

Comune di Cuneo

Provincia di Cuneo

Avviso pubblico per la co-progettazione di interventi per la promozione, il coordinamento e il monitoraggio sul territorio nazionale di attività di prevenzione, sperimentazione e contrasto all'incidentalità stradale alcool e droga correlata

VERBALE DELLE OPERAZIONI DI VALUTAZIONE

3 novembre 2020

Seduta aperta al pubblico

L'anno **duemila venti**, il giorno **tre** del mese di **novembre** alle ore **9,30** presso i locali del Servizio Socio Educativo del Settore Personale, Socio Educativo e Appalti del Palazzo denominato "San Giovanni" di Cuneo, sito in via Roma n. 4, si è riunito il seggio di valutazione delle proposte pervenute nell'ambito dell'avviso pubblico protocollo n. 67397 del 23 ottobre 2020, così composto:

- Rigoni Raffaella, istruttore direttivo
- Rinaldi Giorgio, dirigente del settore, testimone
- Bramardo Loris, istruttore, testimone con funzione di verbalizzante

Il collegio procede all'esame della documentazione amministrativa e tecnica relativa all'unica proposta pervenuta a seguito dell'«Avviso pubblico per la co-progettazione di interventi per la promozione, il coordinamento e il monitoraggio sul territorio nazionale di attività di prevenzione, sperimentazione e contrasto all'incidentalità stradale alcool e droga correlata», pubblicata sul sito istituzionale dell'ente in data 23 ottobre 2020.

Preliminarmente, il seggio prende atto che:

- Il Comune di Cuneo ha manifestato l'intenzione di rispondere all'«Avviso pubblico per la selezione di progetti per la promozione, il coordinamento e il monitoraggio sul territorio nazionale di attività di prevenzione, sperimentazione e contrasto all'incidentalità stradale alcool e droga correlata», pubblicato in data 14 settembre 2020, relativo a progetti sperimentali in ambito nazionale in materia di prevenzione e contrasto di ogni forma di incidentalità stradale causata dalla guida in stato di alterazione psico-fisica correlata all'uso di alcol e droga, finanziati dal Fondo contro l'incidentalità notturna istituito con decreto legge n. 117 del 3 agosto 2007 e convertito successivamente con legge n. 160/2007
- In data 23 ottobre 2020 è stato pubblicato l'«Avviso pubblico per la co-progettazione di interventi per la promozione, il coordinamento e il monitoraggio sul territorio nazionale di attività di prevenzione, sperimentazione e contrasto all'incidentalità stradale alcool e droga correlata», ai sensi dell'articolo 36 comma 7, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 «Codice dei contratti pubblici» e, per le parti ancora in vigore, del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 s.m.i. «Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163», allo scopo di promuovere azioni e strumenti di prevenzione volti a prevenire e contrastare l'incidentalità stradale correlata all'utilizzo di alcol e droga e nell'ottica di potenziare l'attività di controllo su strada, attività di deterrenza e informativa, con particolare attenzione ai giovani;
- della procedura di selezione di cui sopra è stata data informazione mediante pubblicazione dell'avviso - protocollo n. 67397 del 23 ottobre 2020- sul sito Internet del Comune [www.comune.cuneo.it] alla sezione "Bandi e Gare d'Appalto";

- entro il termine delle ore 12,00 del giorno 2 novembre 2020, fissato per la presentazione delle candidature e proposte progettuali, è pervenuto n. 1 [uno] plico (assunto al protocollo generale di questo Comune al n. 70138 del 2 novembre 2020) inviato dal seguente operatore economico:
 - Cooperativa Sociale Alice Onlus – C.F. 00973250046 - Corso Michele Coppino, 48/C-B 12051 Alba (Cn) - Progetto “Safe and Drive”

Il seggio, verificata la correttezza della documentazione amministrativa in relazione a quanto stabilito dall’«Avviso pubblico», procede all’esame della proposta progettuale sulla base dei criteri valutativi menzionati nelle sezioni «Obiettivi» e «Requisiti vincolanti della proposta progettuale».

