

*Specifiche tecniche della fornitura*

## **1. STRUTTURA**

Transenna parapetonale predisposta per la collocazione di pannelli pubblicitari, costituita da numero due pali in acciaio Fe 360B a sezione circolare, diametro esterno 76,10 mm, spessore minimo 3,2 mm, altezza 1500 mm, sormontati da tappo terminale superiore. Sui pali potranno essere inserite a richiesta placche rifrangenti delle dimensioni e nei casi previsti dal Codice della Strada.

All'interno dei pali, con passo di mm 1200-1250, possono essere inseriti i seguenti telai, fissati lateralmente ai pali con attacco tale da consentire una certa flessibilità di fissaggio in caso di livelletta stradale non piana:

- a) un telaio in acciaio contenente i pannelli pubblicitari bifacciali
- b) un telaio rettangolare in acciaio in assenza di pubblicità, irrigidito da due diagonali in acciaio zincato piatto.

Tutte le parti metalliche devono presentare spigoli e finiture tali da garantire il rispetto delle vigenti norme antinfortunistiche.

## **2. TRATTAMENTI SUPERFICIALI**

Tutte le parti metalliche citate saranno interamente zincate a caldo per immersione (spessore minimo dello strato di zinco 70  $\mu$ m, UNI-EN ISO 1461) previo trattamento di sgrassamento e fosfatazione, con garanzia di resistenza a più di 600 ore in nebbia salina, in accordo con la normativa UNI-EN 13438. La verniciatura superficiale, a forno con poliestere in polvere, dovrà garantire alta qualità cromatica nel tempo e resistenza alle intemperie.

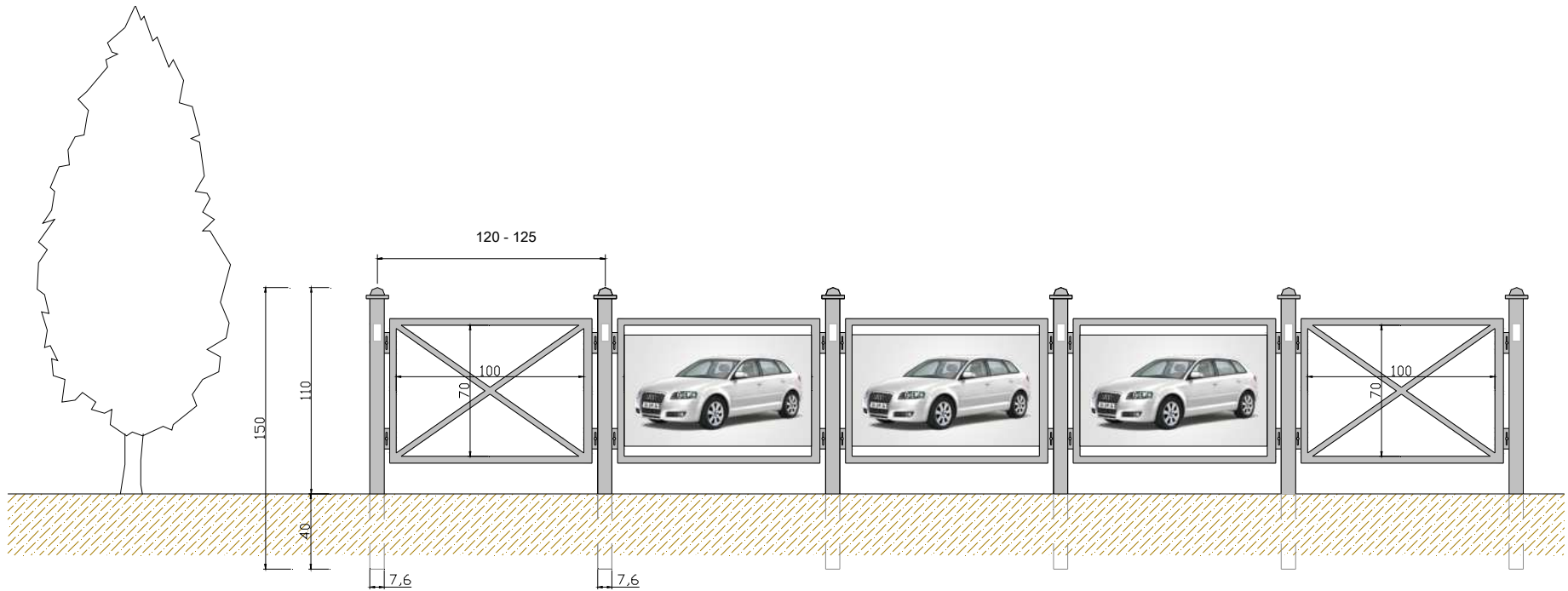
**3. COLORI:** colore secondo classificazione RAL a scelta della committenza

**4. BULLONERIA:** acciaio inox

**5. PANNELLI:** all'interno del prima citato telaio descritto al punto 1) deve essere inseribile un pannello composito, con buona resistenza agli urti accidentali ed alle intemperie, avente le immagini pubblicitarie stampate direttamente su tale supporto.

## **6. SPECIFICHE TECNICHE DELLA POSA IN OPERA**

Posa in opera di transenna parapetonale per la collocazione di pannelli pubblicitari, di altezza e dimensioni descritte al punto precedente, con interrimento di 40 cm del palo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. La posa in opera è comprensiva di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al RcK 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta.



Prospetto

