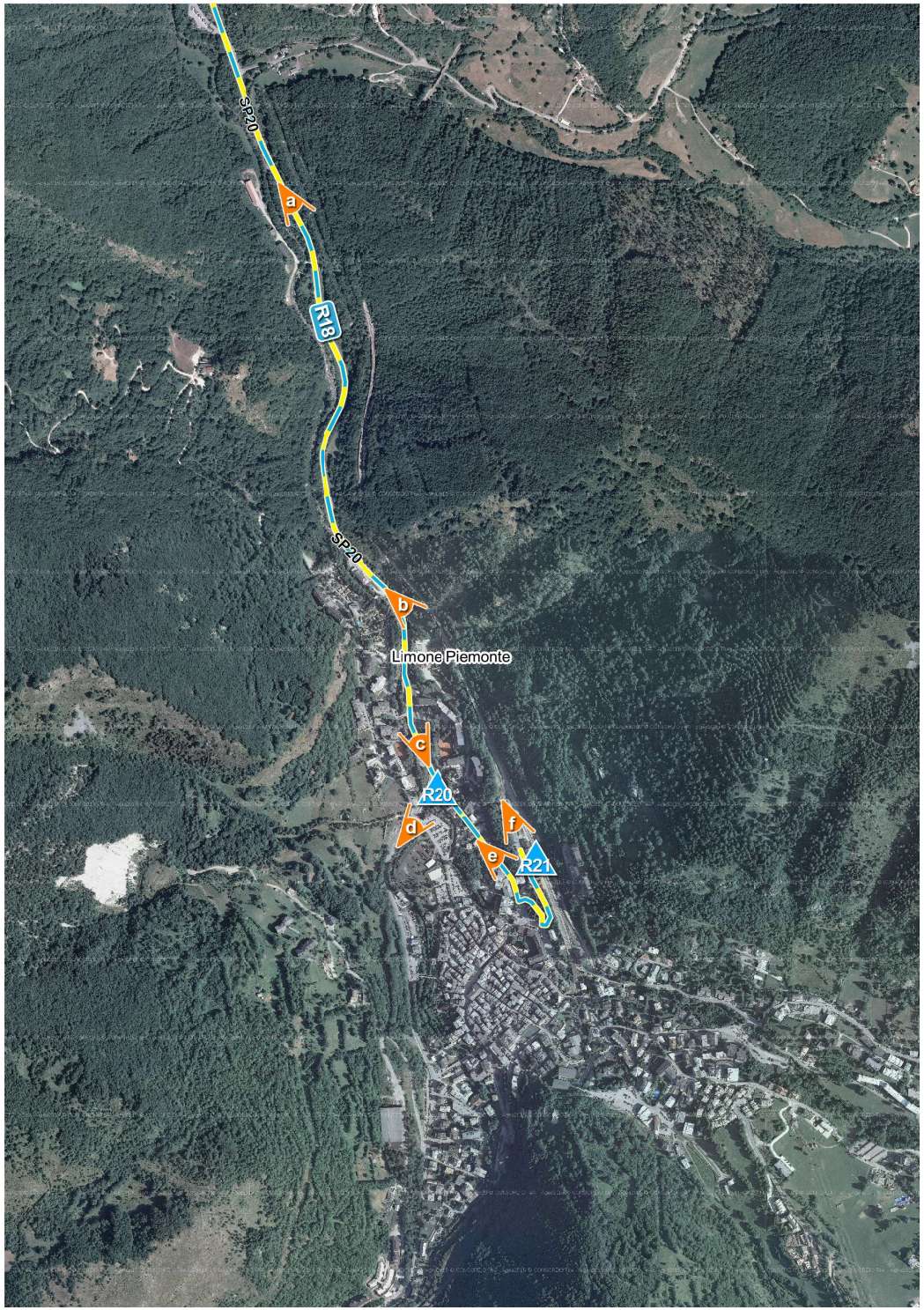
a Vista della carreggiata della SP20 al alta percorrenza ed intenso traffico



b Vista dei restringimenti di carreggiata presenti lungo la SP20



c Vista della promiscuità carrabile e ciclabile pericolosa all'altezza di una curva con restringimento di carreggiata lungo la SP20





d Vista dell'incrocio tra la SP20 e Corso Torino



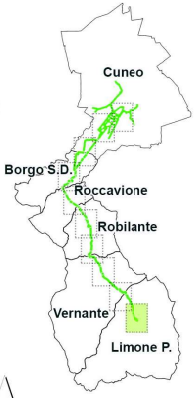
e Vista della carreggiata esistente di Corso Torino nel concentrico di Limone Piemonte



f Vista dello spiazzo e della tettoia in faccia alla stazione ferroviaria di Limone Piemonte

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Fattori di rischio lineari
- Fattori di rischio puntuali
- Coni visivi



N

1:10.000

0 100 200 300 400 m

Fattori di rischio lineari

R18 (continua da Tav. 1I) - Promiscuità ciclabile carrabile estremamente pericolosa a causa dell'alta velocità dei veicoli e della larghezza della carreggiata stradale della SP20 fino all'incrocio con Via S. Maurizio; mancanza di tracciamento, segnaletica verticale e orizzontale e di regolamentazione della velocità fino al piazzale della stazione ferroviaria.