In particolare viene esaminata la maggiore rispondenza della proposta progettuale nei confronti degli obiettivi legati prioritariamente al target giovanile, in particolare agli aspetti del piano comunicativo dell’intervento, gli aspetti di promozione e informazione nelle scuole e nei centri di aggregazione giovanile e le azioni di controllo e repressione dei comportamenti a rischio.

In relazione a quanto previsto dall’avviso e in rapporto all’analisi di contesto e ai fabbisogni individuati, rilevano gli aspetti che prediligano una metodologia di approccio innovativo nella promozione nella realizzazione di progetti innovativi e sperimentali finalizzati a prevenire e contrastare ogni forma di incidentalità stradale, potenziare l’attività di controllo su strada, l’attività di deterrenza e informativa, con particolare attenzione ai giovani.

Le modalità di attuazione previste nell’idea progettuale vengono valutate sulla base dei punti di riferimento indicati dall’avviso e degli obiettivi generali dell’amministrazione, cui vengono attribuiti pesi specifici di valutazione, come espressi nel bando:

- Validità della proposta progettuale
 - Coerenza della proposta progettuale rispetto alle finalità dell’Avviso e capacità di incidere sul fenomeno
 - Qualità della proposta progettuale
 - Rilevanza degli indicatori per il conseguimento degli obiettivi di progetto
- Innovatività della soluzione proposta
 - Originalità e innovazione della proposta progettuale
- Qualità dei Soggetti proponenti
 - Esperienza pregressa nei specifici settori d’intervento richiesti dall’Avviso
- Ottimizzazione dei processi
 - Capacità di realizzare, nell’ambito dell’intervento, modelli progettuali replicabili e sostenibili su tutto il territorio nazionale
- Elementi finanziari e Cronoprogramma
 - Coerenza tra le attività descritte nella proposta progettuale e il Piano Finanziario
 - Coerenza della tempistica indicata rispetto alle attività progettuali
 - Congruità dei costi del Piano Finanziario

CRITERIO	PUNTEGGIO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
A. Proposta progettuale	40	

Coerenza della proposta progettuale rispetto alle finalità dell'Avviso e capacità di incidere sul fenomeno	20	16
Qualità della proposta progettuale (chiarezza espositiva, congruenza rispetto alle azioni oggetto dell'Avviso e nessi logici tra i contenuti della proposta)	10	7
Rilevanza degli indicatori per il conseguimento degli obiettivi di progetto	10	7
B. Innovatività della soluzione proposta 20		
Originalità e innovazione della proposta progettuale (metodologia, organizzazione del gruppo di lavoro per la realizzazione delle azioni, innovazione della proposta progettuale)	20	16
C. Qualità dei Soggetti proponenti 10		
Esperienza pregressa nei specifici settori d'intervento richiesti dall'Avviso	10	9
D. Ottimizzazione dei processi 10		
Capacità di realizzare, nell'ambito dell'intervento, modelli progettuali replicabili e sostenibili su tutto il territorio nazionale	10	7
E. Elementi finanziari e Cronoprogramma 20		
Coerenza tra le attività descritte nella proposta progettuale e il Piano Finanziario	8	7,2
Coerenza della tempistica indicata rispetto alle attività progettuali	5	4
Congruietà dei costi del Piano Finanziario	7	6,3
TOTALE GENERALE	100	79,5

Sulla base dei parametri di valutazione sopra riportati, il seggio ritiene che la proposta Progetto "Safe and Drive", pervenuta dall'operatore Cooperativa Sociale Alice Onlus – C.F. 00973250046 - Corso Michele Coppino, 48/C-B 12051 Alba (Cn) - garantisce una maggiore corrispondenza alle finalità dell'amministrazione in coerenza con gli obiettivi dell'avviso.

Alle ore **11,30** la seduta viene sciolta.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Rigoni Raffaella
- Rinaldi Giorgio
- Bramardo Loris