

**Comune di Cuneo**

Provincia di Cuneo

**Affidamento del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per la polizia municipale — Affidamento diretto [CIG 84223853F9]**

**VERBALE DI GARA N. 4**

**30 ottobre 2020**

**Seduta riservata**

L'anno **duemila venti, il giorno trenta del mese di ottobre alle ore 11,00**, si è riunita si è riunita mediante chiamata audio-video la commissione giudicatrice della gara di appalto avente per oggetto: l'«Affidamento del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per la polizia municipale [CIG 84223853F9]», nominata con determinazione dirigenziale n. 1416 del 25 settembre 2020 e così composta:

- Giraudò Bruno [Presidente]
- Bergese Fabrizio [Commissario]
- Maccagno Gianni [Commissario]

Giraudò Bruno, nella sua qualità di dirigente del settore Cultura, attività istituzionali interne e pari opportunità, assunta la presidenza ai sensi dell'articolo 26 del citato regolamento, dichiara aperta la seduta.

Il presidente informa che:

— con lettera protocollo numero 68013 del 26 ottobre 2020 è stata formulata richiesta di chiarimenti all'operatore economico «Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.» così come deciso dalla commissione nella seduta del 26 ottobre 2020 [verbale n. 3];

— con nota del 28 ottobre 2020, acquisita in pari data al protocollo generale dell'ente al numero 68955, l'operatore economico ha fornito i chiarimenti richiesti.

La commissione rilegge le proposte tecniche alla luce dei chiarimenti forniti dal concorrente con le note sopra richiamate evidenziando gli elementi utili per l'attribuzione dei punteggi previsti dall'articolo «Criterio di aggiudicazione» del disciplinare di gara.

Terminata la lettura degli elaborati prodotti dai concorrenti, la commissione procede all'attribuzione dei punteggi con le modalità e i criteri dettagliatamente indicati all'articolo «Criterio di aggiudicazione» del disciplinare di gara.

Il punteggio viene quindi riportato in una scheda riepilogativa di calcolo, realizzata con strumenti informatici di produttività individuale (Microsoft Excel), che permette di attribuire alle offerte tecniche organizzative in gara il punteggio finale riportato nella scheda che viene allegata al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale [**allegato "A"**].

Al termine dei lavori, la commissione fissa quindi alle ore **11,30** del giorno **30 ottobre 2020** la seduta aperta al pubblico nella quale procederà:

— ad informare i concorrenti delle valutazioni compiute, a dare notizia di eventuali esclusioni e a dare lettura dei punteggi assegnati dalla commissione sulle offerte tecniche dei concorrenti non esclusi;

— all'apertura del plico con la dicitura «Busta n. 3 – Offerta economica» e alla lettura del ribasso offerto;

— alla proposta di aggiudicazione dell'appalto in oggetto.

Il presidente dispone che si dia comunicazione di quanto sopra ai concorrenti

mediante avviso pubblicato sul sito Internet del Comune  
[[www.comune.cuneo.it](http://www.comune.cuneo.it)].

Successivamente il materiale di gara viene depositato nell'armadio chiuso a chiave posto nell'ufficio Appalti, parimenti chiuso a chiave, dove verrà custodito.

Alle ore **11,25** la seduta viene sciolta.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Giraudò Bruno [Presidente]
- Bergese Fabrizio [Commissario]
- Maccagno Gianni [Commissario]

Valutazione offerta tecnica  
[punteggio massimo attribuibile 70]

Valutazione dei criteri di natura qualitativa

Calcolo delle medie mediante attribuzione discrezionale dei coefficienti da parte di ciascun commissario

Criterio		Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.			
		Comm. 1	Comm. 2	Comm. 3	Media originale
Criterio A	Sub-Criterio A.1	0,80	0,80	0,80	0,80
	Sub-Criterio A.2	0,80	0,80	0,80	0,80
	Sub-Criterio A.3	0,80	0,80	0,80	0,80
	Sub-Criterio A.4	0,80	0,80	0,80	0,80
	Sub-Criterio A.5	0,80	0,80	0,80	0,80
	Sub-Criterio A.6	0,80	0,80	0,80	0,80
	Sub-Criterio A.7	0,80	0,80	0,80	0,80
Criterio B	Sub-Criterio B.1	0,80	0,80	0,80	0,80
	Sub-Criterio B.2	0,80	0,80	0,80	0,80
	Sub-Criterio B.3	0,80	0,80	0,80	0,80
Criterio C		0,90	0,90	0,90	0,90
Criterio D		0,90	0,90	0,90	0,90
Criterio E		0,70	0,70	0,70	0,70

Trasformazione delle medie in coefficienti definitivi

Terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuita ad ogni offerta da parte di tutti i commissari, in coefficienti definitivi.