Fattori di rischio puntuali

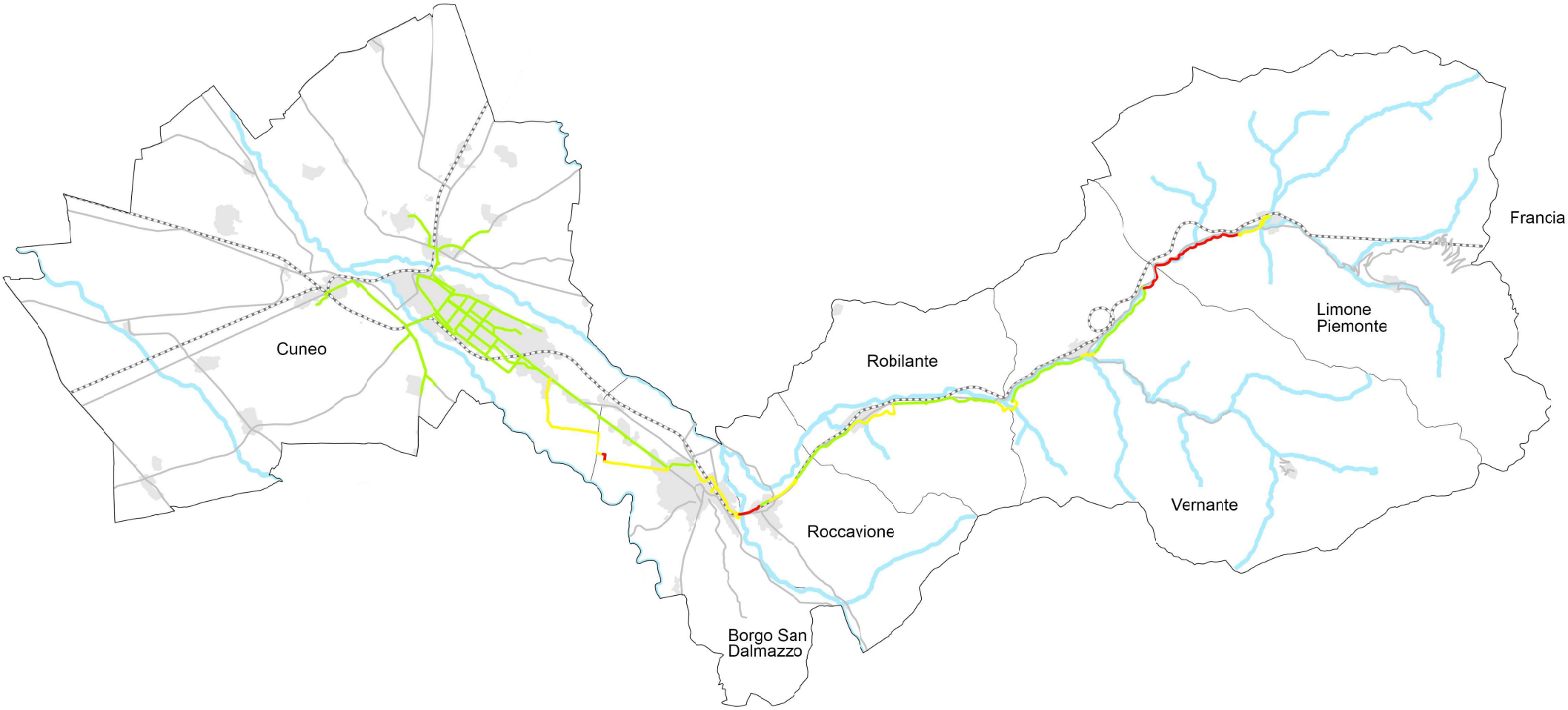
R20 - Attraversamento dell'incrocio tra la SP20 e Corso Torino non sicuro

R21 - Mancanza di servizi per il ciclista

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"
Allegato 3 - **TAV. 1L FATTORI DI RISCHIO PRESENTI - Comune di Limone Piemonte**

EuroVelo

TRATTO DELLA CICLOPISTA INTERESSATO	SETTORE SPECIFICO	TAVOLA 1	FATTORE DI RISCHIO
Cuneo centro abitato – Fraz. S. Rocco Castagnaretta	Ciclabilità afferente al Comune di Cuneo	A, B	Presenza di fattori di rischio in corso di risoluzione con interventi di infrastrutturazione in corso o previsti, non compresi nella presente proposta e realizzati con altre risorse
Cuneo S. Rocco Castagnaretta – Borgo San Dalmazzo fino a Gesù Lavoratore	Ciclopista esistente lungo SP 20 utilizzata per spostamenti brevi	C, D	Inadeguatezza e pericolosità del superamento della rotatoria all'incrocio di Via F. Rosselli (in corrispondenza con sbocco tangenziale Cuneo Borgo, in fase di raddoppio) e all'incrocio di Gesù Lavoratore (R1, R2)
	Strada bianca Via San Maurizio verso area artigianale di Borgo e proseguimento su Via Candela	C, D	Il lungo tratto di viabilità secondaria viene utilizzato per lo spostamento da parte dei residenti da Borgo verso Cuneo e viceversa, grazie alla fluidità del percorso, alle rare interruzioni laterali e per la piacevolezza del paesaggio circostante. Il tracciato non è tuttavia segnalato e rappresenta un fattore di rischio lineare (R5). In Via F. Rosselli, all'intersezione della tangenziale Cuneo – Borgo (di collegamento con la Valle Stura a monte di Borgo) presso l'area artigianale, è presente un attraversamento la cui pericolosità è destinata ad aumentare in virtù dell'imminente raddoppio della tangenziale, a carico della Provincia di Cuneo (R4)
Borgo S. D. – Roccavione – Robilante (inizio paese)	Da Gesù Lavoratore a Ponte Torrente Gesso	D, E	Dalla rotatoria di Gesù Lavoratore, dopo un breve tratto di ciclabile lungo Via Po, l'utente è costretto a percorrere la SP 20, ad alta intensità di traffico e molto stretta in alcune parti (R6), per deviare all'incrocio con l'imbocco della Valle Gesso, in direzione del ponte stradale e ferroviario sul Torrente Gesso. Il punto rappresenta da sempre un nodo negativo che condiziona il percorso generando un elevatissimo fattore di rischio (R7)
	Da ponte T. Gesso a Area PIP Robilante e inizio paese	E	Superato il ponte sul T. Gesso, l'utente prosegue sulla SP 20 in direzione di Roccavione e di Robilante, fino ad intercettare la pista ciclabile monodirezionale esistente all'altezza del sottopasso ferroviario. La presenza di un fattore di rischio lineare (R8) lungo tutto il tratto, legato all'intensità del traffico e alla riduzione della carreggiata (R9), impone la rilocalizzazione del traffico ciclabile su una nuova sede dedicata e protetta. Nel tratto compreso tra il passaggio a livello a monte del concentrico di Roccavione fino al sottopasso ferroviario, in alternativa alla SP 20, il ciclista può utilizzare la strada bianca Via Piano Sottano a valle della provinciale, del tutto priva di segnaletica (R10) per poi passare a monte della SP lungo la pista ciclabile monodirezionale in sinistra idrografica, non sicura per via della sezione ridotta (R11)
Robilante - Vernante	Da inizio Robilante fino a termine concentrico	F	Terminato il tratto di pista ciclabile a valle del paese, il ciclista utilizza nuovamente la SP 20, che nel concentrico evidenzia assenza di segnaletica, incroci e restringimenti molto pericolosi (R12, R13, R14).
Vernante – Limone Piemonte	Nodo Stabilimento Sibelco, sul confine Robilante - Vernante	G	Percorso un lungo tratto di ciclabile a monte della SP20 (realizzato dalla Provincia di Cuneo nel 2004), si perviene all'interruzione della stessa in coincidenza dello Stabilimento Sibelco (R15)
	Vernante da Centro paese a Limone Piemonte	H, I, L	Terminata la pista ciclabile in corrispondenza del Ponte su T. Vermenagna, il ciclista è costretto nuovamente a proseguire sulla SP 20 fino a Limone Piemonte (R16). Questo rappresenta uno dei tratti più problematici e pericolosi per l'utenza, che obbliga all'individuazione di un percorso alternativo, non essendo possibile agire sulla SP. All'imbocco dell'abitato di Limone Piemonte, si evidenzia un fattore di rischio nell'attraversamento della SP 20, necessario per accedere al concentrico e alla Stazione RFI, punto di intermodalità bici + treno



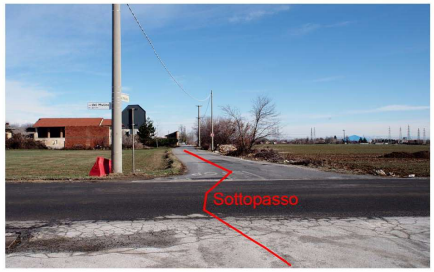
Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAVOLE 2 - RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO**

Comune di Cuneo (Capofila) Comune di Borgo San Dalmazzo Unione Montana Alpi Marittime



a E' previsto l'allestimento di una Zona 30 con posa della relativa segnaletica lungo Via del Mulino



b E' prevista la realizzazione di un sottopasso ciclabile all'incrocio tra la tangenziale che verrà realizzata raddoppiando la carreggiata di Via F.Rosselli, al confine tra i Comuni di Cuneo e Borgo S.D.



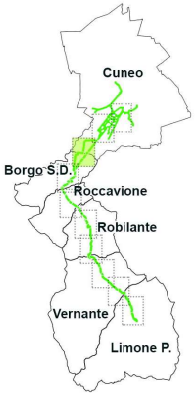
c Vista dell'attraversamento della rotatoria all'incrocio tra SP20 e via F. Rosselli di cui è prevista la messa in sicurezza

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Percorsi da realizzare ex-novo
- Coni visivi

Risoluzione dei rischi

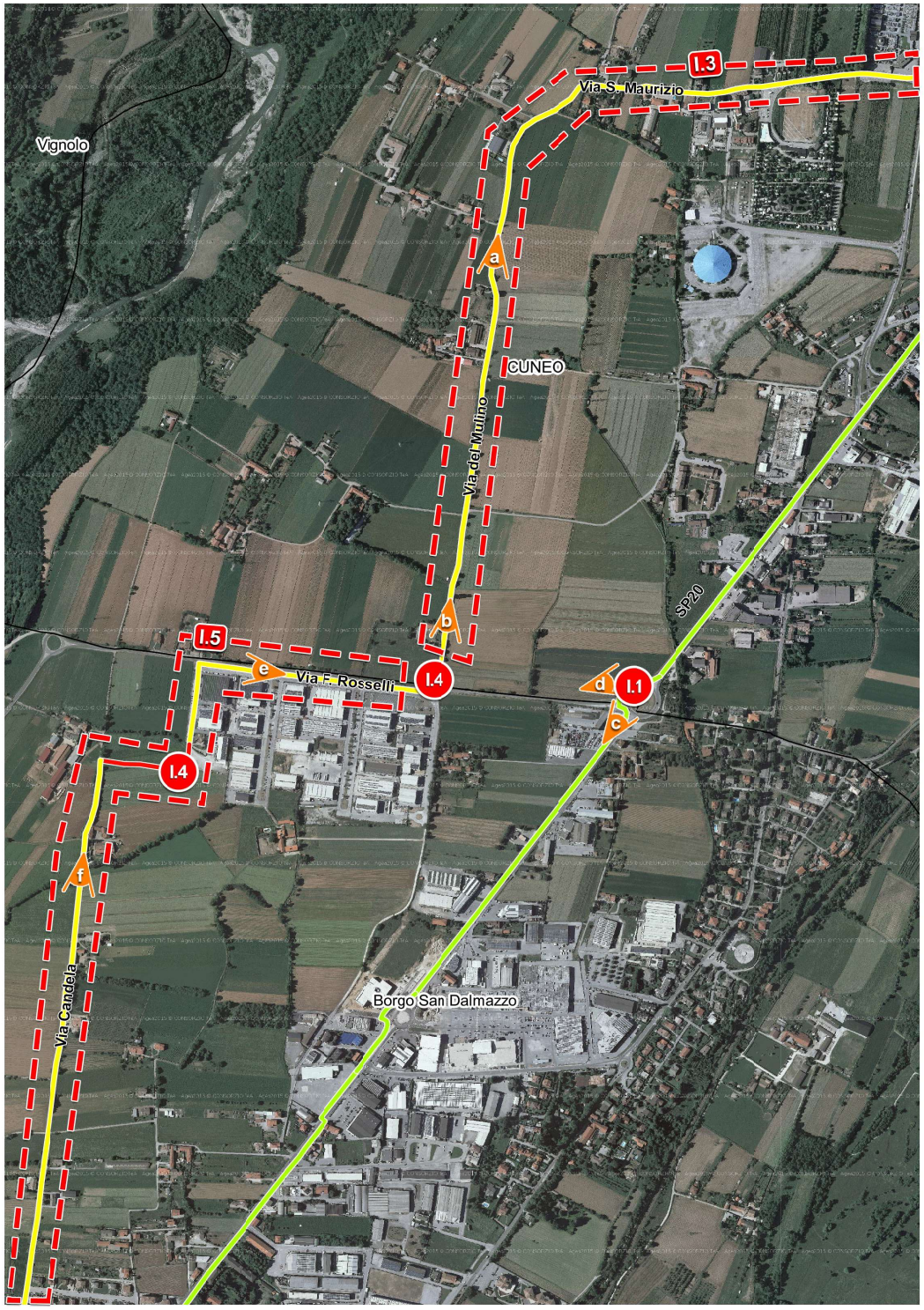
- Interventi lineari
- Interventi puntuali



0 100 200 300 400 m

1:10.000

N





d Vista dell'attraversamento della rotatoria all'incrocio tra la SP20 e via F. Rosselli di cui è prevista la messa in sicurezza



e E' prevista la sistemazione della pista ciclabile lungo via F. Rosselli



f E' previsto l'allestimento di una Zona 30 con posa della relativa segnaletica lungo Via Candela