Per ciascun sotto criterio di valutazione viene individuata la media più alta:

Criteri di valutazione		Media massima	Concorrente	Fattore conv.ne
Criterio A	Sub-criterio A.1	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
	Sub-criterio A.2	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
	Sub-criterio A.3	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
	Sub-criterio A.4	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
	Sub-criterio A.5	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
	Sub-criterio A.6	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
	Sub-criterio A.7	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
Criterio B	Sub-criterio B.1	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
	Sub-criterio B.2	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
	Sub-criterio B.3	0,80	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,2500
Criterio C		0,90	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,1111
Criterio D		0,90	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,1111
Criterio E		0,70	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	1,4286

Si ottengono così le medie definitive che permettono di calcolare il coefficiente di valutazione delle offerte

Criterio		Punti massimi	Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.		
			Media originale	Media definitiva	Valutazione
Criterio A	Sub-Criterio A.1	9,00	0,80	1,00	9,00
	Sub-Criterio A.2	3,00	0,80	1,00	3,00
	Sub-Criterio A.3	5,00	0,80	1,00	5,00
	Sub-Criterio A.4	7,00	0,80	1,00	7,00
	Sub-Criterio A.5	3,00	0,80	1,00	3,00
	Sub-Criterio A.6	12,00	0,80	1,00	12,00
	Sub-Criterio A.7	6,00	0,80	1,00	6,00
Criterio B	Sub-Criterio B.1	7,00	0,80	1,00	7,00
	Sub-Criterio B.2	2,00	0,80	1,00	2,00
	Sub-Criterio B.3	2,00	0,80	1,00	2,00
Criterio C		5,00	0,90	1,00	5,00
Criterio D		3,00	0,90	1,00	3,00
Criterio E		4,00	0,70	1,00	4,00

#### Attribuzione dei punteggi di natura quantitativa - Criterio F

Il punteggio previsto al criterio di natura quantitativa [criterio F.] verrà attribuito esclusivamente qualora il concorrente proponga un numero di giorni, dalla data di stipula del contratto, per la consegna dei veicoli, inferiore al massimo di 120 giorni previsti nel Capitolato. La riduzione massima potrà essere di 90 giorni.

Il punteggio massimo viene attribuito al concorrente che ha offerto il valore più basso (numero di giorni, dalla data di stipula del contratto, per la consegna dei veicoli, inferiore al numero massimo).

Alle altre offerte è attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$P = \text{punteggio massimo (2 punti)} \times \frac{T_a}{T_{\max}}$$

#### Dove:

P = punteggio da attribuire all'impresa;

T<sub>a</sub> = valore della riduzione del tempo di consegna [espresso in giorni] offerta dal concorrente a;

T<sub>max</sub> = valore della massima riduzione del tempo di consegna [espresso in giorni] offerta;

Concorrente	Riduzione del tempo offerta	Coefficiente	Punteggio
Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.	0,0000	0,0000	0,0000

Tmax (valore della massima riduzione di tempo offerta)	0,0000
Punteggio massimo attribuibile	2,0000

Riepilogo punteggi offerta tecnica

Criteri di valutazione		Trasporti Integrati e Logistica s.r.l.
Criterio A	Sub-Criterio A.1	9,00
	Sub-Criterio A.2	3,00
	Sub-Criterio A.3	5,00
	Sub-Criterio A.4	7,00
	Sub-Criterio A.5	3,00
	Sub-Criterio A.6	12,00
	Sub-Criterio A.7	6,00
Criterio B	Sub-Criterio B.1	7,00
	Sub-Criterio B.2	2,00
	Sub-Criterio B.3	2,00
Criterio C		5,00
Criterio D		3,00
Criterio E		4,00
Criterio F		0,00
Totale		68,00