Interventi puntuali

I.1 - Pista ciclabile esistente in Cuneo da S. Rocco Castagnaretta al confine con Borgo S.D._Messa in sicurezza rotatoria via Fratelli Rosselli, segnaletica

I.4 - Realizzazione sottopasso tangenziale, in Comune di Cuneo e Borgo S.D. e realizzazione nuovo tratto di pista ciclabile tra via F. Rosselli e Via Candela

Interventi lineari

I.3 - Pista ciclabile da Cuneo S. Rocco Castagnaretta lungo Via San Maurizio fino a intersezione tangenziale di Borgo S.D._ Allestimento Zona 30 (segnaletica)

I.5 - Pista ciclabile in Borgo S. D. da nuovo sottopasso tangenziale di Borgo S.D. a rotatoria Gesù Lavoratore in Corso Francia_ Sistemazione pista ciclabile fronte e lato Area artigianale e Allestimento Zona 30 (segnaletica) lungo Via Candela

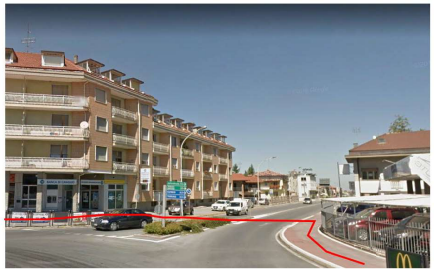
Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 2A RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO - Comuni di Cuneo e Borgo San Dalmazzo**

EuroVelo



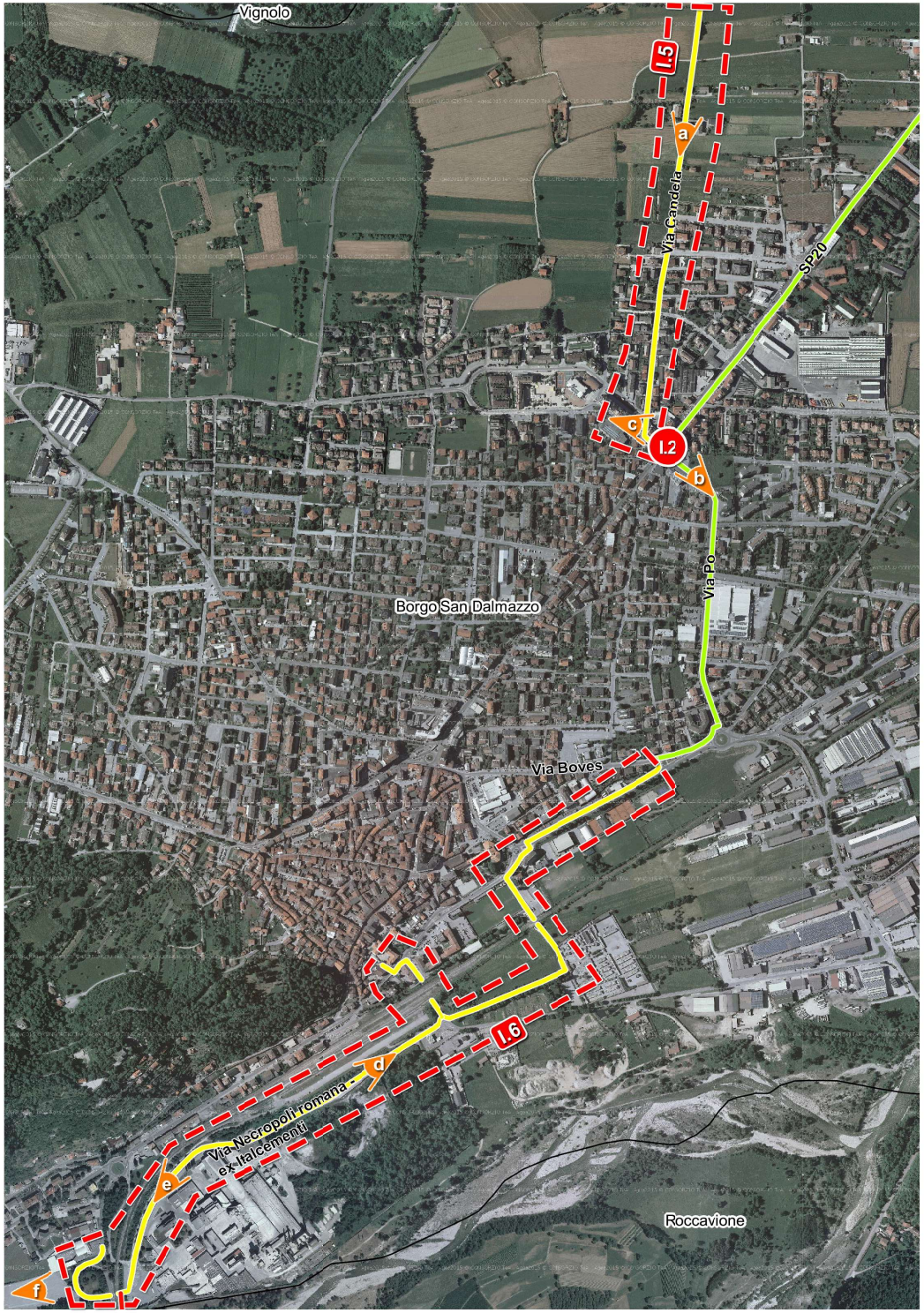
a E' previsto l'allestimento di una Zona 30 con posa della relativa segnaletica lungo Via Candela



b Vista dell'attraversamento della rotatoria del Gesù Lavoratore di cui è prevista la messa in sicurezza



c Vista dell'attraversamento della rotatoria del Gesù Lavoratore di cui è prevista la messa in sicurezza





d Vista di Via Necropoli Romana dove è prevista la realizzazione di una nuova pista ciclabile a raso in sede propria con delimitazione e segnaletica orizzontale e verticale



e Vista di Via Necropoli Romana dove è prevista la realizzazione di una nuova pista ciclabile a raso in sede propria con delimitazione e segnaletica orizzontale e verticale



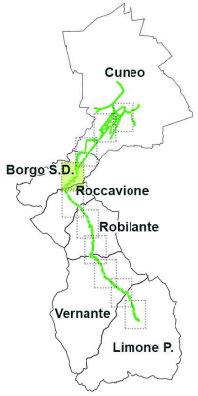
f Vista del sottopasso esistente sotto cui passerà la nuova pista ciclabile a raso in sede propria con delimitazione e segnaletica orizzontale e verticale

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Percorsi da realizzare ex-novo
- Coni visivi

Risoluzione dei rischi

- Interventi lineari
- Interventi puntuali



0 100 200 300 400 m

1:10.000

N

Interventi puntuali

I.2 - Pista ciclabile Cuneo - Borgo San Dalmazzo esistente lungo SP20/Corso Francia_ Messa in sicurezza rotatoria Gesù Lavoratore, segnaletica.

Interventi lineari

I.5- (contiua da Tav. 2A) Pista ciclabile in Borgo S. D. da nuovo sottopasso tangenziale di Borgo S.D. a rotatoria Gesù Lavoratore in Corso Francia_ Sistemazione pista ciclabile fronte e lato Area artigianale e Allestimento Zona 30 (segnaletica) lungo Via Candela;

I.6 - Pista ciclabile in Borgo S. D. da incrocio Via Boves lungo strada comunale fronte Area sportiva, sottopasso ferroviario per Cimitero, Via Necropoli Romana (ex-Italcementi), sottopasso accesso scuole e Stazione ferroviaria linea Cuneo - Nizza, sottopasso per Area Commerciale_ Nuova pista ciclabile a raso in sede propria, delimitazione, segnaletica orizzontale e verticale.

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 2B RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO - Comune di Borgo San Dalmazzo**

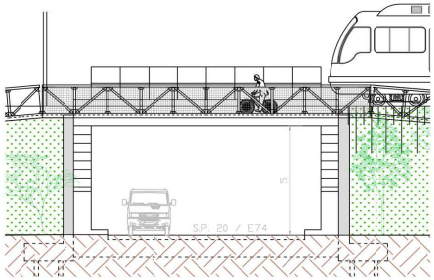
EuroVelo 8



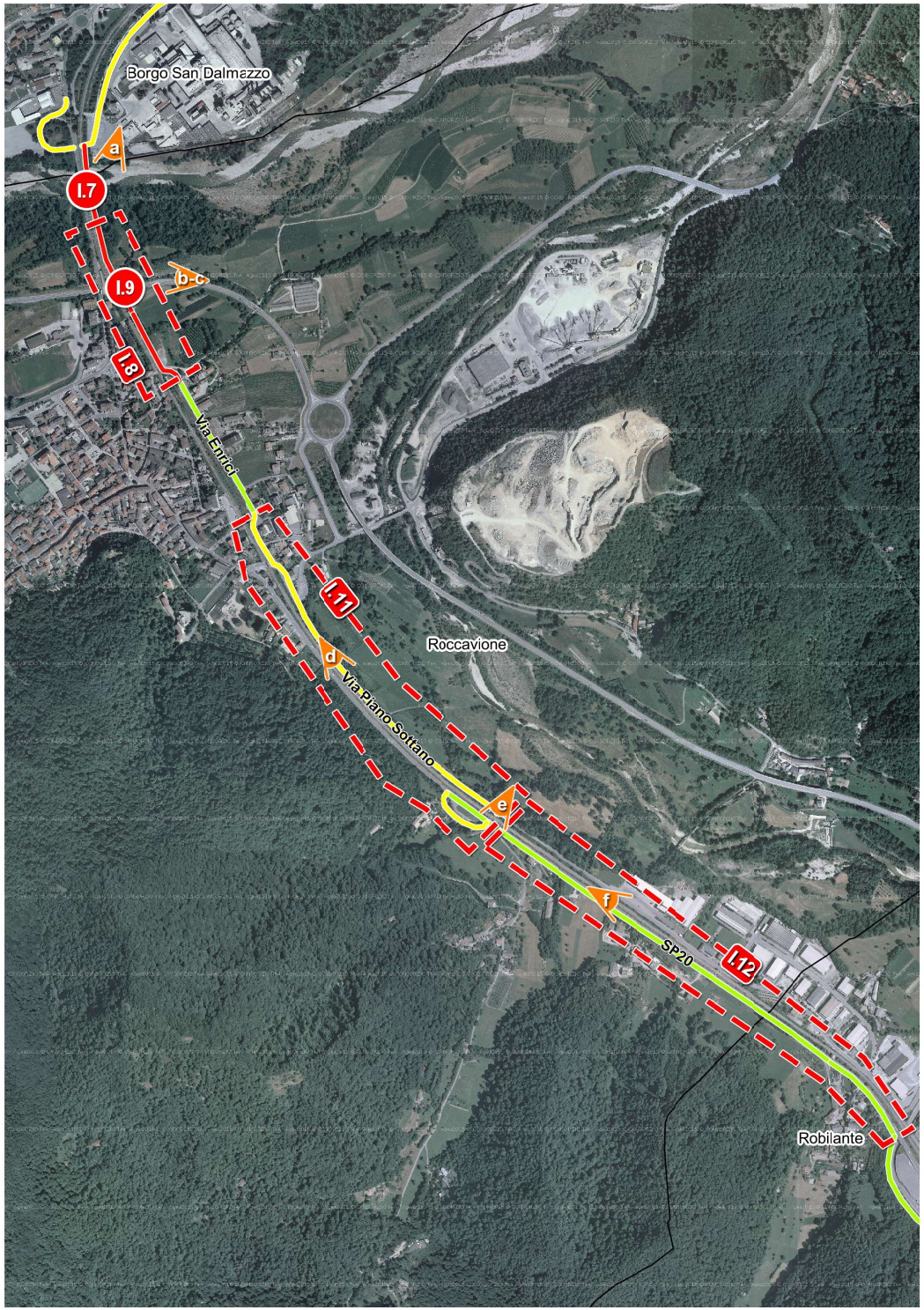
a Render della passerella prevista per l'attraversamento in sicurezza del Torrente Gesso



b Vista della proposta di attraversamento in sicurezza della SP20 con sovrappasso su E174 e arrivo su pista in quota con opere di ingegneria naturalista su versante



c Sezione longitudinale della soluzione prevista per l'attraversamento in sicurezza della SP20

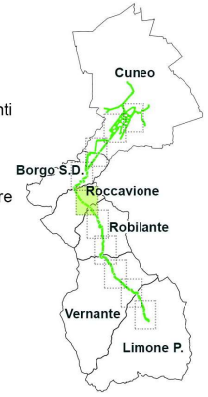


Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Percorsi da realizzare ex-novo
- Coni visivi

Risoluzione dei rischi

- Interventi lineari
- Interventi puntuali



0 100 200 300 400 m

1:10.000

N



d Vista di Via Piano Sottano dove è prevista la realizzazione di una nuova pista ciclabile a raso con tracciamento e segnaletica; allestimento Zona 30



e Vista del sottopasso esistente sotto cui passerà la nuova pista ciclabile a raso con tracciamento e segnaletica; allestimento Zona 30



f Vista della pista ciclabile esistente lungo la SP20 di cui è previsto l'ampliamento a due sensi di marcia

Interventi puntuali

I.7 - Pista ciclabile da Borgo S.D. a Roccavione_Realizzazione nuova passerella su T.Gesso, lato ponte ferroviario linea Cuneo-Nizza, per transito ciclabile

I.9 - Pista ciclabile in Roccavione_ Realizzazione di nuovo sovrappasso E174

Interventi lineari

I.8 - Pista ciclabile in Roccavione_ Nuovo tratto lato ferrovia linea Cuneo-Nizza, da nuova passerella su T. Gesso a pista ciclabile esistente in Via Enrici, superamento lato connessione Stazione

I.10 - Pista ciclabile Roccavione da fine ciclabile esistente di Via Enrici per Via Piano Sottano, sottopasso ferroviario linea Cuneo-Nizza esistente fino a SP 20_ Nuova pista ciclabile a raso tracciamento e segnaletica orizzontale e verticale e allestimento Zona 30

I.11 - Pista ciclabile in Robilante lungo SP20, lato opposto Area PIP fino a Via Umberto I/Tetto Massa _ Ampliamento e riqualificazione di tratto di pista esistente con passaggio da monodirezionale a bidirezionale

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 2C RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO - Comune di Roccavione**

EuroVelo



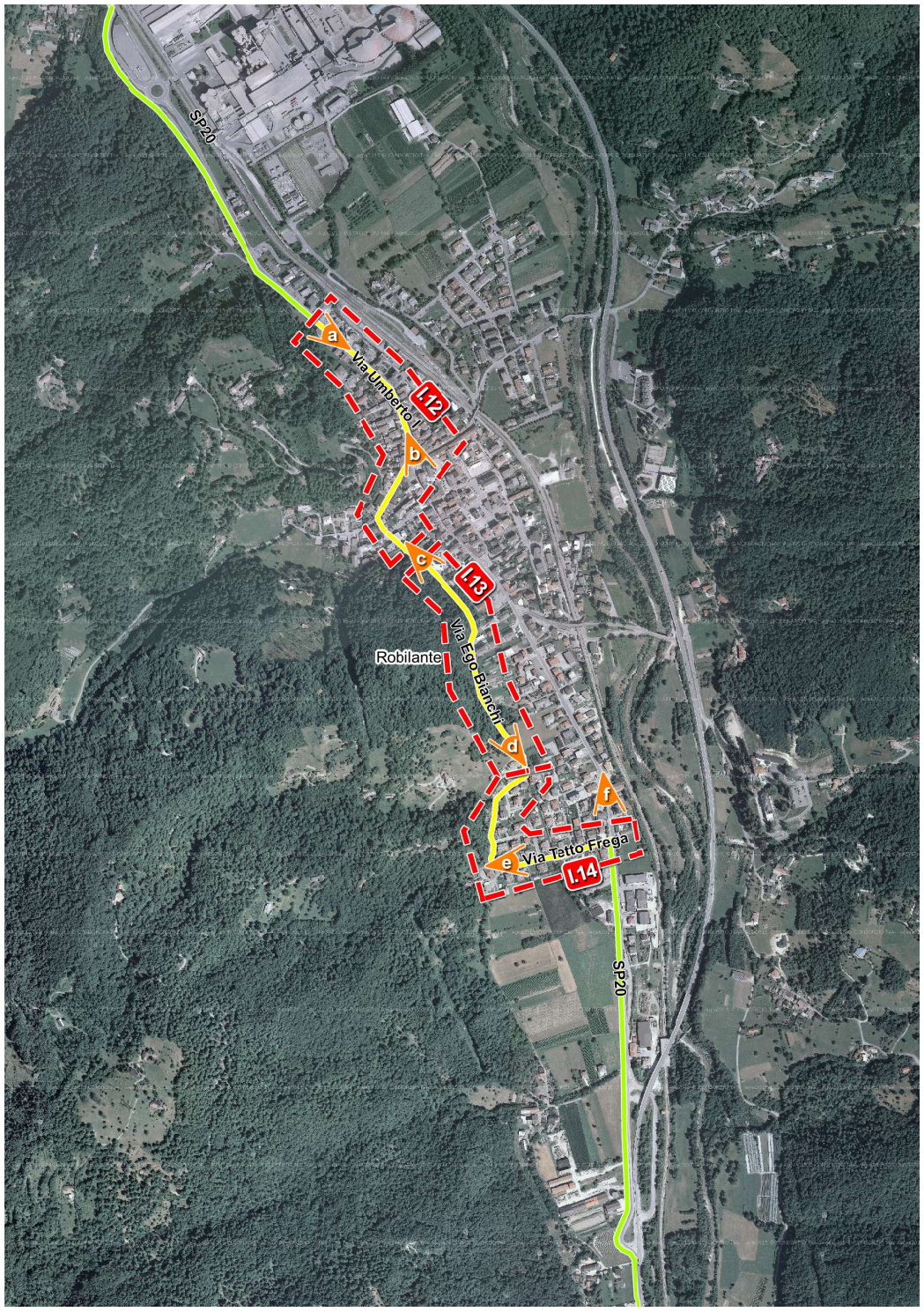
a Vista di Via Umberto I dove è prevista l'allestimento di Zona 30



b Vista di Via Umberto I all'altezza di Piazza Regina Margherita dove è previsto l'allestimento di Zona 30

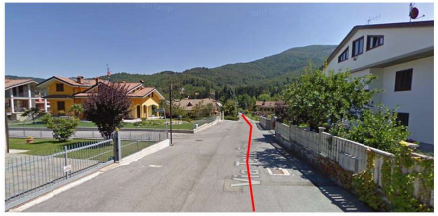


c Vista dell'imbocco della passeggiata Ego Bianchi dove è previsto un nuovo tratto di pista ciclabile sulla sterrata esistente





d Vista della passeggiata Ego Bianchi all'incrocio con Via Tetto Frega, dove è previsto un nuovo tratto di pista ciclabile sulla sterrata esistente



e Vista di Via Tetto Frega dove è previsto un nuovo tratto di pista ciclabile a raso con tracciamento e segnaletica e l'allestimento di una Zona 30



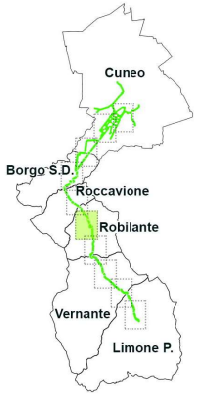
f Vista del congiungimento di Via Tetto Frega con la ciclabile esistente lungo la SP20

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Percorsi da realizzare ex-novo
- Coni visivi

Risoluzione dei rischi

- Interventi lineari
- Interventi puntuali



0 100 200 300 400 m

1:10.000

N

Interventi lineari

I.12 - Pista ciclabile in Robilante da ingresso paese lato SP 259 per P.zza Regina Margherita - Via Ghiglione - Istituto scolastico _ Allestimento Zona 30 (segnaletica)

I.13 - Pista ciclabile in Robilante da istituto scolastico per Passeggiata Ego Bianchi fino a Via Tetto Frega_Nuovo tratto di pista ciclabile su sterrata esistente

I.14 - Pista ciclabile in Robilante da fine Passeggiata Ego Bianchi lungo Via Tetto Frega fino a incrocio con SP20 - Nuova pista ciclabile a raso tracciamento e segnaletica orizzontale e verticale, allestimento Zona 30

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 2D RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO - Comune di Robilante**

EuroVelo



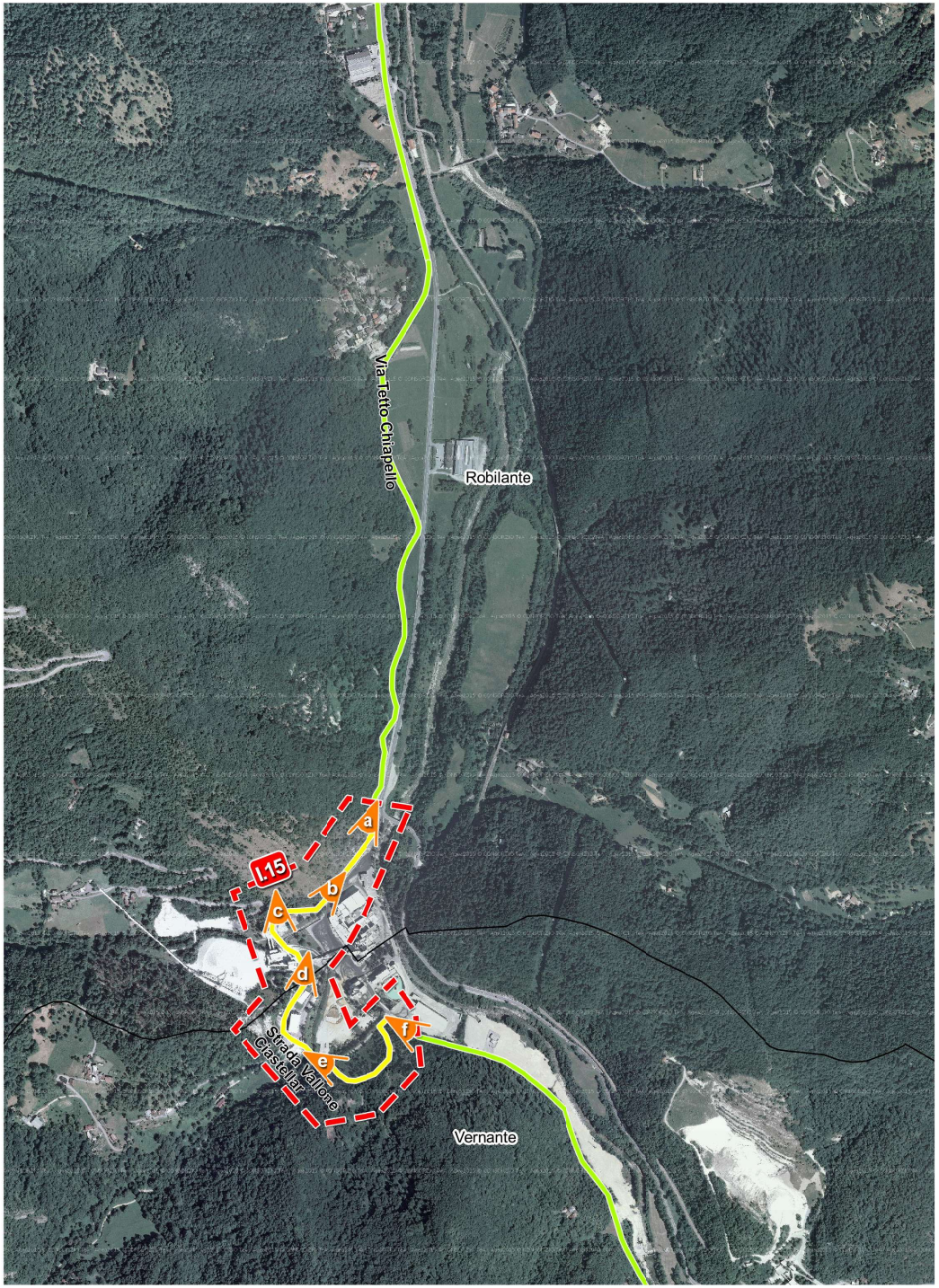
a Vista dell'ultimo tratto di pista ciclabile esistente poco a valle dello stabilimento Sibelco dove proseguirà la nuova ciclabile



b Vista di Strada Vallone Ciastellar dove verrà realizzata una pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30



c Vista di Strada Vallone Ciastellar dove verrà realizzata una pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30

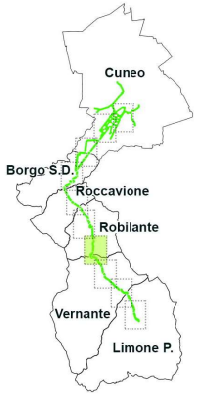


Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Percorsi da realizzare ex-novo
- Coni visivi

Risoluzione dei rischi

- Interventi lineari
- Interventi puntuali



0 100 200 300 400 m

1:10.000

N



d Vista di Strada Vallone Ciastellar dove verrà realizzata una pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30



e Vista di Strada Vallone Ciastellar dove verrà realizzata una pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30



f Vista del tracciato lungo Strada Vallone Ciastellar, dove si procederà con la messa in sicurezza attraverso la realizzazione di una pista ciclabile a raso, con tracciamento e segnaletica orizzontale e verticale e l'allestimento di una Zona 30

Interventi lineari

I.15 - Pista ciclabile da Robilante a Vernante presso Area stabilimento Sibelco, lato a monte_ Messa in sicurezza pista ciclabile a raso, tracciamento e segnaletica orizzontale e verticale, allestimento Zona 30

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 2E RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO - Comuni di Robilante e Vernante**

8

EuroVelo



a Vista della SP20 a valle del concentrico di Vernante dove è prevista una pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30



b Vista della SP20 dove è prevista una pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30



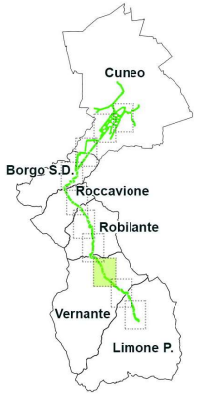
c Vista di Strada Valle Grande dove è prevista una pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30

Legenda

- Confini comunali
- Piste ciclabili esistenti
- Percorsi esistenti non ciclabili
- Percorsi da realizzare ex-novo
- Coni visivi

Risoluzione dei rischi

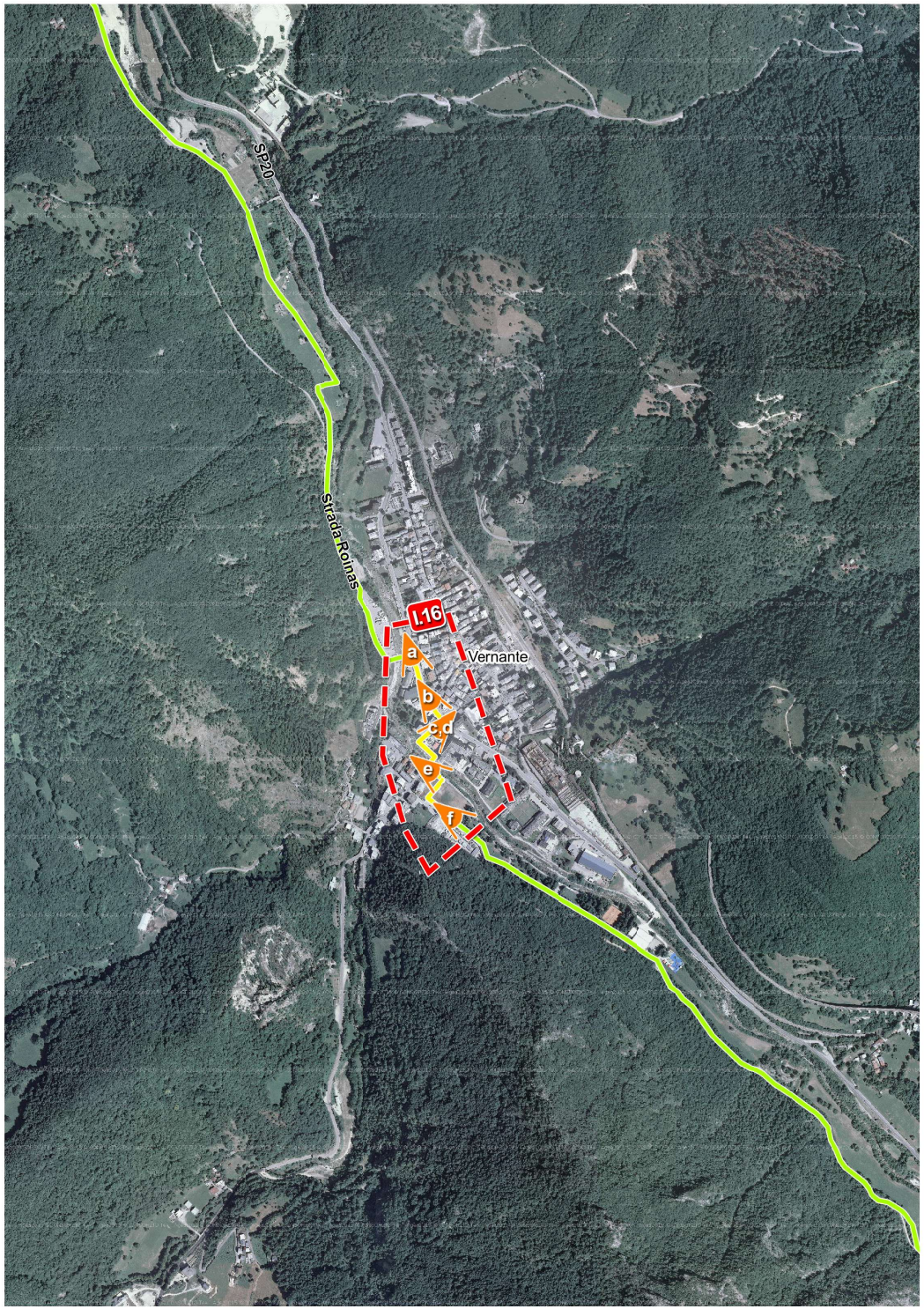
- Interventi lineari
- Interventi puntuali



0 100 200 300 400 m

1:10.000

N

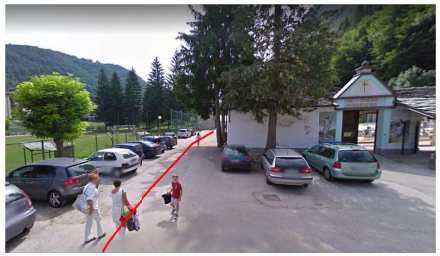




d Vista del viale lungo il Vermenagna nel concentrico di Vernante dove è prevista una pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30



e Vista di Strada Valle Grande dove è prevista una pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30



f Vista del piazzale esistente a servizio dei campi da calcio e del cimitero dove prosegue la pista ciclabile a raso, con tracciamento, segnaletica e allestimento di una Zona 30 per congiungersi alla ciclabile esistente

Interventi lineari

I.16 - Pista ciclabile in Vernante - Nuova pista ciclabile a raso, tracciamento e segnaletica orizzontale e verticale, allestimento Zona 30 e servizio al ciclista da localizzare a lato del Centro Visite del Parco Alpi Marittime

Regione Piemonte - Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi "Percorsi ciclabili sicuri"

Allegato 3 - **TAV. 2F RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO - Comune di Vernante**

EuroVelo